



BMW 530d GT F07 - Défaillance de la régulation du comportement dynamique

| | |
|----------------------|--|
| Fiche technique | |
| Constructeur | BMW |
| Modèle de véhicule | 530 GT F07 |
| Moteur | 3.0d |
| Année de fabrication | 2010 - 2017 |
| Symptôme | Défaillance de la régulation du comportement dynamique |
| Outil HGS recommandé | mega macs X |



Défaut de communication avec le calculateur du comportement dynamique

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que le témoin d'avertissement de la régulation du comportement dynamique s'allume sur le combiné d'instruments. Lors du diagnostic du calculateur, un défaut de communication avec le calculateur de la régulation du comportement dynamique est constaté. L'extraction de la mémoire d'erreurs de ce calculateur n'est plus possible.

Dans le cadre du dépannage, il convient de tout d'abord vérifier les fusibles. Il faut ici faire particulièrement attention au fusible F2 (5A) dans le système électrique central de l'habitacle. Celui-ci assure non seulement l'alimentation en tension du calculateur du comportement dynamique mais aussi l'alimentation en tension des capteurs de poignée de porte.

Le fusible 5A doit être retiré et contrôlé visuellement pour vérifier qu'il n'est pas défectueux. Si aucun défaut n'est clairement visible sur le fil fusible du fusible, un test de continuité peut être effectué à l'aide d'un appareil de mesure approprié pour un contrôle plus précis. Si le fusible

présente un défaut visuel ou de mesure, cela peut être dû à un capteur de poignée de porte défectueux.

L'infiltration d'eau dans la poignée de porte et la corrosion qui en résulte au niveau des connecteurs peuvent provoquer des courts-circuits. Ce qui déclenche le fusible F2 (5A). Pour le contrôle, les poignées de porte doivent être démontées conformément aux instructions du fabricant.

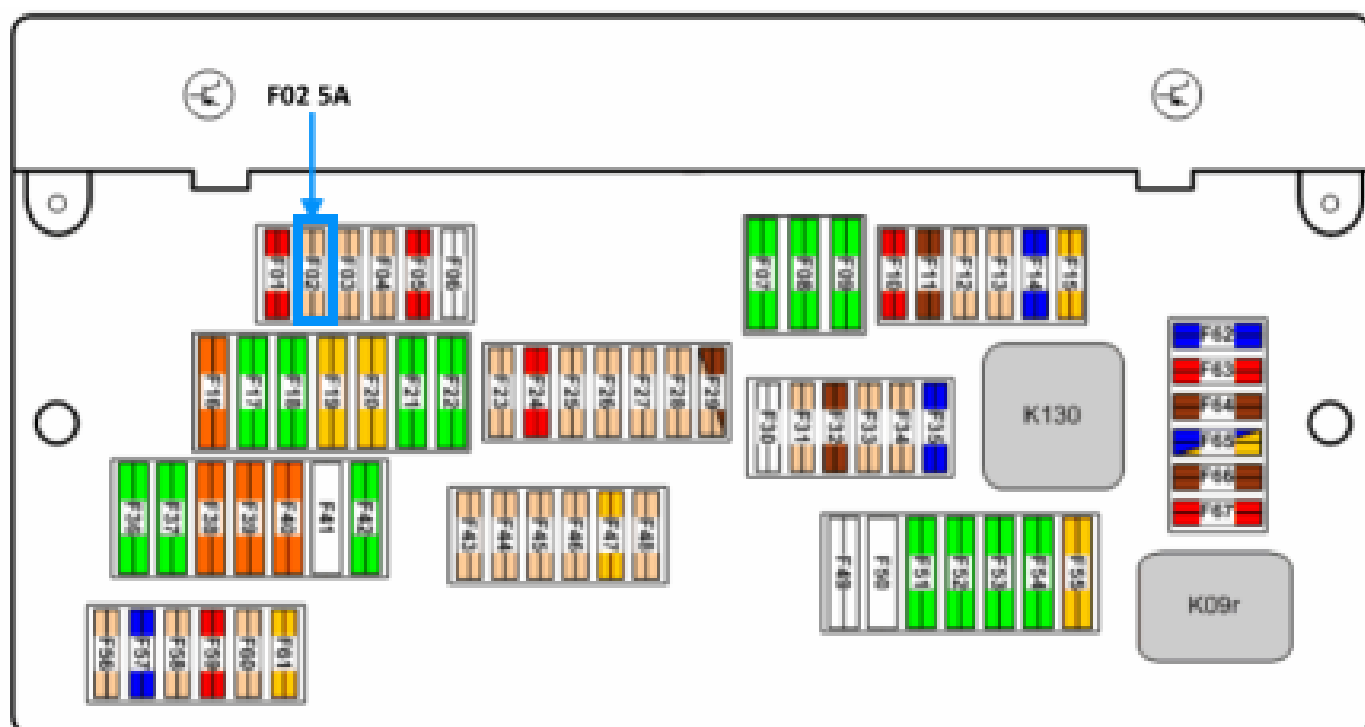
Si de la corrosion ou une infiltration d'eau est visible au niveau des connecteurs, les électroniques de poignée de porte concernées doivent être remplacées et, le cas échéant, les connecteurs doivent être remis en état.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

