

mega macs 42 SE Bike



Podręcznik użytkownika

Oryginalny podręcznik użytkownika

HBMM42SEV5100PL0317S1

460 987-42 / 03.17

pl

Spis treści

1	O tym podręczniku.....	6
1.1	Informacje ogólne	6
1.2	Wyróżnione fragmenty tekstu.....	6
2	Wskazówka dla użytkownika	7
2.1	Zasady bezpieczeństwa	7
2.1.1	Ogólne zasady bezpieczeństwa	7
2.1.2	Instrukcje bezpieczeństwa dla mega macs 42 SE Bike	7
2.1.3	Zasady bezpieczeństwa dotyczące wysokiego napięcia i napięcia sieciowego	8
2.1.4	Zasady bezpieczeństwa dotyczące ryzyka obrażeń	8
2.1.5	Zasady bezpieczeństwa dotyczące oparzeń chemicznych	8
2.1.6	Zasady bezpieczeństwa dotyczące pojazdów hybrydowych/elektrycznych	9
2.2	Wykluczenie odpowiedzialności	10
2.2.1	Oprogramowanie	10
2.2.1.1	Zmiany w oprogramowaniu związane z bezpieczeństwem	10
2.2.1.2	Wprowadzenie do oprogramowania zmian istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa	10
2.2.1.3	Zakaz wprowadzania zmian do oprogramowania (ze względu na zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa).....	11
2.2.1.4	Rezygnacja z wprowadzania zmian do oprogramowania (ze względu na zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa)	11
2.2.2	Wykluczenie odpowiedzialności	11
2.2.2.1	Dane i informacje	11
2.2.2.2	Obowiązek dokumentacyjny użytkownika	11
2.2.3	Ochrona danych	12
2.2.4	Dokumentacja	12
3	Opis urządzenia.....	13
3.1	Zakres dostawy	13
3.1.1	Kontrola zakresu dostawy	14
3.2	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	14
3.3	Korzystanie z funkcji Bluetooth	15
3.4	Przód urządzenia	15
3.5	Złącza mega macs 42 SE Bike	17
3.6	Złącza DT VCI	18

3.7	Znaczenie częstotliwości migania	18
4	Uruchamianie	19
4.1	Ładowanie akumulatora	19
4.2	Włączanie urządzenia	19
4.3	Aktywacja licencji	19
4.4	Wyłączanie urządzenia	20
5	Konfiguracja urządzenia	21
5.1	Zawsze online	21
5.2	Konfiguracja jasności wyświetlacza	21
5.3	Konfiguracja adresu firmy	21
5.3.1	Wpis adresu firmy	21
5.4	Wyświetlanie informacji dot. wersji	22
5.5	Aktualizacja urządzenia i DT VCI	22
5.5.1	Wymagania dotyczące aktualizacji oprogramowania	22
5.5.2	Rozpoczynanie aktualizacji systemu	22
5.5.3	Aktualizacja DT VCI	23
5.5.3.1	Rozpoczęcie aktualizacji DT VCI	23
5.5.4	Rozpoczęcie kontroli systemu	23
5.6	Konfiguracja drukarki	24
5.6.1	Drukowanie przez port USB	24
5.6.2	Drukowanie przy pomocy standardowej drukarki komputera	24
5.6.3	Zrzut ekranu	24
5.6.3.1	Wydruk zrzutu ekranu bez danych klienta	24
5.6.3.2	Wydruk zrzutu ekranu z danymi klienta	25
5.6.3.3	Wydruk menu bez danych klienta	25
5.6.3.4	Wydruk menu z danymi klienta	26
5.6.3.5	Zapis zrzutów ekranu	26
5.7	Konfiguracja adaptera Bluetooth	26
5.7.1	Wyszukiwanie adaptera Bluetooth	26
5.8	Konfiguracja regionu	27
5.8.1	Konfiguracja ustawień języka	27
5.8.2	Konfiguracja ustawień kraju	28
5.8.3	Konfiguracja formatu daty	28
5.8.4	Konfiguracja formatu godziny	28

5.9	Konfiguracja jednostek	28
5.9.1	Przyporządkowanie jednostek	28
5.10	Konfiguracja trybu demo.....	29
5.11	Samotest	29
5.11.1	Wymagania dla samotestu	29
5.11.2	Przeprowadzanie testu wtyczki VCI	29
5.11.3	Przeprowadzanie diagnozy modułu VCI	29
5.12	Konfiguracja Car History.....	30
5.12.1	Kasowanie wpisów z Car History	30
5.12.2	Konfiguracja wpisu rejestracji	30
5.13	Konfiguracja daty	31
5.14	Konfiguracja godziny	31
5.15	Umowy.....	31
5.15.1	Wyświetlanie licencji	31
5.15.2	Wyświetlanie gwarancji	32
5.15.3	Wyświetlanie innych licencji	32
5.16	Przywracanie ustawień fabrycznych	32
6	Praca z urządzeniem	33
6.1	Symbole	33
6.1.1	Symbole w nagłówku	33
6.2	Wybór pojazdu	33
6.3	Diagnoza	34
6.3.1	Warunki przeprowadzania diagnostyki pojazdów	34
6.3.2	Przygotowywanie diagnozy pojazdu.....	34
6.3.3	Kod usterki	35
6.3.3.1	Odczyt kodów usterek.....	35
6.3.3.2	Odczyt całkowity - odczyt kodów usterek	36
6.3.3.3	Odczyt całkowity - usuwanie kodów usterek.....	37
6.3.4	Parametry.....	38
6.3.4.1	Odczyt parametrów	38
6.3.5	Podzespoły wykonawcze	40
6.3.5.1	Aktywacja podzespołu wykonawczego.....	40
6.3.6	Reset interwału serwisowego	41
6.3.6.1	Przeprowadzanie manualnego resetu interwału serwisowego	41
6.3.6.2	Przeprowadzanie automatycznego resetu interwału serwisowego.....	42

6.3.7	Regulacja podstawowa.....	43
6.3.7.1	Wymagania dotyczące regulacji podstawowej	43
6.3.7.2	Przeprowadzanie manualnej regulacji podstawowej	43
6.3.7.3	Przeprowadzanie automatycznej regulacji podstawowej	44
6.3.8	Kodowanie.....	45
6.3.8.1	Przeprowadzanie manualnego kodowania	45
6.3.8.2	Przeprowadzanie automatycznego kodowania	46
6.3.9	Leksykon.....	47
6.3.9.1	Wyświetlanie leksykonu	47
6.3.10	Car History.....	47
6.3.10.1	Wybór pojazdu z Car History	47
7	Informacje ogólne	48
7.1	Rozwiązania problemów	48
7.2	Pielęgnacja i konserwacja.....	48
7.2.1	Wymiana akumulatora	49
7.3	Utylizacja	49
7.4	Dane techniczne mega macs 42 SE Bike.....	50
7.4.1	Dane ogólne	50
7.4.2	DT VCI.....	51

1 O tym podręczniku







1.1 Informacje ogólne

Proszę dokładnie przeczytać podręcznik. Proszę zwrócić szczególną uwagę na pierwsze strony podręcznika dotyczące przepisów bezpieczeństwa i wyłączenia odpowiedzialności. Mają one na celu przede wszystkim ochronę podczas pracy z urządzeniem.

Aby zapobiec zagrożeniu osób i sprzętu lub nieprawidłowemu użyciu, zaleca się konsultacje z podręcznikiem podczas pracy z urządzeniem.

Urządzenie może być używane tylko przez osoby z wykształceniem technicznym w zakresie naprawy pojazdów. Podręcznik nie zawiera wiedzy i informacji objętych takim wykształceniem zawodowym.


1.2 Wyróżnione fragmenty tekstu

	<p>NIEBEZPIECZEŃSTWO To oznaczenie wskazuje na bezpośrednie zagrożenie, którego zlekceważenie może prowadzić do ciężkich obrażeń lub śmierci.</p>
	<p>OSTRZEŻENIE To oznaczenie wskazuje na możliwe zagrożenie, którego zlekceważenie może prowadzić do ciężkich obrażeń lub śmierci.</p>
	<p>UWAGA To oznaczenie wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, której zlekceważenie może prowadzić do niewielkich lub lekkich obrażeń.</p>
	<p>WAŻNE Wszystkie teksty oznaczone słowem WAŻNE wskazują na zagrożenie dla urządzenia lub otoczenia. Należy więc ściśle przestrzegać zawartych w nich informacji oraz instrukcji.</p>
	<p>WSKAZÓWKA Teksty oznaczone słowem WSKAZÓWKA zawierają ważne i pożyteczne informacje. Zalecane jest stosowanie się do nich.</p>
	<p>Przekreślony kontener na śmieci Oznaczenie to wskazuje, że produktu nie wolno wyrzucać razem z odpadami z gospodarstw domowych. Pasek pod kontenerem informuje, czy produkt został wprowadzony do obrotu po 13.08.2005.</p>
	<p>Napięcie stałe To oznaczenie wskazuje na napięcie stałe. Napięcie stałe oznacza napięcie elektryczne, które nie zmienia się przez dłuższy okres czasu.</p>
	<p>Patrz podręcznik To oznaczenie wskazuje, że podręcznik musi być zawsze dostępny i wymaga przeczytania.</p>




2 Wskazówka dla użytkownika

2.1 Zasady bezpieczeństwa


2.1.1 Ogólne zasady bezpieczeństwa

	<ul style="list-style-type: none"> • Urządzenie przeznaczone jest do stosowania wyłącznie w zakładach naprawczych. Warunkiem użytkowania urządzenia jest posiadanie wiedzy z zakresu pojazdów samochodowych, a tym samym znajomość źródeł zagrożeń i ryzyka występującego w warsztacie bądź w pojazdach samochodowych. • Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy uważnie przeczytać cały podręcznik użytkownika urządzenia mega macs 42 SE Bike. Podręcznik użytkownika można dodatkowo znaleźć w mega macs 42 SE Bike albo na dołączonej płycie DVD. • Obowiązują wszystkie wskazówki podane w poszczególnych rozdziałach podręcznika. Dodatkowo należy stosować się do przedstawionych poniżej procedur i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. • Ponadto obowiązują ogólne przepisy inspektoratów pracy, zrzeseń zawodowych, producentów pojazdów i ochrony środowiska, a także wszelkie ustawy, rozporządzenia i zasady robocze obowiązujące w warsztacie.
---	---




