



VW Scirocco - Perte de puissance due à un défaut de dépression

Fiche technique

Constructeur Volkswagen

Modèle de véhicule Scirocco

Moteur 2.0 TDI

Code moteur CUUB

Année de fabrication 2014-2018

Symptôme Le véhicule n'a pas de puissance

Outil recommandé mega macs X

Consigne de sécurité importante

Perte de puissance due à un défaut de l'alimentation en dépression

Dans certaines conditions de fonctionnement, le type de véhicule susmentionné peut subir une perte de puissance significative. En même temps, le voyant moteur s'allume et des entrées liées à une pression de suralimentation trop faible peuvent être enregistrées dans la mémoire des défauts.

Dans ces cas, le rétrécissement ou le colmatage d'une conduite à dépression de la vanne de régulation de la pression de suralimentation peuvent être en cause. La commande de la capsule de pression du turbocompresseur s'en trouve affecté, ce qui entraîne une régulation incorrecte de la pression de suralimentation. En conséquence, la pression de suralimentation de consigne n'est pas atteinte, ceci réduisant considérablement la puissance du moteur.

À contrôler soigneusement dans le cadre du contrôle : les conduites à dépression alimentant en dépression la vanne de régulation de la pression de suralimentation et aussi les conduites

reliant la vanne à la capsule de pression, cela afin de détecter d'éventuels dommages, pliures et rétrécissements internes. L'étanchéité du système peut être contrôlée à l'aide d'une pompe à dépression et d'un manomètre, par application d'une dépression et en observant si elle est maintenue pendant une période donnée. Il est également possible d'utiliser un détecteur de fumée approprié. De cette manière, même les plus petites fuites ou obstructions peuvent être clairement localisées sur le tracé des conduites.

Si un défaut a été constaté, par exemple une conduite à dépression rétrécie ou colmatée, la conduite concernée doit être remplacée. Une fois la réparation effectuée, il convient de contrôler le fonctionnement de la vanne de régulation de la pression de suralimentation par une mesure de contrôle des valeurs de pression de suralimentation en interrogeant les paramètres au cours d'un essai sur route.

Pour votre propre sécurité et celle des autres usagers de la route, tests et essais sur route doivent toujours être effectués en compagnie d'une deuxième personne.

Remarque

Pour cela, veuillez respecter impérativement les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires.

La reproduction, la cession, la duplication et l'exploitation sous quelque forme que ce soit ainsi que la diffusion du contenu de ce document, y compris sous forme d'extraits, ne sont autorisées qu'avec notre accord formel et par écrit et avec mention de la source. Les schémas, les illustrations et les descriptions relatifs au texte du document sont uniquement proposés à titre d'explication et d'illustration. Ces informations ne peuvent en aucun cas servir de base pour effectuer les opérations d'installation et d'assemblage. Tous droits réservés.