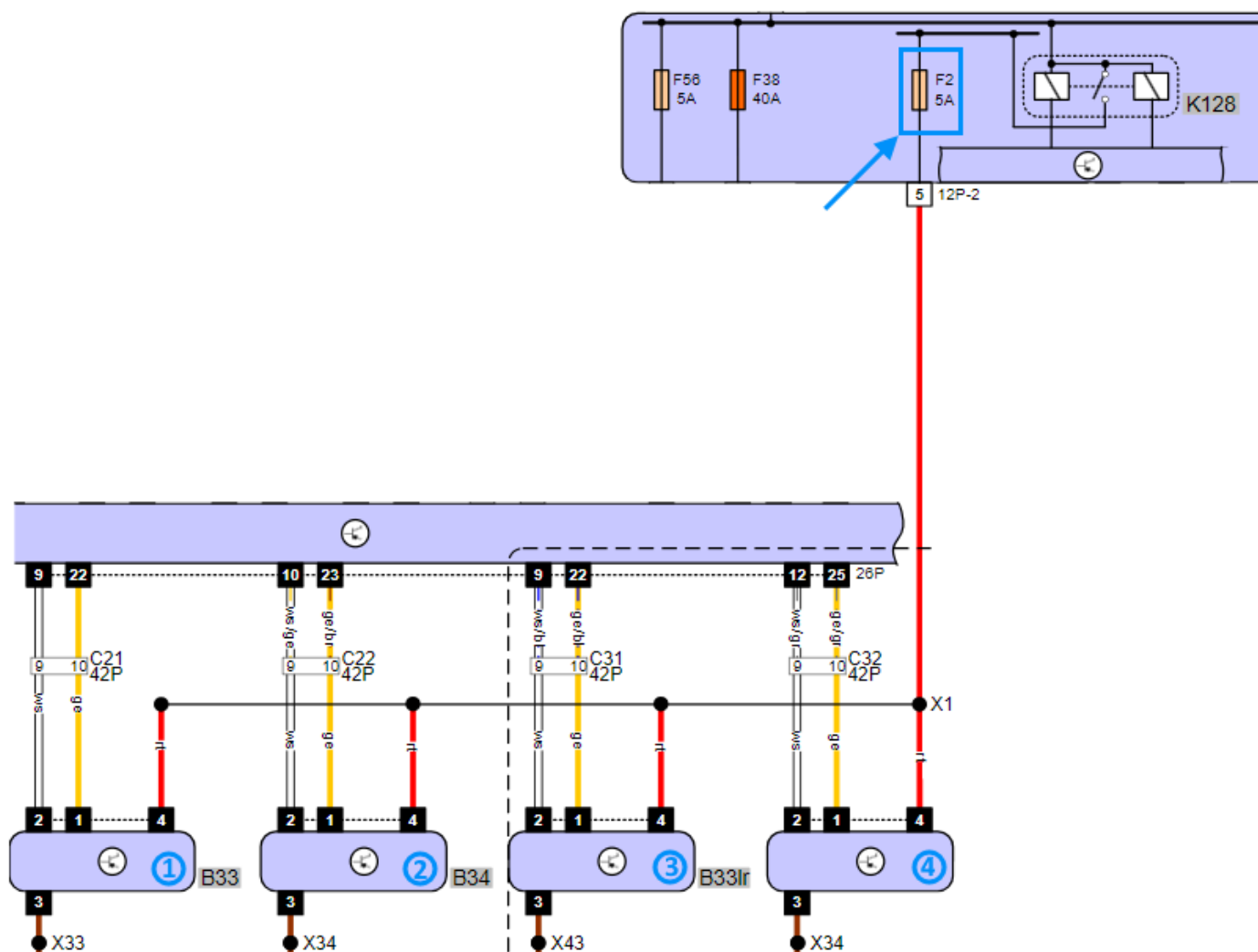
Ce défaut peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'un verrouillage centralisé identique.