2.1.2 Instrukcje bezpieczeństwa dla mega macs 42 SE Bike

  	<p>Aby wykluczyć nieprawidłową obsługę i będące jej skutkiem obrażenia użytkownika lub uszkodzenia urządzenia, należy przestrzegać następujących zasad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Do kabla sieciowego podłączać tylko oryginalny zasilacz (napięcie zasilania 12 V). • Chronić wyświetlacz LCD i urządzenie przed dłuższym działaniem promieni słonecznych. • Chronić urządzenie i kabel przyłączeniowy przed kontaktem z gorącymi częściami. • Chronić moduł urządzenia i kable przyłączeniowe przed kontaktem z obracającymi się częściami. • Kabel przyłączeniowy i części osprzętu należy regularnie kontrolować pod kątem uszkodzeń (niebezpieczeństwo zniszczenia urządzenia wskutek zwarcia). • Podłączać urządzenie wyłącznie zgodnie z podręcznikiem. • Chronić urządzenie przed cieczami takimi jak woda, olej czy benzyna. Urządzenie mega macs 42 SE Bike nie jest wodoszczelne. • Chronić urządzenie przed silnymi uderzeniami i nie dopuszczać do upadnięcia urządzenia na ziemię. • Nie otwierać urządzenia samodzielnie. Urządzenie może otwierać wyłącznie autoryzowany technik firmy Hella Gutmann. Uszkodzenie plomb i niedozwolone ingerencje w urządzenie powodują utratę gwarancji i rękojmi. • W razie awarii urządzenia niezwłocznie powiadomić firmę Hella Gutmann lub jej partnera handlowego.
---	---



2.1.3 Zasady bezpieczeństwa dotyczące wysokiego napięcia i napięcia sieciowego

	<p>W instalacjach elektrycznych występują bardzo wysokie napięcia. Przeskoki napięcia z uszkodzonych części, np. przegryzionych przez kunę, a także kontakt części znajdujących się pod napięciem, mogą spowodować porażenie prądem. Wysokie napięcie w instalacji pojazdu oraz napięcie z sieci elektrycznej budynku, w przypadku niezachowania dostatecznej ostrożności, mogą doprowadzić do ciężkich obrażeń, a nawet śmierci. Należy w związku z tym przestrzegać następujących wskazówek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stosować wyłącznie przewody elektryczne z uziemionym zestykiem ochronnym. • Używać tylko atestowanego albo dołączonego do urządzenia kabla sieciowego. • Używać tylko oryginalnego zestawu kabli. • Kable i zasilacze regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń. • Przewód masowy między urządzeniem a pojazdem podłączać zawsze w pierwszej kolejności. • Prace montażowe, takie jak np. podłączanie urządzenia do pojazdu lub wymiana części, wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie. • W trakcie prac przy włączonym zapłonie nie dotykać części znajdujących się pod napięciem.
---	---


2.1.4 Zasady bezpieczeństwa dotyczące ryzyka obrażeń

  	<p>Podczas wykonywania prac przy pojeździe istnieje ryzyko zranienia przez obracające się części lub skutek odtoczenia się pojazdu. Należy w związku z tym przestrzegać następujących wskazówek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem. • W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dodatkowo ustawić skrzynię biegów w pozycji parkowania. • Wyłączyć system start-stop, aby wykluczyć nagłe uruchomienie silnika. • Podłączać urządzenie do pojazdu tylko przy wyłączonym silniku. • Przy pracującym silniku nie wkładać rąk między obracające się części. • Nie układać kabli w pobliżu obracających części. • Sprawdzać części znajdujące się pod wysokim napięciem pod kątem uszkodzeń.
---	---

2.1.5 Zasady bezpieczeństwa dotyczące oparzeń chemicznych

 	<p>W momencie uszkodzenia wyświetlacza LCD powstaje zagrożenie poparzeniem na skutek wycieku cieczy krystalicznej. Należy w związku z tym przestrzegać następujących wskazówek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poparzone części ciała natychmiast słućkać wodą (zasięgnąć porady lekarza). • W przypadku dostania się substancji do organizmu drogą oddechową lub połknięcia, natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
--	---

2.1.6 Zasady bezpieczeństwa dotyczące pojazdów hybrydowych/elektrycznych

	<p>W pojazdach elektrycznych i hybrydowych występują bardzo wysokie napięcia. Przeskoki napięcia z uszkodzonych części, np. przegryzionych przez kunę, a także kontakt części znajdujących się pod napięciem, mogą spowodować porażenie prądem. Wysokie napięcie w otoczeniu pojazdu lub samym pojeździe może w razie nieuwagi doprowadzić do śmiertelnego zranienia. Należy w związku z tym przestrzegać następujących wskazówek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • System wysokonapięciowy może być pozbawiany napięcia tylko przez pracowników posiadających następujące kwalifikacje: <ul style="list-style-type: none"> – technicy posiadający uprawnienia do obsługi instalacji wysokiego napięcia (HVT) – elektrycy posiadający określone uprawnienia (EFTT) – pojazdy hybrydowe wzgl. elektryczne – wykwalifikowani elektrycy (EFK) • Ustawić wzgl. zamocować tablice ostrzegawcze i taśmy ostrzegawcze. • Sprawdzić system wysokonapięciowy i przewody wysokonapięciowe pod kątem uszkodzeń (kontrola wzrokowa!). • Pozbawić system wysokonapięciowy napięcia: <ul style="list-style-type: none"> – Wyłączyć zapłon. – Odłączyć wtyczkę serwisową. – Wyjąć bezpiecznik. • Wykluczyć ponownie włączenie systemu wysokonapięciowego: <ul style="list-style-type: none"> – Wyjąć kluczyk zapłonowy i umieścić go w bezpiecznym miejscu. – Umieścić wtyczkę serwisową w bezpiecznym miejscu albo wykluczyć włączenie wyłącznika głównego akumulatora. – Odizolować wyłącznik główny akumulatora, złącza wtykowe itp. przy użyciu zaślepek, nasadek lub taśmy izolacyjnej z odpowiednią informacją. • Sprawdzić brak napięcia woltomierzem. Nawet po wyłączeniu wysokiego napięcia w systemie może pozostawać napięcie resztkowe. • Uziemić i zewrzeć system wysokonapięciowy (jest to wymagane dopiero w przypadku napięcia przekraczającego 1000 V). • Przykryć znajdujące się w pobliżu albo znajdujący się pod napięciem części – w przypadku napięcia nieprzewyższającego 1000 V np. przy użyciu mat izolacyjnych, węży czy pokryw plastikowych. W przypadku napięcia przekraczającego 1000 V można np. użyć specjalnych płyt izolacyjnych lub tablic, które zapewniają dostateczną ochronę przed kontaktem sąsiednimi częściami. • Przed ponownym włączeniem systemu wysokonapięciowego stosować się do następujących zasad: <ul style="list-style-type: none"> – Wszystkie narzędzia i pomocy są usunięte z pojazdu hybrydowego/elektrycznego. – Usunąć element zwierający i uziemiający system wysokonapięciowy. Od tego momentu nie wolno już dotykać żadnych kabli. – Założyć zdjęte wcześniej osłony. – Usunąć środki ochronne z punktów połączeń.
---	--

2.2 Wykluczenie odpowiedzialności

2.2.1 Oprogramowanie

2.2.1.1 Zmiany w oprogramowaniu związane z bezpieczeństwem

Najnowsza wersja oprogramowania urządzenia posiada dużą ilość funkcji diagnostycznych i konfiguracyjnych. Niektóre z tych funkcji wpływają na działanie elementów elektronicznych. Są to między innymi podzespoły obsługujące systemy bezpieczeństwa stosowane w pojazdach, takie jak np. poduszka powietrzna i hamulce. Poniższe wskazówki i uzgodnienia odnoszą się także do wszystkich niżej opisanych aktualizacji i odpowiadających im rozszerzeń oprogramowania.

2.2.1.2 Wprowadzenie do oprogramowania zmian istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa

- Wszelkie prace w obszarach takich jak np. systemy bezpieczeństwa pasażerów i systemy hamulcowe użytkownik może wykonywać wyłącznie po przeczytaniu i dokładnym zrozumieniu niniejszego tekstu.
- Użytkownik tego urządzenia musi bezwzględnie stosować się do wszelkich wskazówek i zaleceń opracowanych zarówno przez producenta urządzenia, jak i pojazdu.
- Programy diagnostyczne, które ingerują w oprogramowanie mające wpływ na bezpieczeństwo pojazdu, można stosować wyłącznie po całkowitym zaakceptowaniu odpowiednich ostrzeżeń oraz poniższej deklaracji.
- Nieprawidłowe stosowanie programu diagnostycznego może spowodować usunięcie ustawień programowych, konfiguracyjnych oraz unieruchomienie wskaźników kontrolnych. Tego rodzaju ingerencja może mieć wpływ na zmianę danych istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa oraz stanu elektronicznych układów sterowania, w szczególności systemów bezpieczeństwa.

2.2.1.3 Zakaz wprowadzania zmian do oprogramowania (ze względu na zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa)

Nie wolno ingerować w parametry elektronicznych układów sterujących oraz systemów ważnych z punktu widzenia bezpieczeństwa, ani ich modyfikować, jeśli:

- Sterownik jest uszkodzony i nie ma możliwości odczytania danych.
- Nie można jednoznacznie odczytać danych z urządzenia sterującego ani określić ich przyporządkowania.
- Nie ma możliwości odczytu danych w wyniku ich utraty.
- Użytkownik nie posiada wystarczającego wykszolenia i wiedzy na dany temat.

W takich przypadkach użytkownik nie powinien wykonywać jakichkolwiek czynności związanych z programowaniem i konfiguracją bądź ingerować w działanie systemu bezpieczeństwa. Aby uniknąć zagrożeń, użytkownik musi niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem handlowym producenta. Jedynie taki przedstawiciel we współpracy z zakładem producenta może zagwarantować niezawodne działanie układów elektronicznych pojazdu.

2.2.1.4 Rezygnacja z wprowadzania zmian do oprogramowania (ze względu na zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa)

Użytkownik zobowiązuje się do nieużywania żadnych z funkcji istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa, jeśli:

- Istnieją wątpliwości co do fachowych umiejętności osób trzecich, które wykonują te prace.
- Użytkownik nie posiada wymaganych dokumentów potwierdzających poziom jego wykszolenia.
- Występują wątpliwości odnośnie prawidłowości działania oprogramowania istotnego z punktu widzenia bezpieczeństwa w przypadku jego modyfikacji.
- Urządzenie zostało przekazane osobie trzeciej. Firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie została o tym fakcie powiadomiona i nie upoważniła osoby trzeciej do użytkowania programu diagnostycznego.

2.2.2 Wykluczenie odpowiedzialności

2.2.2.1 Dane i informacje

Informacje zawarte w bazie danych programu diagnostycznego zostały zestawione na podstawie danych pojazdu oraz danych importera. Została przy tym zachowana najwyższa staranność, mająca na celu zapewnienie poprawności tych danych. Firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne pomyłki i ich skutki. Dotyczy to wykorzystywania danych i informacji, które okazały się nieprawidłowe lub zostały w nieprawidłowy sposób przedstawione oraz błędów powstałych w wyniku pomyłek podczas gromadzenia danych.

2.2.2.2 Obowiązek dokumentacyjny użytkownika

Użytkownik urządzenia jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania wszystkich danych i informacji technicznych, wskazówek dotyczących obsługi, zasad technicznej konserwacji i pielęgnacji urządzenia oraz zasad bezpieczeństwa, a w razie potrzeby do przedstawienia odpowiedniego dowodu.

