



Audi A4 allroad quattro - Bruits à l'accélération

Fiche technique	
Constructeur	Audi
Modèle de véhicule	A4 allroad quattro
Moteur	2.0 TDI
Code moteur	CGLC
Année de fabrication	2014 à 2016
Symptôme	Bruits à l'accélération

 **Consigne de sécurité importante**

Bruits de cliquetis ou de cognement émanant de l'avant du véhicule sous charge

Sur le type de véhicule susmentionné, il se peut que, lorsque le moteur tourne à bas régime sous charge, des bruits de cliquetis ou de cognement distincts émanent du train avant. Ces bruits sont particulièrement perceptibles aux accélérations en rapport supérieur, p. ex. en 3e dans une côte. Plus la vitesse du véhicule augmente, plus la fréquence des bruits augmente également.

Si ce défaut se manifeste et qu'aucune anomalie n'est constatée au diagnostic sur le moteur, la boîte de vitesses, le système d'échappement ou le train de roulement, il convient d'accorder une attention particulière aux arbres d'entraînement avant ainsi qu'aux joints homocinétiques. Un jeu accru au niveau du joint interne ou externe peut entraîner, sous charge, des bruits de cognement liés au régime. Sur les véhicules dotés du système de transmission intégrale Quattro, des couples moteur élevés s'exercent sur l'essieu avant, ce qui peut entraîner une usure prématurée des deux côtés.

Lors du contrôle, il convient de vérifier les jeux axial et radial des arbres d'entraînement. Il convient également de contrôler que les joints homocinétiques ne présentent ni traces d'usure ni irrégularité de mouvement lors de leur rotation. Des points durs perceptibles ou des variations notables de la résistance lors de la rotation indiquent une usure du joint. Des manchettes de joint non étanches ou déchirés entraînent une usure accélérée des joints en raison de la perte de graisse et de la pénétration de saletés. En cas de jeu constaté ou de dommages mécaniques, l'arbre d'entraînement incriminé doit être remplacé selon les directives constructeur.

Pour finir, un essai sur route dans des conditions de charge comparables est nécessaire afin de vérifier si les bruits ont cessé.

Remarque

Pour votre propre sécurité et celle des autres usagers de la route, les tests et essais sur route doivent toujours être effectués en compagnie d'une deuxième personne (conducteur).

À cet égard, veuillez toujours respecter les directives de maintenance et de réparation du constructeur !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles dotés d'équipements similaires.