



Toyota Corolla 2.0 Hybrid - Une pédale de frein inhabituellement dure

Fiche technique

Constructeur	Toyota
Modèle de véhicule	Corolla
Moteur	2.0 Hybrid Synergy Drive
Code moteur	M20A-FXS
Année de fabrication	01,2023 à 11,2024
Symptôme	Pédale de frein inhabituellement dure
Outil recommandé	mega macs X, macsRemote

Consigne de sécurité importante

Défaut du logiciel dans l'unité de commande électronique des freins

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que la pression de freinage ne soit pas établie correctement lors d'un freinage dans un virage. En conséquence, la pédale de frein semble temporairement dure, la force de freinage est réduite et la distance de freinage s'allonge sensiblement. La cause est un défaut du logiciel dans l'unité de commande électronique des freins qui, dans certaines conditions, entraîne une régulation erronée de la pression de freinage.

Le problème a déjà été identifié par le constructeur automobile qui y a remédié par une mise à jour logicielle dans le cadre d'une action SAV. Cela permet de mettre le logiciel du calculateur à la dernière version de logiciel. Une mise à jour logicielle peut par exemple être effectuée via Hella Gutmann macsRemote Services ou via un appareil de diagnostic de la série mega max compatible PassThru. Un accès enregistré au portail en ligne du constructeur automobile est également nécessaire. Si vous ne disposez pas de l'équipement adéquat, veuillez dans ce cas vous adresser à un atelier spécialisé et agréé.

Il est toutefois possible que tous les véhicules concernés n'aient pas encore été « retouchés » jusqu'ici. Si des véhicules ayant les problèmes en question devaient se présenter à l'atelier, veuillez prendre connaissance de cette information et vérifier si l'action de rappel a été effectuée. À cet égard, contactez le constructeur automobile ou un atelier spécialisé et agréé par le constructeur.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Remarque

À cet égard, veuillez toujours respecter les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile !

Consignes de sécurité pour les véhicules hybrides/électriques !

Les travaux sur les véhicules électriques ne doivent être effectués que par des personnes formées en électrotechnique et qualifiées en conséquence. Toute manipulation incorrecte peut entraîner des situations de danger de mort. Les lois et règlements spécifiques au pays et relatifs aux interventions sur les systèmes haute tension doivent être observés.

La reproduction, la cession, la duplication et l'exploitation sous quelque forme que ce soit ainsi que la diffusion du contenu de ce document, y compris sous forme d'extraits, ne sont autorisées qu'avec notre accord formel et par écrit et avec mention de la source. Les schémas, les illustrations et les descriptions relatifs au texte du document sont uniquement proposés à titre d'explication et d'illustration. Ces informations ne peuvent en aucun cas servir de base pour effectuer les opérations d'installation et d'assemblage. Tous droits réservés.