2.2.3 Ochrona danych

Klient wyraża zgodę na przechowywanie jego danych służących do realizacji umowy oraz wyraża zgodę na przechowywanie danych technicznych w celach związanych z kontrolą danych istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa, sporządzania statystyk oraz przeprowadzania kontroli jakości. Dane techniczne zostaną oddzielone od danych osobowych i będą przekazywane wyłącznie osobom, które zawarły umowę z naszą firmą. Nasza firma zobowiązana jest do zachowania wszelkich informacji uzyskanych od klienta w tajemnicy. Nasza firma może przekazywać innym osobom informacje na temat klienta wyłącznie wtedy, gdy zezwalają na to przepisy prawa lub gdy klient wyrazi na to zgodę.

2.2.4 Dokumentacja

Podane wskazówki opisują najczęstsze przyczyny występowania usterek. Usterki i zakłócenia mogą też mieć nieznaną dotychczas przyczynę lub inne przyczyny, których nie można w tym miejscu wyczerpująco omówić. Firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności za nieudane lub zbędne prace naprawcze.

Za użycie danych i informacji, które okazały się fałszywe lub nieprawidłowo przedstawione lub błędy, powstałe wskutek przeoczenia podczas zestawiania danych, firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności.


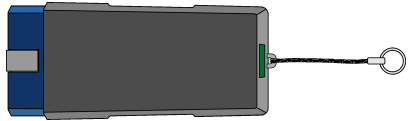



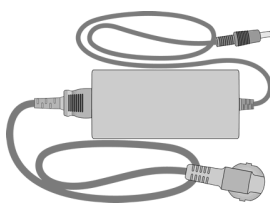

Bez ograniczenia punktów wymienionych powyżej, firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty w odniesieniu do zysku, wartości firmy czy też jakiegokolwiek innej straty z tym związanej, także ekonomicznej.



Firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia lub zakłócenia eksploatacji, wynikające z nieprzestrzegania zaleceń zamieszczonych w podręczniku urządzenia "mega macs" oraz szczególnych zasad bezpieczeństwa.

Użytkownik urządzenia jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania wszystkich danych i informacji technicznych, wskazówek dotyczących obsługi, zasad technicznej konserwacji i pielęgnacji urządzenia oraz zasad bezpieczeństwa, a w razie potrzeby do przedstawienia odpowiedniego dowodu.

3 Opis urządzenia

3.1 Zakres dostawy

Liczba	Nazwa	
1	mega macs 42 SE Bike	
1	DT VCI	
1	Adapter Bluetooth	
1	Kabel USB do łączenia modułu DT VCI z urządzeniem	
1	Kabel USB do łączenia z komputerem	
po 1	Zasilacz i kabel urządzenia mega macs 42 SE Bike	
1	Kabel ładowarki samochodowej	

Liczba	Nazwa	
1	Skrócona instrukcja obsługi	
1	DVD	

3.1.1 Kontrola zakresu dostawy


Sprawdzić zawartość przesyłki przy odbiorze lub zaraz po nim, aby umożliwić sobie niezwłoczne zareklamowanie ewentualnych wad i uszkodzeń.

Aby sprawdzić kompletność dostawy, należy wykonać następujące czynności:

1. Otworzyć dostarczony pakiet i sprawdzić jego kompletność na podstawie dołączonego wykazu części.

Jeżeli widoczne są uszkodzenia transportowe, w obecności kuriera otworzyć przesyłkę i skontrolować urządzenie pod kątem uszkodzeń. Wszystkie uszkodzenia transportowe opakowania i uszkodzenia urządzenia kurier ma obowiązek spisać w protokole szkód.

2. Wyjąć urządzenie z opakowania.

	<p>UWAGA</p> <p>Niebezpieczeństwo spowodowania zwarcia elektrycznego przez luźne części w urządzeniu lub na urządzeniu!</p> <p>Niebezpieczeństwo zniszczenia urządzenia i/lub elektroniki pojazdu</p> <p>Nigdy nie uruchamiać urządzenia, jeżeli mogą się w nim znajdować luźne części. Niezwłocznie poinformować serwis naprawczy firmy Hella Gutmann lub partnera handlowego firmy Hella Gutmann.</p>
---	--

3. Skontrolować urządzenie pod kątem uszkodzeń mechanicznych oraz, przez lekkie potrząśnięcie, ewentualnych poluzowanych części w jego wnętrzu.

3.2 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Urządzenie mega macs 42 SE Bike jest przenośnym urządzeniem służącym do wykrywania i usuwania usterek występujących w elektronicznych systemach pojazdów mechanicznych.

Przez złącze diagnostyczne nawiązuje ono połączenie z elektroniką pojazdu i zapewnia dostęp do opisów jego systemów. Większość danych urządzenie pobiera bezpośrednio z bazy danych diagnostycznych firmy Hella Gutmann. Z tego względu urządzenie musi być stale połączone z Internetem.

Urządzenie nie jest przeznaczone do napraw urządzeń i maszyn elektrycznych lub instalacji elektrycznych budynków. Urządzenia innych producentów nie są obsługiwane.

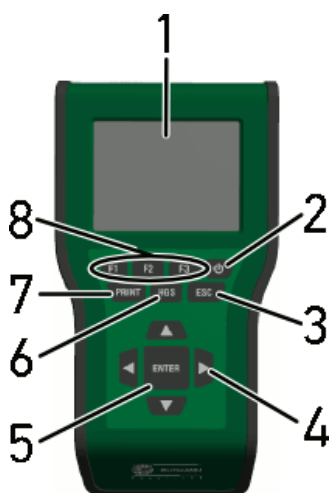
Używanie urządzenia w sposób inny niż określony przez firmę Hella Gutmann może ujemnie wpłynąć na poziom ochrony urządzenia.

3.3 Korzystanie z funkcji Bluetooth

Używanie funkcji Bluetooth może być w niektórych krajach ograniczone, a nawet całkowicie zakazane przez miejscowe ustawy lub rozporządzenia.

Przed użyciem funkcji Bluetooth należy zasięgnąć informacji o przepisach obowiązujących w kraju użytkownika.

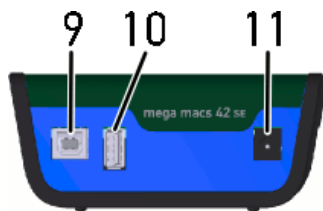
3.4 Przód urządzenia



	Nazwa
1	Wyświetlacz LCD (kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny)
2	Włącznik/wyłącznik Służy do włączania i wyłączenia urządzenia.
3	ESC Kończy lub przerwa funkcję.
4	Strzałki nawigacyjne Nawigacja kursorem w menu lub funkcjach
5	ENTER Za pomocą tego przycisku można potwierdzić funkcję, wpis lub wybór menu.
6	HGS Wyświetla informacje dotyczące parametrów komunikacji. Informacje te służą firmie Hella Gutmann Solutions GmbH w przypadku reklamacji do rozpoznawania i usuwania usterek. Zamknąć menu HGS przyciskiem ESC .

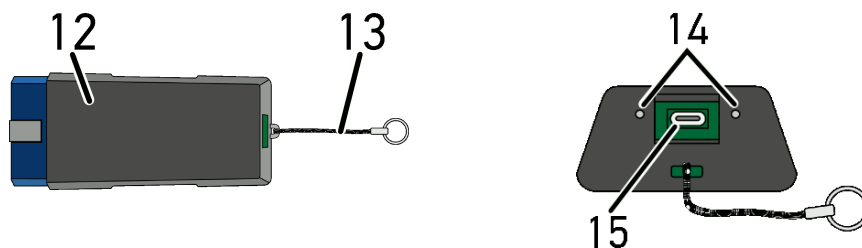
	Nazwa
7	PRINT Tutaj można uruchamiać różne funkcje, np.: <ul style="list-style-type: none">• Zapis zrzutu ekranu• Drukowanie zrzutu ekranu• Menu Drukowanie Na komputerze musi być zainstalowany program Gutmann Portal.
8	Przyciski funkcyjne Tutaj można uruchamiać różne funkcje, np.: <ul style="list-style-type: none">• Wyszukiwanie VIN• Kryteria wyszukiwania w ramach identyfikacji pojazdu• Pomoce przyłączeniowe

3.5 Złącza mega macs 42 SE Bike



	Nazwa
9	Interfejs USB Device Przez interfejs USB Device odbywa się wymiana danych pomiędzy urządzeniem a komputerem.
10	Interfejs USB Host Przez interfejs hosta USB (krótko: interfejs USB) można podłączać urządzenia zewnętrzne (np. drukarkę lub moduł DT VCI).
11	Gniazdo zasilania To gniazdo służy do zasilania urządzenia napięciem i ładowania akumulatora.

3.6 Złącza DT VCI



	Nazwa
12	DT VCI dla złącza diagnostycznego pojazdu
13	Pasek do mocowania np. breloczka
14	Zielona i niebieska kontrolka (LED) Kontrolki wskazują stan modułu DT VCI.
15	Port mikro-USB do podłączania kabla USB do portu USB komputera

3.7 Znaczenie częstotliwości migania

Informacja o statusie		Znaczenie
Niebieska LED	Zielona LED	
LED nie świeci.	LED nie świeci.	<ul style="list-style-type: none"> Oprogramowanie nieaktywne/wadliwe. Brak napięcia. Moduł DT VCI uszkodzony.
LED miga szybko (1x na s).	LED nie świeci.	<ul style="list-style-type: none"> Aktualizacja zakończyła się niepowodzeniem. Aktualizacja nieważna. Moduł DT VCI uszkodzony.
LED miga powoli (co 3 s).	LED nie świeci.	<ul style="list-style-type: none"> Aktualizacja zakończyła się niepowodzeniem. Aktualizacja nieważna. Moduł DT VCI uszkodzony.
LED miga powoli (co 3 s).	LED świeci ciągle z krótkimi regularnymi przerwami.	Moduł DT VCI gotowy do pracy.

4 Uruchamianie

Ten rozdział opisuje sposób włączania i wyłączania urządzenia i jego pierwszego uruchomienia.


4.1 Ładowanie akumulatora

Przed uruchomieniem należy ładować akumulator przy wyłączonym urządzeniu przez co najmniej 8...10 godzin.


Aby naładować akumulator, należy wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć wtyczkę zasilania do gniazda urządzenia.
2. Podłączyć wtyczkę sieciową do gniazda elektrycznego.
Akumulator jest ładowany.

4.2 Włączanie urządzenia


	<p>WSKAZÓWKA Przy pierwszym włączeniu urządzenia i aktualizacji oprogramowania użytkownik musi przeczytać i potwierdzić ogólne warunki handlowe firmy Hella Gutmann Solutions GmbH. W przeciwnym razie niektóre funkcje urządzenia nie będą dostępne.</p>
---	--

Aby włączyć urządzenie należy, wykonać następujące czynności:

1. Włączyć urządzenie przyciskiem .
Zostaną wyświetlone OWH.
2. Przeczytać tekst Ogólnych Warunków Handlowych i potwierdzić je na końcu tekstu.
Zostanie wyświetlone menu główne.

Teraz można rozpocząć pracę z urządzeniem.

