



# BMW F21 - Système de contrôle de la pression des pneus en panne

## Fiche technique

Constructeur	BMW
Modèle véhicule	F21
Moteur	tous
Année de fabrication	À partir de 2011
Symptôme	Système de contrôle de la pression des pneus



## Système de contrôle de la pression des pneus en panne

Sur les modèles de véhicules susmentionnés, le système de contrôle de la pression des pneus peut tomber en panne. Le système doit d'abord être réinitialisé pour le contrôler. La procédure dépend du type de véhicule et se trouve dans la notice d'utilisation du véhicule. Si la réinitialisation échoue, il faut d'abord contrôler l'électronique de chacune des roues. Cela peut être effectué à l'aide d'un appareil de diagnostic TPMS approprié. Retrouvez des informations sur le contrôle des capteurs TPMS sur Hella Tech World au chapitre : « [Programmer et initialiser les capteurs de pression de pneu](#) ». Si dans le cadre du dépannage aucun défaut direct ne peut être constaté en périphérie des électroniques de roue, un récepteur de télécommande défectueux peut être à l'origine du défaut. Un remplacement peut y remédier.

Le récepteur à distance est installé derrière l'habillage latéral du montant C, dans le coffre à bagages à droite.

Pour le remplacement du récepteur, procédez comme suit :

- Démonter l'habillage du montant C dans le compartiment à bagages avec un outil approprié selon les consignes du constructeur automobile
- Retirer le rivet à expansion (fig. A) avec un outil approprié
- Débrancher le connecteur sur le composant
- Déposer le récepteur

Reposer les éléments dans l'ordre inverse de la dépose.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts. Ensuite, réinitialiser le système de contrôle de la pression des pneus dans le cadre d'un essai sur route.



**REMARQUE**

À cet égard, veuillez toujours observer les consignes de réparation du constructeur automobile !