REMARQUE

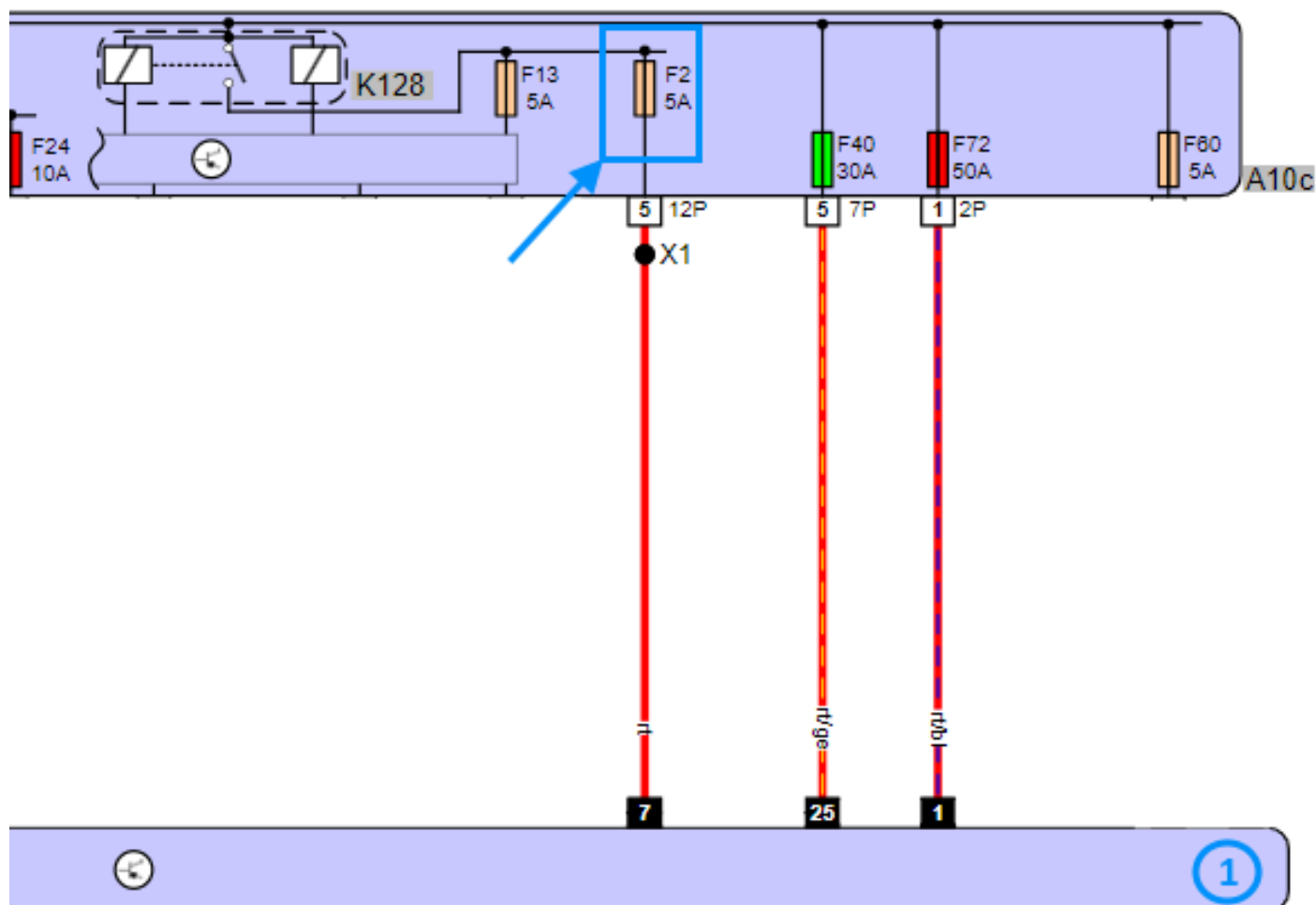
Pour cela, veuillez respecter impérativement les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile!



Einbauort der F02 Sicherung beim BMW 530d GT F07



Légende du schéma de branchement : 1-4 = électroniques de poignée de porte



Légende du schéma de branchement : 1 = calculateur du comportement dynamique

La reproduction, la cession, la duplication et l'exploitation sous quelque forme que ce soit ainsi que la diffusion du contenu de ce document, y compris sous forme d'extraits, ne sont autorisées qu'avec notre accord formel et par écrit et avec mention de la source. Les schémas, les illustrations et les descriptions relatifs au texte du document sont uniquement proposés à titre d'explication et d'illustration. Ces informations ne peuvent en aucun cas servir de base pour effectuer les opérations d'installation et d'assemblage. Tous droits réservés.