4.3 Aktywacja licencji

	<p>WSKAZÓWKA Warunkiem korzystania z pełnego zakresu wszystkich nabytych licencji należy je uaktywnić przy 1. uruchomieniu urządzenia na serwerze HGS.</p>
---	---


Aby uaktywnić licencje, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Umowy**.
2. Wybrać **>Licencja<**.
Dane zostaną pobrane. Zostaną wyświetlone wykupione licencje.

Teraz można rozpocząć pracę z wykorzystaniem pełnego zakresu funkcji urządzenia.

4.4 Wyłączanie urządzenia

Aby wyłączyć urządzenie należy, wykonać następujące czynności:

1. Używając  wyłączyć urządzenie.
2. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
3. Przyciskiem **ENTER** wyłączyć urządzenie. Przyciskiem **ESC** przerwać proces. Urządzenie jest wyłączone.


5 Konfiguracja urządzenia

W głównej zakładce **>Ustawienia<** można skonfigurować wszystkie interfejsy i funkcje.

5.1 Zawsze online

Warunkiem odbierania wszystkich danych udostępnianych przez portal Hella Gutmann jest ciągłe połączenie urządzenia diagnostycznego z Internetem. W celu minimalizacji kosztów połączeń firma Hella Gutmann zaleca złącze internetowe typu DSL z płaską taryfą.

1. Zainstalować Gutmann Portal na komputerze biurowym lub warsztatowym.
Aktualne oprogramowanie Gutmann Portal znajduje się na dołączonej płycie DVD.
2. Połączyć urządzenie z komputerem posiadającym dostęp do Internetu.

Gdy symbol połączenia  w górnym pasku zmieni kolor z czarnego na zielony, oznacza to, że połączenie zostało pomyślnie skonfigurowane i jest aktywne.

5.2 Konfiguracja jasności wyświetlacza

Aby skonfigurować jasność wyświetlacza, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Wyświetlacz**.
2. Wybrać opcję **>jasniej<** lub **>ciemniej<**.
3. Aby zmienić jasność wyświetlacza, tak długo przytrzymać wciśnięty przycisk **ENTER**, aż zostanie uzyskana żądana jasność.
Ustawienie zostanie zapisane automatycznie.

5.3 Konfiguracja adresu firmy

Tutaj można wprowadzić dane firmy, które mają pojawić się na wydruku, np.:

- Adres firmy
- Numer faksu
- Strona internetowa

5.3.1 Wpis adresu firmy

Aby wpisać adres firmy, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Adres firmy**.
 2. Wybrać i potwierdzić **>Nazwa 1<**.
 3. Za pomocą **F1** skasować wpis.
 4. Używając **▲** otworzyć wirtualną klawiaturę.
 5. Wpisać nazwę firmy.
 6. Za pomocą **ESC** zamknąć wirtualną klawiaturę.
-

7. Wpis potwierdzić za pomocą **>Enter<**.
Dane zostaną zapisane automatycznie.
8. Dla dalszych pozycji powtórzyć kroki 2-6.

5.4 Wyświetlanie informacji dot. wersji

Podano tu wszelkie informacje niezbędne do identyfikacji urządzenia mega macs 42 SE Bike.

Aby wyświetlić informacje dotyczące wersji, należy postąpić następująco:

- W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Wersja**.

Pojawi się komunikat informacyjny.

Tutaj zapisane są informacje dotyczące m.in. wersji oprogramowania i hardware oraz numer urządzenia.

5.5 Aktualizacja urządzenia i DT VCI

Tutaj przeprowadzić można aktualizację urządzenia i DT VCI.

Hella Gutmann udostępnia klientowi kilka razy w roku aktualizacje oprogramowania. Aktualizacje te są płatne. W aktualizacjach tych zawarte są zarówno nowe systemy pojazdów silnikowych, jak i modyfikacje techniczne oraz modernizacje. Zalecamy regularne aktualizacje oprogramowania, aby było ono dostosowane do najnowszych trendów technicznych.

5.5.1 Wymagania dotyczące aktualizacji oprogramowania

Warunkiem aktualizacji jest spełnienie następujących warunków:


- Urządzenie połączone za pomocą kabla UBS z komputerem posiadającym dostęp do Internetu.
- Komputer z modułem Bluetooth albo adapter Bluetooth podłączony do komputera.
- Zwolnione odpowiednie licencje Hella Gutmann.
- Zainstalowane oprogramowanie Gutmann Portal.
- Zapewnione zasilanie napięciem urządzenia i DT VCI.


5.5.2 Rozpoczynanie aktualizacji systemu

Tutaj można rozpocząć aktualizację systemu.

Aby rozpocząć aktualizację systemu, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Wybrać **>Aktualizacja<** i potwierdzić.

	<p>WAŻNE Niedostateczne zasilanie napięciem Utrata danych systemowych Podczas aktualizacji nie wyłączać urządzenia ani nie odłączać go od zasilania. Zapewnić dostateczne zasilanie napięciem.</p>
---	---


3. Za pomocą **ENTER** rozpocząć aktualizację.
Zostaną wyszukane najnowsze aktualizacje, odpowiednie dane zostaną ściągnięte i następnie zainstalowane.
Po pomyślnym zakończeniu aktualizacji urządzenie automatycznie się wyłączy.
4. Włączyć urządzenie przyciskiem .
Po włączeniu instalacja zostanie automatycznie skontrolowana.

5.5.3 Aktualizacja DT VCI

Tutaj można zaktualizować oprogramowanie DT VCI.

5.5.3.1 Rozpoczęcie aktualizacji DT VCI

Tutaj można zaktualizować oprogramowanie DT VCI.

	<p>WAŻNE Niedostateczne zasilanie napięciem Utrata danych systemowych Podczas aktualizacji nie wyłączać urządzenia i DT VCI ani nie odłączać ich od źródła zasilania. Zapewnić dostateczne zasilanie napięciem.</p>
---	--

Aby rozpocząć aktualizację DT VCI, postąpić następująco:

1. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
2. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Aktualizacja**.
3. Wybrać i potwierdzić **>Aktualizacja VCI<**.
4. Przeczytać zawartość okna.
5. Za pomocą **ENTER** rozpocząć aktualizację.
Aktualizacja DT VCI rozpocznie się. Dane zostaną skopiowane z urządzenia na DT VCI.

Gdy aktualizacja zostanie zakończona pomyślnie, pojawi się następujący tekst: *Aktualizacja DT VCI przeprowadzona pomyślnie.*

5.5.4 Rozpoczęcie kontroli systemu

Tutaj można skontrolować aktualne oprogramowanie pod kątem uszkodzonych lub brakujących danych.

Aby rozpocząć kontrolę systemu, postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Wybrać i potwierdzić **>Kontrola systemu<**.
Trwa kontrola instalacji.

Po zakończeniu kontroli systemu, na podanej liście nie może być wpisany żaden niepoprawny plik.

Jeżeli aktualne oprogramowanie jest bezbłędne, pojawi się następujący tekst *Kontrola zakończona.*

3. Gdy na liście znajdują się uszkodzone pliki, należy przeprowadzić aktualizację systemu.

5.6 Konfiguracja drukarki

5.6.1 Drukowanie przez port USB

Tutaj można zmienić ustawienia tak, aby wydruk miał miejsce przez port USB.

Do portu USB urządzenia można podłączać wszystkie drukarki obsługujące co najmniej język PCL5 i posiadające port USB.

Aby drukować przez port USB, należy wykonać następujące czynności:

1. Kabel USB włożyć do przyłącza USB w urządzeniu i podłączyć drukarkę.
2. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Drukowanie**.
3. Wybrać **>Drukowanie<** i potwierdzić wybór.
4. Wybrać **>Drukarka USB<** i potwierdzić.
Wybór zostanie zapisany automatycznie.

Teraz drukarka jest podłączona i można drukować używając złącza USB.

5.6.2 Drukowanie przy pomocy standardowej drukarki komputera

Tutaj można wybrać drukowanie przez standardową drukarkę komputera.

Jeżeli nie planuje się podłączenia drukarki do samego urządzenia diagnostycznego, można używać funkcji drukowania z drukarki podłączonej do komputera. W tym przypadku musi istnieć połączenie pomiędzy urządzeniem diagnostycznym a komputerem. Połączenie urządzenia z komputerem jest możliwe przy użyciu portu USB lub modułu Bluetooth.

Aby korzystać z funkcji drukowania przy pomocy standardowej drukarki, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Drukowanie**.
2. Wybrać **>Drukowanie<** i potwierdzić wybór.
3. Wybrać **>Sieć<** i potwierdzić wybór.
Wybór zostanie zapisany automatycznie.

Można teraz korzystać z funkcji drukowania przy użyciu komputera.

5.6.3 Zrzut ekranu

Za pomocą zrzutu ekranu można zapisać aktualną zawartość ekranu. Zrzut ekranu zapisywany jest w odpowiednim pliku urządzenia.

5.6.3.1 Wydruk zrzutu ekranu bez danych klienta

Tutaj można zmienić ustawienia tak, aby zrzut ekranu drukowany był bez danych klienta.

Aby wydrukować zrzut ekranu bez danych klienta, należy postąpić w następujący sposób:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Drukowanie**.
2. Wybrać **>Zrzut ekranu<** i potwierdzić.
3. Wybrać **>Bezpośredni wydruk<** i potwierdzić.
Wybór zostanie zapisany automatycznie.

4. Nacisnąć **PRINT**.
Pojawi się okno **Dane klienta**.
Tutaj można wpisać dane klienta.
5. Wybrać **Wydruk zrzutu ekranu** i potwierdzić.
6. Wybrać **>Wydruk bez danych klienta<** i potwierdzić.
Zrzut ekranu drukowany jest za pomocą komputera bez danych klienta.

5.6.3.2 Wydruk zrzutu ekranu z danymi klienta

Tutaj można zmienić ustawienia tak, aby zrzut ekranu drukowany był z danymi klienta.

Aby wydrukować zrzut ekranu z danymi klienta, należy postąpić w następujący sposób:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Drukowanie**.
2. Wybrać **>Zrzut ekranu<** i potwierdzić.
3. Wybrać **>Bezpośredni wydruk<** i potwierdzić.
Wybór zostanie zapisany automatycznie.
4. Nacisnąć **PRINT**.
5. Wybrać **>Wydruk zrzutu ekranu<** i potwierdzić.
Pojawi się okno **Dane klienta**.
Tutaj można wpisać dane klienta.
6. Wybrać **>Klient<** i potwierdzić.
7. Używając **▲** otworzyć wirtualną klawiaturę.
8. Wpisać nazwę klienta.
9. Za pomocą **ESC** zamknąć wirtualną klawiaturę.
10. Wpis potwierdzić za pomocą **Enter**.
Dane zostaną zapisane automatycznie.
11. Dla dalszych pozycji powtórzyć kroki 6-10.
12. Wybrać **>Wydruk z danymi klienta<** i potwierdzić.
Zrzut ekranu drukowany jest za pomocą komputera z wpisanymi danymi klienta.

5.6.3.3 Wydruk menu bez danych klienta

Tutaj można zmienić ustawienia tak, aby zrzut ekranu drukowany był jako menu bez danych klienta.

