



BMW Série 2 Active Tourer- Bruit de bourdonnement lorsque le climatiseur est éteint

Fiche technique	
Constructeur	BMW
Modèle de véhicule	Série 2 Active Tourer (F45)
Moteur	Tous
Année de fabrication	2018 - 2021
Symptôme	Bruits de bourdonnement



Bruits de bourdonnement émanant du compartiment moteur

Sur les véhicules susmentionnés, des bruits de bourdonnement émanant du compartiment moteur peuvent être perçus. Ces bruits se produisent notamment lorsque le moteur tourne au ralenti.
Cela peut être dû à une alimentation en tension trop faible/défectueuse sur le compresseur ou à un défaut à l'intérieur du compresseur.
Pour y remédier ou pour en déterminer la cause, il est recommandé de contrôler que le câblage du compresseur n'est pas corrodé, que de l'humidité n'y a pas pénétré, que les connexions ne sont pas desserrées et que le câblage n'est pas endommagé.
Il convient également de lire la mémoire des défauts à l'aide d'un [appareil de diagnostic](#) (par ex. [Hella Gutmann mega macs X](#)) et de vérifier les blocs de valeurs de mesure. Si aucun défaut n'est localisé dans cette zone, il est fort probable que le compresseur lui-même soit à l'origine du bruit. Dans ce cas, la seule solution pour y remédier est de remplacer le compresseur.

