



BMW 116i (F20) - Des à-coups à pleine charge

Fiche technique

Constructeur	BMW
Modèle de véhicule	116i F20
Moteur	1.6i
Code moteur	N13
Année de fabrication	2011-2015
Symptôme	Le moteur a des ratés en charge, le combiné d'instruments n'affiche aucun défaut
Outil recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

Des baisses momentanées de puissance et des ratés d'allumage dans des véhicules à pleine charge - Causes et solutions

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver qu'à pleine charge le véhicule ait des à-coups ou que sa puissance soit brièvement interrompue - en particulier à partir de la quatrième vitesse. Le témoin de contrôle du moteur reste éteint et aucune entrée pertinente n'est enregistrée dans la mémoire des défauts du calculateur moteur.

Si le défaut susmentionné s'applique et que le dépannage n'a pas révélé de défauts évidents en périphérie des systèmes concernés, il convient d'accorder une attention particulière au système d'allumage. Les bobines d'allumage peuvent provoquer sous charge des ratés d'allumage sporadiques qui ne sont pas clairement identifiés par le calculateur et ne déclenchent donc pas d'entrée dans la mémoire des défauts. La combustion incomplète qui en résulte se manifeste en conduite par une interruption saccadée de la puissance.

Pour le dépannage, les paramètres du système d'allumage doivent être contrôlés à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié lors d'un essai sur route. Si les données en direct dans le calculateur sont significatives du point de vue de ratés d'allumage sous charge, les bougies d'allumage doivent être démontées selon les instructions du fabricant et contrôlées visuellement pour voir si elles sont défectueuses. Si aucune anomalie n'est constatée sur les bougies d'allumage, les bobines d'allumage devraient être remplacées position par position. Il convient ensuite de répéter l'essai sur route avec une nouvelle évaluation des paramètres afin de délimiter le composant concerné.

Si les ratés d'allumage se produisent sur un autre cylindre lors du nouvel essai sur route, un remplacement de la bobine d'allumage concernée peut y remédier.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Pour votre propre sécurité et celle des autres usagers de la route, les tests et essais sur route doivent toujours être effectués en compagnie d'une deuxième personne (conducteur).

Remarque

À cet égard, veuillez toujours respecter les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires.

La reproduction, la cession, la duplication et l'exploitation sous quelque forme que ce soit ainsi que la diffusion du contenu de ce document, y compris sous forme d'extraits, ne sont autorisées qu'avec notre accord formel et par écrit et avec mention de la source. Les schémas, les illustrations et les descriptions relatifs au texte du document sont uniquement proposés à titre d'explication et d'illustration. Ces informations ne peuvent en aucun cas servir de base pour effectuer les opérations d'installation et d'assemblage. Tous droits réservés.