Aby wydrukować zrzut ekranu jako menu bez danych klienta, należy postąpić w następujący sposób:

1. Wykonać czynności 1-4 zgodnie z opisem w rozdziale **Wydruk zrzutu ekranu bez danych klienta (Strona 24)**.
2. Wybrać menu **>Drukowanie<** i potwierdzić.
Pojawi się okno **Dane klienta**.
Tutaj można wpisać dane klienta.
3. Wybrać **>Wydruk bez danych klienta<** i potwierdzić.
Zrzut ekranu drukowany jest za pomocą komputera jako menu bez danych klienta.

5.6.3.4 Wydruk menu z danymi klienta

Tutaj można zmienić ustawienia tak, aby zrzut ekranu drukowany był jako menu z danymi klienta.

Aby wydrukować zrzut ekranu jako menu z danymi klienta, należy postąpić w następujący sposób:

1. Wykonać czynności 1-4 zgodnie z opisem w rozdziale **Wydruk zrzutu ekranu z danymi klienta (Strona 25)**.
2. Wybrać menu **>Drukowanie<** i potwierdzić.
Pojawi się okno **Dane klienta**.
Tutaj można wpisać dane klienta.
3. Wykonać czynności 6-12 zgodnie z opisem w rozdziale **Wydruk zrzutu ekranu z danymi klienta (Strona 25)**.

5.6.3.5 Zapis zrzutów ekranu

Tutaj można przesyłać zrzuty ekranu z pliku urządzenia do Gutmann Portal. Są one wyświetlane na komputerze jako dokument graficzny.

Zrzuty ekranu zapisywane są w katalogu instalacyjnym Gutmann Portal w podfolderze "Zrzuty ekranu".

Aby zapisać zrzuty ekranu, należy postąpić w następujący sposób:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Drukowanie**.
2. Wybrać **>Zrzut ekranu<** i potwierdzić.
3. Wybrać **>Zapisz<** i potwierdzić.
Wybór zostanie zapisany automatycznie.
4. Nacisnąć **PRINT**.
5. Wybrać **>Zapis zrzutu ekranu<** i potwierdzić.
Zrzuty ekranu zostaną zapisane.

5.7 Konfiguracja adaptera Bluetooth

Tutaj można skonfigurować adapter Bluetooth.

Zintegrowany moduł Bluetooth umożliwia połączenie bezprzewodowe z komputerem, na którym zainstalowany jest Gutmann Portal.

5.7.1 Wyszukiwanie adaptera Bluetooth



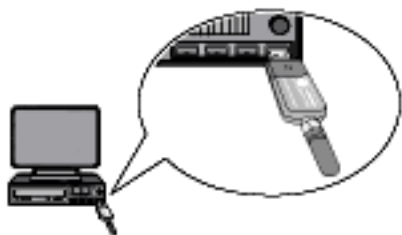
WSKAZÓWKA

Jeżeli urządzenie zostało dostarczone z adapterem Bluetooth, urządzenia są do siebie przyporządkowane fabrycznie.

Adapter Bluetooth można znaleźć tylko wtedy, gdy na komputerze zainstalowana jest aplikacja Gutmann Portal.

Aby odszukać adapter Bluetooth, należy wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć adapter Bluetooth do portu USB komputera.



2. W menu głównym wybrać i potwierdzić punkty **Ustawienia > Bluetooth**.
3. Wybrać i potwierdzić **>Wyszukiwanie adaptera Bluetooth<**.
Zostanie nawiązane połączenie i zostaną znalezione adaptory Bluetooth.
4. Zwrócić uwagę na okno zawierające wskazówki i instrukcje postępowania.
5. Ew. za pomocą **ENTER** potwierdzić okno z instrukcjami.
6. W razie potrzeby powtórzyć kroki 2 + 3.
Jeżeli połączenie z adapterem Bluetooth za pośrednictwem urządzenia zostało prawidłowo nawiązane, pojawia się następujący tekst: *Znaleziono adapter Bluetooth i zatwierdzono jako odbiornik*.
7. Za pomocą **ENTER** zamknąć okno informacyjne.
Trwa konfiguracja znalezionego adaptera Bluetooth.

5.8 Konfiguracja regionu

W menu tym można konfigurować następujące ustawienia:

- Język
- Kraj
- Format daty
- Format czasu

5.8.1 Konfiguracja ustawień języka

Tutaj można przy oprogramowaniu wielojęzycznym wybrać żądany wariant językowy.

Aby wybrać ustawienie języka, postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Region**.
2. Wybrać **>Język<** i potwierdzić.
Wybór języków jest zależny od oprogramowania
3. Wybrać żądany język i potwierdzić wybór.
4. Przeczytać zawartość okna.
5. Przyciskiem **ENTER** wyłączyć urządzenie. Przyciskiem **ESC** przerwać proces.
Ustawienie języka zostanie zapisane automatycznie.
Urządzenie jest wyłączone.
6. Włączyć urządzenie przyciskiem **⏻**.
Zostanie wyświetlone menu główne.

5.8.2 Konfiguracja ustawień kraju

Tutaj można skonfigurować ustawienia kraju.

W wersji dla danego kraju zawarte są specyficzne informacje, np. format listów.

Aby skonfigurować ustawienia kraju, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Region**.
2. Wybrać **>Kraj<** i potwierdzić.
Wybór krajów jest zależny od oprogramowania
3. Wybrać ustawienie kraju dla wybranego języka i potwierdzić.
Wybór zostanie zapisany automatycznie.

5.8.3 Konfiguracja formatu daty

Tutaj można skonfigurować format daty.

Aby skonfigurować format daty, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Region**.
2. Wybrać i potwierdzić **>Format daty<**.
3. Wybrać i potwierdzić żądany format daty.
Wybór zostanie zapisany automatycznie.

5.8.4 Konfiguracja formatu godziny

Tutaj można skonfigurować format godziny.

Aby skonfigurować format godziny, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Region**.
2. Wybrać **>Format godziny<** i potwierdzić.
3. Wybrać i potwierdzić **>24 h<** lub **>12 h<**.
Wybór zostanie zapisany automatycznie.

5.9 Konfiguracja jednostek

Tutaj można przyporządkować wielkości fizyczne różnym regionalnym jednostkom miar.


5.9.1 Przyporządkowanie jednostek

Aby przyporządkować regionalną jednostkę wielkości fizycznej, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Jednostki**.
 2. Wybrać żadaną wielkość i potwierdzić wybór.
 3. Wybrać żadaną jednostkę i potwierdzić wybór.
Wybór zostanie zapisany automatycznie.
-

5.10 Konfiguracja trybu demo

Tutaj można skonfigurować, czy podczas komunikacji z pojazdem pojawiać się mają ustalone wartości. Ustawienie to przeznaczone jest przede wszystkim dla celów pokazowych na targach i prezentacjach.

	WSKAZÓWKA Tryb demo musi zostać wyłączony przed rozpoczęciem diagnozy pojazdu. W przeciwnym wypadku system nie będzie podawał rzeczywistych wartości, tylko ustalone wyniki diagnozy.
---	---

Aby skonfigurować tryb demo, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Tryb demo** i potwierdzić.
2. Wybrać i potwierdzić **>wył.<** lub **>wł.<**.
Tryb demo jest wyłączony lub włączony.

5.11 Samotest

Tutaj można przeprowadzać różne testy.

5.11.1 Wymagania dla samotestu

Aby móc przeprowadzić samotest, zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Zapewnione zasilanie napięciem urządzenia przez zasilacz i kabel.
- DT-VCI połączony z urządzeniem za pomocą Bluetooth.
- DT VCI *niewłożony* do złącza diagnostycznego pojazdu.

5.11.2 Przeprowadzanie testu wtyczki VCI

Test umożliwia sprawdzenie funkcjonowania DT VCI.

Aby przeprowadzić samotest, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Samotest**.
2. Wybrać i potwierdzić **>Wtyczka VCI (USB)<**.
DT VCI zostanie przetestowany.

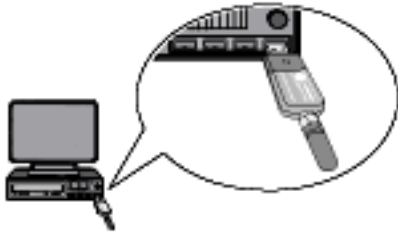
Gdy DT VCI zostanie pomyślnie przetestowany, pojawi się następujący tekst: *Test wtyczki VCI przeprowadzony pomyślnie*.

5.11.3 Przeprowadzanie diagnozy modułu VCI

Celem tej diagnozy jest kontrola działania modułu Bluetooth pod kątem uszkodzeń, aby określić stratę danych.

Aby przeprowadzić modułu diagnozę VCI, wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć adapter Bluetooth do portu USB komputera.



2. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu. Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
3. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Samotest**.
4. Wybrać **>Diagnoza VCI<** i potwierdzić. Pojawi się okno **Diagnoza bluetooth**.
Sprawdzana jest funkcja Bluetooth.

Jeżeli w menu **wadliwe protokoły** widać liczbę 0, a w menu **Status** pojawia się tekst *Diagnoza zakończona*, oznacza to, że diagnoza danych VCI została prawidłowo zakończona.

5.12 Konfiguracja Car History

Tutaj zapisywane są wyniki diagnozy aktualnego pojazdu z menu **>Kody usterek<**, **>Parametry<**, **>Regulacja podstawowa<** i **>Kodowanie<**. Funkcja ta ma następujące zalety:

- Wyniki diagnozy mogą zostać przeanalizowane w późniejszym czasie.
- Wcześniej przeprowadzone diagnozy można porównać z aktualnymi wynikami.
- Klient ma wgląd do wyników przeprowadzonych diagnoz bez konieczności ponownego podłączenia pojazdu.

5.12.1 Kasowanie wpisów z Car History

Aby usunąć wpisy z Car History, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Car History** i potwierdzić.
2. Wybierz i potwierdź wybór opcji **>Skasuj wszystkie wpisy<**.
3. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
4. Za pomocą **ENTER** potwierdzić. Przyciskiem **ESC** przerwać proces. Wszystkie wpisy zostaną skasowane.

5.12.2 Konfiguracja wpisu rejestracji


Tutaj można ustawić, czy podczas diagnozy pojazdu konieczny jest wpis rejestracji.

Aby skonfigurować wpis rejestracji, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Car History** i potwierdzić.
2. Wybrać i potwierdzić **>Wpis rejestracji<**.
Wpis rejestracji jest ustawiony fabrycznie na **>wł.<**.
3. Wybrać **>wł.<** lub **>wył.<** i potwierdzić.

5.13 Konfiguracja daty

Tutaj można skonfigurować aktualną datę.

	WSKAZÓWKA Datę podawać zawsze w formacie skonfigurowanym pod Ustawienia > Region . Jeżeli data zostanie podana w innym formacie, pojawi się komunikat o błędzie.
---	---

Aby skonfigurować datę, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Data**.
2. W razie potrzeby skasować za pomocą **F1** wyświetloną datę.
3. Używając **▲** otworzyć wirtualną klawiaturę.
4. Wpisać żadaną datę.
5. Za pomocą **ESC** zamknąć wirtualną klawiaturę.
6. Wpis potwierdzić za pomocą **Enter**.
Dane zostaną zapisane automatycznie.

