

BMW i3 (I01) - Centrale électrique en panne | HELLA

BMW

i3 (I01)

Année de fabrication : 2013

Centrale électrique en panne

Dysfonctionnement de la direction assistée, du ventilateur de refroidissement et du correcteur électronique de trajectoire

En cas de détection du problème susnommé, un montage inappropriate ou non conforme de fusibles peut être en cause.

Consignes de réparation

Afin d'exclure d'autres sources potentielles de dysfonctionnement, il convient d'effectuer des tests système électriques et mécaniques (selon les spécifications du constructeur automobile) ainsi qu'une recherche des codes défaut via un appareil de diagnostic approprié.

br /> Si aucun autre défaut n'est détecté, remplacer le distributeur B+ (boîte à fusibles) qui se trouve dans le compartiment moteur, côté droit (au-dessus de la batterie).

br /> Référence pièce de rechange

-Réf. OE boîte à fusibles 61 14 9 321 027

br /> REMARQUE:

Il est impératif de faire effectuer toutes les phases d'intervention sur le véhicule uniquement par un atelier spécialisé agréé et de respecter les consignes de réparation et d'entretien du constructeur automobile.

strong>br /> Attention : véhicule électrique !/strong>

Composants à haut voltage ! Risque d'accident et de blessure (choc électrique) !