5.14 Konfiguracja godziny

Tutaj można skonfigurować aktualną godzinę.

Aby skonfigurować godzinę, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Godzina**.
2. Pod **>Godzina<** za pomocą **◀ ▶** ustawić żadaną godzinę.
3. Powtórzyć krok 2 dla **>Minuty<** i **>Sekundy<**.
4. Za pomocą **ENTER** potwierdzić ustawienia.
Ustawienie zostanie zapisane automatycznie.

5.15 Umowy

Tutaj można wyświetlić Ogólne warunki handlowe jak również licencje i uwagi do programów używanych przez firmę Hella Gutmann Solutions GmbH.

5.15.1 Wyświetlanie licencji

Tu można wyświetlić przegląd zakupionych licencji.

Aby wyświetlić licencje, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Umowy**.
2. Wybrać **>Licencje<** i potwierdzić.
Dane zostaną pobrane. Zostaną wyświetlone wykupione licencje.

5.15.2 Wyświetlanie gwarancji

Tu zapisane są Ogólne warunki handlowe firmy Hella Gutmann Solutions GmbH.

Aby wyświetlić gwarancję, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Umowy**.
2. Wybrać **>Gwarancja<** i potwierdzić.
Zostaną wyświetlone OWH.
3. Za pomocą **F3** zamknąć ogólne warunki handlowe.

5.15.3 Wyświetlanie innych licencji

Tutaj publikowane są licencje i wskazówki dotyczące programów i funkcji używanych przez Hella Gutmann.

Aby wyświetlić licencje, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Umowy**.
2. Wybrać **>Inne<** i potwierdzić.
Pojawią się licencje i wskazówki dotyczące programów i funkcji używanych przez Hella Gutmann.

5.16 Przywracanie ustawień fabrycznych

Tutaj można zresetować urządzenie do ustawień fabrycznych.

Podczas resetowania do ustawień fabrycznych zostaną zresetowane m.in. następujące dane i pliki:

- Dane zapisane w Car History.
- Dane użytkownika, np. dane firmy

Ponadto zostaną usunięte lub zmienione m. in. następujące funkcje:

- Tryb adresu IP
- Telekom HotSpot
- Adres MAC bluetooth
- asanetwork
- Ustawienia wyświetlacza
- Potwierdzenie ogólnych warunków handlowych
- Ustawienia drukarki



Aby przywrócić ustawienia fabryczne, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać i potwierdzić **Ustawienia > Reset do ustawień fabrycznych**.
2. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
3. Za pomocą **ENTER** potwierdzić. Przyciskiem **ESC** przerwać proces.
Urządzenie zostanie automatycznie zresetowane do ustawień fabrycznych.

6 Praca z urządzeniem

6.1 Symbole


6.1.1 Symbole w nagłówku

Symbole	Nazwa
	<p>Stan naładowania akumulatora Tutaj wyświetlany jest stan naładowania akumulatora.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Symbol zielony: akumulator jest naładowany. • Symbol miga kolorem zielonym i białym: trwa ładowanie akumulatora. • Symbol częściowo czerwony: akumulator musi zostać naładowany.
	<p>Stan połączenia z pojazdem Tutaj wyświetlane jest aktywne/nieaktywne połączenie pomiędzy komputerem a modułem DT VCI. Przy użyciu tego symbolu można wyświetlić aktualne połączenie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Symbol czerwony: połączenie z modułem DT VCI nieaktywne. • Symbol zielony: połączenie z modułem DT VCI aktywne.
	<p>Stan połączenia z komputerem Tutaj wyświetlane jest aktywne/nieaktywne połączenie pomiędzy urządzeniem a komputerem. Przy użyciu tego symbolu można wyświetlić aktualne połączenie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Symbol czarny: brak aktywnego połączenia. • Symbol zielony: aktywne połączenie.

6.2 Wybór pojazdu

Tutaj można wybrać pojazd wg. następujących parametrów:

- Producent
- Model
- Typ paliwa

	<p>WSKAZÓWKA Warunkiem odczytania wszystkich dostępnych informacji jest aktywne połączenie z Internetem.</p>
---	---

Aby wybrać pojazd, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Diagnoza<** i potwierdzić.
2. Wybrać żądanego producenta.
3. Wzgl. wybrać żądany typ paliwa i potwierdzić.
4. Wybrać model i potwierdzić.
5. Wybrać typ pojazdu i potwierdzić.
Urządzenie przechodzi automatycznie do wyboru diagnozy.

Pojazd został wybrany w celu **>Diagnozy<**, a dane zostaną zapisane w rekordzie **>Car History<**.

6.3 Diagnoza

Tutaj przy użyciu urządzenia diagnostycznego można wymieniać dane ze sprawdzanymi systemami pojazdu. Każdorazowa dokładność badania oraz wybór funkcji zależą od poziomu „inteligencji” systemu pojazdu.

Następujące parametry dostępne są pod funkcją **>Diagnoza<**:

- **>Kod usterki<**

Tutaj można odczytywać i usuwać kody zapisane w pamięci kodów usterek sterownika. Dodatkowo można tu wyświetlać informacje dotyczące kodu usterki.

- **>Parametry<**

Tutaj można przedstawiać aktualne wartości pracy lub stany sterownika alfanumerycznie lub graficznie.

- **>Podzespół wykonawczy<**

Tutaj można aktywować podzespoły wykonawcze przy pomocy sterownika.

- **>Reset interwału serwisowego<**

Tutaj można manualnie lub automatycznie resetować interwały serwisowe.

- **>Ustawienia podstawowe<**

Tutaj można zaopatrzyć podzespoły wykonawcze i sterowniki w ustawienia podstawowe.

- **>Kodowanie<**

Tutaj można kodować podzespoły i sterowniki zgodnie z ich zadaniami wzgl. zaadaptować nowe komponenty do pojazdu.

- **>Funkcja testowa<**

Tutaj można analizować i obrazować sposób pracy pojedynczych cylindrów.

6.3.1 Warunki przeprowadzania diagnostyki pojazdów

Warunki przeprowadzania diagnostyki:

- Moduł DT VCI podłączony do adaptera pojazdu.
- Adapter odpowiadający diagnozowanemu pojazdowi podłączony do złącza diagnostycznego pojazdu.
- Zapewnione zasilanie modułu DT VCI napięciem (12 V).

6.3.2 Przygotowywanie diagnozy pojazdu


Warunkiem bezbłędnej diagnostyki jest wybór prawidłowego pojazdu. Wybór ten ułatwiają zawarte w urządzeniu pomoce, np. lokalizacja złącza diagnostycznego lub funkcja identyfikacji pojazdu na podstawie numeru VIN.

W menu głównym **>Diagnoza<** można wykonywać następujące czynności:

- Odczyt kodów usterek
- Odczyt parametrów
- Test podzespołów wykonawczych
- Reset interwału serwisowego
- Regulacja podstawowa

- Kodowanie
- Funkcja testowa

Aby przygotować diagnozę pojazdu, należy wykonać następujące czynności:


	<p>WAŻNE Niebezpieczeństwo zwarcia i wystąpienia pików napięcia przy podłączaniu modułu DT VCI</p> <p>Niebezpieczeństwo zniszczenia elektroniki pojazdu</p> <p>Przed podłączeniem modułu DT VCI do pojazdu wyłączyć zapłon.</p>
---	---


1. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
2. Przeprowadzić kroki 1-5 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 33)**.
Można teraz wybrać typ diagnozy.

6.3.3 Kod usterki

Jeżeli podczas wewnętrznej kontroli przez sterownik funkcjonowanie podzespołu zostanie uznane za nieprawidłowe, w pamięci zostanie zapisany kod usterki i zaświeci się odpowiednia lampka ostrzegawcza. Urządzenie diagnostyczne odczytuje kod usterki i pokazuje go w formie tekstowej. Ponadto, wyświetlone zostaną informacje, np. możliwe skutki oraz przyczyny wystąpienia danego kodu usterki.

6.3.3.1 Odczyt kodów usterek

	<p>UWAGA Odtoczenie się pojazdu</p> <p>Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
---	--

	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane
---	--




Aby odczytać kody usterek, wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
2. Przeprowadzić kroki 1-5 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 33)**.
3. Wybrać **>Kod usterki<** i potwierdzić.
4. Wybrać żądany podzespół i potwierdzić wybór.

5. Zwrócić uwagę na okno zawierające wskazówki i instrukcje postępowania.
6. Ew. za pomocą **ENTER** potwierdzić okno z instrukcjami.
7. Wybrać odpowiedni system i potwierdzić.
8. Przeczytać komunikat.
9. Ew. za pomocą **ENTER** potwierdzić komunikat.
10. Ew. wybrać dalsze podrzędne funkcje i potwierdzić.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
Pojawią się odczytane kody usterek.
11. Wybrać odpowiedni kod usterki i potwierdzić.
Zostanie wyświetlona odpowiednia pomoc przy naprawie.
W pomocach przy naprawie zapisane są następujące informacje:
 - Numer kodu usterki, ew. dodatkowo oryginalny numer kodu usterki.
 - Nazwa usterki
 - objaśnienie dotyczące funkcji i zadania komponentu.
 - Możliwe skutki
 - Możliwe przyczyny, kiedy i w jakich warunkach wystąpiła i została zapisana usterka.
 - Ogólne diagnozy, które niezależne są od typu pojazdu i nie zawsze są trafne.
12. Naprawić pojazd. Następnie usunąć zapisane kody usterek z systemu diagnostycznego pojazdu.

6.3.3.2 Odczyt całkowity - odczyt kodów usterek

Odczyt całkowity kontroluje wszystkie sterowniki pod kątem kodów usterek, które są przyporządkowane do danego pojazdu w oprogramowaniu.


	<p>UWAGA Odtoczenie się pojazdu Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Ze względu na to, że nie można odczytać zapisanych kodów usterek po odczycie całkowitym z usunięciem kodów usterek, zalecane jest przeprowadzenie najpierw odczytu całkowitego z odczytem kodów usterek.</p>
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby przeprowadzić odczyt całkowity z odczytem kodów usterek wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
2. Przeprowadzić kroki 1-5 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 33)**.
3. Wybrać **>Kod usterki<** i potwierdzić.
4. Wybrać **>Odczyt całkowity<** i potwierdzić.
5. Ew. wybrać dalsze podrzędne funkcje i potwierdzić.
Zostaną wyświetlone wszystkie sterowniki wbudowane w pojeździe.
Wszystkie sterowniki zostaną aktywowane automatycznie przez urządzenie.
Przy pomocy **F2** i **>Reset<** można dezaktywować wszystkie sterowniki.
Przy pomocy **▼ ▲** i **↵** można pojedynczo dezaktywować/aktywować sterowniki.
6. Aktywować/dezaktywować wybrane sterowniki.
7. Używając **F1** rozpocząć odczyt całkowity z odczytem kodów usterek.
8. Przeczytać zawartość okna.
9. Za pomocą **ENTER** potwierdzić okno z instrukcjami.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
Pojawi się ilość zapisanych kodów usterek w każdej pamięci sterowników.
Trwa odczyt aktywowanych sterowników. Może to trwać kilka minut.
10. Za pomocą **F1** wyświetlić żądany kod usterki.
Pojawią się kody usterek z pomocami przy naprawie.


6.3.3.3 Odczyt całkowity - usuwanie kodów usterek

Tutaj można skasować wszystkie kody usterek w sterowniku.

	<p>WSKAZÓWKA Ze względu na to, że nie można odczytać zapisanych kodów usterek po odczycie całkowitym z usunięciem kodów usterek, zalecane jest przeprowadzenie najpierw odczytu całkowitego z odczytem kodów usterek.</p>
---	--

Aby przeprowadzić odczyt całkowity z kasowaniem kodów usterek postąpić następująco:

1. Przeprowadzić kroki 1-10 tak jak to jest opisane w rozdziale **Odczyt całkowity z kasowaniem kodów usterek**.

	<p>WSKAZÓWKA Kasowanie wszystkich kodów usterek we wszystkich systemach pojazdu jest możliwe tylko gdy można odczytać wszystkie systemy przy pomocy tej samej wtyczki OBD.</p>
---	---

2. Za pomocą **F3** skasować pojedyncze kody usterek.
3. Przeczytać zawartość okna.
4. Za pomocą dowolnego przycisku potwierdzić okno z instrukcjami.
5. Przeczytać komunikat.
6. Za pomocą **ENTER** potwierdzić komunikat.
Wszystkie zapisane kody usterek zostaną skasowane.

6.3.4 Parametry

Wiele systemów pojazdów udostępnia w celu szybkiej diagnozy cyfrowe wartości pomiarowe w formie parametrów. Parametry wskazują aktualny stan wartości zadanych i rzeczywistych komponentu. Parametry są przedstawiane alfanumerycznie i graficznie.

Przykład 1

Temperatura silnika może się wahać od -30... do 120 °C.

Jeżeli czujnik temperatury wskazuje 9 °C, lecz silnik rzeczywiście ma temperaturę 80 °C, sterownik obliczy nieprawidłowy czas wtrysku.

Kod usterki nie zostanie zapisany, ponieważ taka temperatura jest logiczna dla sterownika.




Przykład 2

Tekst usterki: *Nieprawidłowy sygnał sondy lambda.*

W obu wypadkach diagnoza jest jest dużo prostsza, gdy odczytane zostaną odpowiednie parametry.

Urządzenie mega macs 42 SE Bike odczytuje parametry i przedstawia je w postaci tekstowej. Do parametrów zapisane są informacje dodatkowe.


6.3.4.1 Odczyt parametrów

	<p>UWAGA Odtoczenie się pojazdu Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Po zakończeniu odczytu kodów usterek i przed przystąpieniem do dalszych prac należy odczytać parametry sterowników.</p>
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby odczytać parametry wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
2. Przeprowadzić kroki 1-5 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 33)**.
3. Wybrać **>Parametry<** i potwierdzić.
4. Przeczytać komunikat ostrzegawczy.
5. Za pomocą **ENTER** potwierdzić komunikat ostrzegawczy.
6. Wybrać żądany podzespół i potwierdzić wybór.

7. Przeczytać komunikat ostrzegawczy.
8. Ew. za pomocą **ENTER** potwierdzić komunikat ostrzegawczy.
9. Wybrać odpowiedni system i potwierdzić.
10. Ew. wybrać dalszą podfunkcję i potwierdzić.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem. Zostanie wyświetlone okno wyboru.
Najważniejsze parametry zostaną automatycznie aktywowane przez urządzenie.
Przy pomocy **F1** można w wyborze parametrów wyświetlić informacje dotyczące żądanych parametrów.
Wyświetlane jest objaśnienie wybranego parametru.
Przy pomocy **F2** można dezaktywować wszystkie parametry.
11. Za pomocą ▼ ▲ i **ENTER** aktywować/dezaktywować żądane parametry.
Można aktywować maks. 4 parametry.
12. Za pomocą **ESC** rozpocząć odczyt parametrów.
Podczas procesu odczytu informacje zapisywane są automatycznie w Car History pod wcześniej wpisaną rejestracją.




	<p>WSKAZÓWKA Jasnoniebieski pasek na górnym pasku symboli wskazuje pozostałe miejsce w pamięci Car History. Gdy niebieski pasek osiągnie koniec, najstarsze dane zostaną usunięte z rekordu Car History, a wolne miejsce w pamięci zostanie zajęte przez nowe dane.</p>
--	--

13. Przy pomocy **F3** można powrócić do listy z wyborem parametrów.

6.3.5 Podzespoły wykonawcze

Tutajysterować można komponenty w systemach elektronicznych. Dzięki tej metodzie możliwa jest kontrola podstawowych funkcji i połączeń przewodowych tych podzespołów.



6.3.5.1 Aktywacja podzespołu wykonawczego

	<p>NIEBEZPIECZEŃSTWO Obracające się lub ruchome części (wentylator elektryczny, tłoczek hamulcowy itd.) Przecięcie lub zmiżdżenie palców albo części urządzenia</p> <p>Przed aktywacją podzespołów wykonawczych w obszarze zagrożonym nie powinny znajdować się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kończyny • Osoby • Części urządzenia • Kable
	<p>UWAGA Odtoczenie się pojazdu Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby aktywować nastawnik, należy wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
2. Przeprowadzić kroki 1-5 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 33)**.
3. Wybrać **>Podzespoły wykonawcze<** i potwierdzić.
4. Wybrać żądany podzespół i potwierdzić wybór.
5. Przeczytać komunikat ostrzegawczy.
6. Ew. za pomocą **ENTER** potwierdzić komunikat ostrzegawczy.
7. Wybrać odpowiedni system i potwierdzić.
8. Ew. wybrać dalsze podrzędne funkcje i potwierdzić.
9. Przeczytać zawartość okna.

10. Za pomocą **ENTER** potwierdzić okno z instrukcjami.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.

	<p>WSKAZÓWKA Jeżeli wybrany pojazd posiada funkcję automatycznego testu podzespołów wykonawczych, zostaną jeden po drugim zasterowane wszystkie sterowniki i podłączone do nich nastawniki.</p>
	<p>WSKAZÓWKA Dopiero gdy zostanie zakończony test podzespołów wykonawczych jednego komponentu, można rozpocząć następny test.</p>



11. Za pomocą ▲ ▼ i **ENTER** aktywować żądany podzespół.
Zostanie przeprowadzony test podzespołów wykonawczych.

Gdy test podzespołów wykonawczych zostanie zakończony pomyślnie, pojawi się następujący tekst:
Pomyślnie przeprowadzony test podzespołów wykonawczych.

6.3.6 Reset interwału serwisowego

Tutaj można zresetować interwały inspekcji, jeżeli funkcja ta jest wspierana przez pojazd. Albo reset zostanie automatycznie przeprowadzony przez urządzenie albo będzie dostępny opis manualnego przeprowadzania resetu.

6.3.6.1 Przeprowadzanie manualnego resetu interwału serwisowego



	<p>UWAGA Odtoczenie się pojazdu Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby przeprowadzić manualny reset interwału serwisowego, należy wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
2. Przeprowadzić kroki 1-5 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 33)**.
3. Wybrać **>Reset interwału serwisowego<** i potwierdzić.
4. Wybrać żądany reset interwału serwisowego i potwierdzić.
5. Zwrócić uwagę na okno zawierające wskazówki i instrukcje postępowania.

6. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
7. Za pomocą **ENTER** potwierdzić przeprowadzony reset interwału serwisowego.

6.3.6.2 Przeprowadzanie automatycznego resetu interwału serwisowego

	<p>UWAGA</p> <p>Odtoczenie się pojazdu</p> <p>Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA</p> <p>Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby przeprowadzić automatyczny reset interwału serwisowego, należy wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
2. Przeprowadzić kroki 1-5 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 33)**.
3. Wybrać **>Reset interwału serwisowego<** i potwierdzić.
4. Wybrać odpowiedni system i potwierdzić.
5. Przeczytać zawartość okna.
6. Za pomocą **ENTER** potwierdzić okno z instrukcjami.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
7. Przeczytać zawartość okna.
8. Za pomocą **ENTER** potwierdzić okno z instrukcjami.
Reset interwału serwisowego zostanie przeprowadzony automatycznie.

Jeżeli reset interwału serwisowego zostanie przeprowadzony pomyślnie, pojawi się następujący tekst: *Zresetowany interwał serwisowy*.
9. Przy pomocy **ENTER** potwierdzić okno informacyjne.

6.3.7 Regulacja podstawowa




Tutaj można wyregulować lub dopasować części i sterowniki wg. wskazań producenta.

6.3.7.1 Wymagania dotyczące regulacji podstawowej

Warunkiem przeprowadzania regulacji podstawowej jest spełnienie następujących warunków:

- System pojazdu pracuje bezbłędnie.
- Brak zapisanych kodów usterek w pamięci sterownika.
- Zostały wykonane zależne od pojazdu czynności przygotowawcze.

6.3.7.2 Przeprowadzanie manualnej regulacji podstawowej




	<p>OSTRZEŻENIE Nieprawidłowo lub wadliwie przeprowadzona regulacja podstawowa Obrażenia lub szkody materialne w pojazdach Przy przeprowadzaniu regulacji podstawowej trzeba zwrócić uwagę na następujące punkty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wybrać prawidłowy typ pojazdu. • Przeczytać zawartość okna.
	<p>UWAGA Odtoczenie się pojazdu Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby przeprowadzić manualną regulację podstawową, wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
2. Przeprowadzić kroki 1-5 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 33)**.
3. Wybrać **>Regulacja podstawowa<** i potwierdzić.
4. Wybrać żądany podzespół i potwierdzić wybór.
5. Ew. wybrać dalsze podrzędne funkcje i potwierdzić.
6. Przeczytać zawartość okna.

7. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
8. Za pomocą **ENTER**x potwierdzić przeprowadzoną regulację podstawową.

6.3.7.3 Przeprowadzanie automatycznej regulacji podstawowej

	<p>OSTRZEŻENIE Nieprawidłowo lub wadliwie przeprowadzona regulacja podstawowa Obrażenia lub szkody materialne w pojazdach</p> <p>Przy przeprowadzaniu regulacji podstawowej trzeba zwrócić uwagę na następujące punkty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wybrać prawidłowy typ pojazdu. • Przeczytać zawartość okna.
	<p>UWAGA Odtoczenie się pojazdu Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby przeprowadzić automatyczną regulację podstawową, wykonać następujące czynności:




1. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
2. Przeprowadzić kroki 1-5 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 33)**.
3. Wybrać **>Regulacja podstawowa<** i potwierdzić.
4. Wybrać żądany podzespół i potwierdzić wybór.
5. Ew. wybrać dalsze podrzędne funkcje i potwierdzić.
6. Przeczytać zawartość okna.
7. Za pomocą **ENTER** potwierdzić okno z instrukcjami.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
8. Przeczytać zawartość okna.
9. Za pomocą **ENTER** potwierdzić okno z instrukcjami.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem. Regulacja podstawowa zostanie przeprowadzona automatycznie.

Gdy regulacja podstawowa zostanie zakończona pomyślnie, pojawi się następujący tekst: *Pomyślnie przeprowadzona regulacja podstawowa.*

6.3.8 Kodowanie

Tutaj można zakodować komponenty i sterowniki. Kodowania są niezbędne, jeżeli dokonano wymiany podzespołów lub konieczne jest włączenie dodatkowych funkcji w systemie elektronicznym.




6.3.8.1 Przeprowadzanie manualnego kodowania

	<p>OSTRZEŻENIE Brak lub nieprawidłowa wartość kodowania sterownika Śmierć lub poważne obrażenia ciała poprzez nieprawidłowe działanie sterownika Uszkodzenie pojazdu lub otoczenia Przy przeprowadzaniu kodowania trzeba zwrócić uwagę na następujące punkty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niektóre prace wymagają specjalistycznych szkoleń, np. prace przy poduszce powietrznej. • Przeczytać zawartość okna.
	<p>UWAGA Odtoczenie się pojazdu Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby przeprowadzić manualne kodowanie, postępować następująco:

1. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
2. Przeprowadzić kroki 1-5 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 33)**.
3. Wybrać **>Kodowanie<** i potwierdzić.
4. Wybrać żądany podzespół i potwierdzić wybór.
5. Wybrać odpowiedni system i potwierdzić.
6. Przeczytać zawartość okna.
7. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
8. Za pomocą **ENTER** potwierdzić przeprowadzone kodowanie.

6.3.8.2 Przeprowadzanie automatycznego kodowania

	<p>OSTRZEŻENIE Brak lub nieprawidłowa wartość kodowania sterownika Śmierć lub poważne obrażenia ciała poprzez nieprawidłowe działanie sterownika Uszkodzenie pojazdu lub otoczenia Przy przeprowadzaniu kodowania trzeba zwrócić uwagę na następujące punkty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niektóre prace wymagają specjalistycznych szkoleń, np. prace przy poduszce powietrznej. • Przeczytać zawartość okna.
	<p>UWAGA Odtoczenie się pojazdu Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem. 2. Wrzucić bieg jałowy. 3. Przeczytać zawartość okna.
	<p>WSKAZÓWKA Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funkcje • Podzespoły • Systemy • Dane

Aby przeprowadzić automatyczne kodowanie, postępować następująco:

1. Podłączyć moduł DT VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.
Migają obie diody modułu LED DT VCI. Moduł DT VCI jest gotowy do pracy.
2. Przeprowadzić kroki 1-5 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 33)**.
3. Wybrać **>Kodowanie<** i potwierdzić.
4. Wybrać żądany podzespół i potwierdzić wybór.
5. Wybrać odpowiedni system i potwierdzić.
6. Przeczytać zawartość okna.
7. Za pomocą **ENTER** potwierdzić okno z instrukcjami.
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
8. Przeczytać zawartość okna.
9. Za pomocą **ENTER** potwierdzić okno z instrukcjami.
Kodowanie zostanie przeprowadzone automatycznie.

Gdy kodowanie zostanie zakończone pomyślnie, pojawi się następujący tekst: *Kodowanie przeprowadzone pomyślnie.*

6.3.9 Leksykon

Tutaj znajdują się opisy pojęć technicznych, skrótów i części.

6.3.9.1 Wyświetlanie leksykonu

Aby wyświetlić leksykon, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Leksykon<**.
Pojawi się lista wyboru.
2. Wybrać żądane pojęcie i potwierdzić.
Alternatywnie można przy użyciu symbolu **F3** bezpośrednio wpisać szukane słowo.
Pojawi się okno informacyjne z tekstem objaśniającym.

6.3.10 Car History

Tutaj zapisywane są wyniki diagnozy aktualnego pojazdu z menu **>Kody usterek<**, **>Parametry<**, **>Regulacja podstawowa<** i **>Kodowanie<**. Funkcja ta ma następujące zalety:

- Wyniki diagnozy mogą zostać przeanalizowane w późniejszym czasie.
- Wcześniej przeprowadzone diagnozy można porównać z aktualnymi wynikami.
- Klient ma wgląd do wyników przeprowadzonych diagnoz bez konieczności ponownego podłączenia pojazdu.

6.3.10.1 Wybór pojazdu z Car History

Aby wybrać pojazd z Car History należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Car History<** i potwierdzić.
2. Wybrać żądany pojazd.
3. Za pomocą **F1** rozpocząć diagnozę.
Urządzenie przechodzi automatycznie do wyboru diagnozy.

7 Informacje ogólne

7.1 Rozwiązania problemów

Poniższe zestawienie ma na celu ułatwienie samodzielnego rozwiązywania drobnych problemów. W tym celu wybrać pasujący opis problemu i sprawdzić lub wykonać kolejno czynności opisane w części **Rozwiązanie**, aż do usunięcia problemu.

Problem	Rozwiązanie
Urządzenie nie uruchamia się.	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolować połączenia zasilacza i kabla do urządzenia i gniazda wtykowego. • Zapewnić zasilanie napięciem.
Program zawiesza się lub nie działa.	<ul style="list-style-type: none"> • Na krótko przerwać zasilanie napięciem. Ponownie włączyć urządzenie. • Aktualne oprogramowanie skontrolować pod kątem uszkodzonych lub brakujących danych. • Aktualizacja oprogramowania.
Urządzenie nie drukuje.	<ul style="list-style-type: none"> • Włączyć drukarkę. • Upewnić się, że drukarka jest online. • Skontrolować doprowadzanie papieru. • Poprawnie nastawić tryb podajnika (nieskończony wzgl. pojedyncze kartki). • Skontrolować konfigurację drukarki. • Poprawnie włożyć kable drukarki. • Wymienić na próbę kable drukarki. • Na próbę wybrać inną drukarkę.
Nie można nawiązać komunikacji z pojazdem.	<ul style="list-style-type: none"> • Wybrać poprawny pojazd na podstawie kodu silnika. • Dokładnie podążać za wskazaniem w oknach z instrukcjami i informacjami. • Skontrolować, czy zapewnione jest zasilanie napięciem 12 V z pojazdu na styku 16 modułu DT VCI (ew. uszkodzony moduł DT VCI). • Przeprowadzić test wtyczki DT VCI.

7.2 Pielęgnacja i konserwacja

Podobnie jak każde inne urządzenie, także mega macs 42 SE Bike wymaga właściwego obchodzenia się z nim. Należy w związku z tym przestrzegać następujących wskazówek:

- Regularnie czyścić urządzenie nieagresywnymi środkami czyszczącymi.
- Do czyszczenia należy stosować dostępne w sprzedaży środki czyszczące oraz zwilżoną miękką ściereczkę.

- Uszkodzone kable i części osprzętu należy natychmiast wymieniać.
- Używać tylko oryginalnych części zamiennych.

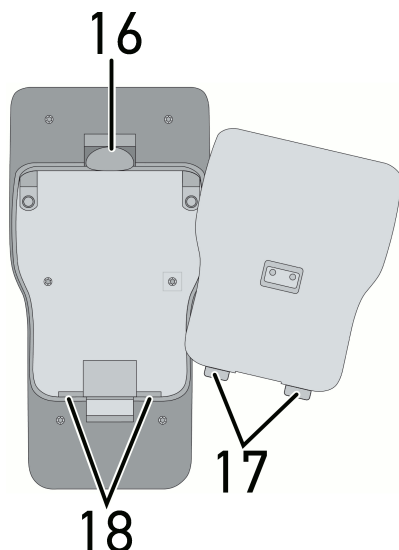
7.2.1 Wymiana akumulatora

Można używać wyłącznie akumulatorów oferowanych przez firmę Hella Gutmann, ponieważ przy użyciu produktów innych marek nie można wykluczyć uszkodzenia urządzenia.

Aby wymienić akumulator, należy wykonać następujące czynności:


1. Wyłączyć urządzenie i odłączyć wszystkie przewody.
2. Przesunąć do góry suwak odblokowujący (16) na spodzie urządzenia. Blokada akumulatora zostanie zwolniona.
3. Wyjąć akumulator.
4. Nowy akumulator włożyć tak jak jest to pokazane poniżej.

Upewnić się, że zatrzaski (17) po lewej i prawej znajdują się w zagłębieniach (18).



5. Delikatnie wcisnąć akumulator, aż do usłyszenia kliknięcia.
6. Ponownie włączyć urządzenie.

7.3 Utylizacja

	<p>WSKAZÓWKA Wymieniona w tym miejscu dyrektywa obowiązuje tylko w krajach Unii Europejskiej.</p>
---	--

Zgodnie z dyrektywą 2012/19/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lipca 2012 r. w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz krajową ustawą o wprowadzaniu do obrotu, odbiorze i nieszkodliwej dla środowiska naturalnego utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych (ustawa o urządzeniach elektrycznych i elektronicznych — ElektroG) z dnia 16 marca 2005 r. zobowiązujemy się do bezpłatnego odbioru i zgodnej z wymienionymi powyżej dyrektywami utylizacji wprowadzonych przez nas do obrotu po 13.08.2005 r. urządzeń po upływie okresu ich użytkowania.

Ze względu na to, że opisane tu urządzenie używane jest wyłącznie do celów działalności gospodarczej (B2B), nie jest możliwe jego przekazanie do publicznego zakładu utylizacyjnego.

Utylizacja urządzenia jest możliwa za podaniem daty zakupu oraz numeru urządzenia za pośrednictwem firmy:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NIEMCY

Nr WEEE-Reg. DE 25419042

Telefon: +49 7668 9900-0

Faks: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

7.4 Dane techniczne mega macs 42 SE Bike

7.4.1 Dane ogólne

Napięcie zasilania	12-15 V Zasilacze: <ul style="list-style-type: none"> • Phihong, PSA18U-150L6, 100-240 V ~/50-60 Hz/0,6 A • Cincon, TRG45A150, 100-240 V ~/50-60 Hz/1,5 A
Pobór prądu	1,20-0,94 A
Napięcie ładowania akumulatora	8,4 V
Akumulator	Akumulator litowo-polimerowy, 7,4 V, 950 mAh, wielokrotnego ładowania
Pojemność akumulatora	7,4 Wh/950 mAh
Wyświetlacz	Typ konstrukcji: LCD-TFT, kolorowy Rozdzielczość: 1/4 VGA Wielkość: 3,5"
Nośnik pamięci	Flash
Wprowadzanie danych	Klawiatura membranowa
Temperatura otoczenia	Zalecana: 10...35 °C Zakres roboczy: 0...45 °C
Kompatybilność	asanetwork
Masa	480 g łącznie z akumulatorem
Wymiary	47 x 110 x 202 mm (wys. x szer. x gł.)

Stopień ochrony	IP20
Złącza	<ul style="list-style-type: none"> • 1x USB Device • 1x USB Host • Bluetooth

7.4.2 DT VCI

Prąd znamionowy	200 mA
Zasilanie napięciem	12-15 V (+/- 10 %)
Temperatura otoczenia	Zalecana: 10...35 °C Zakres roboczy: 0...45 °C
Wymiary	110 x 50 x 26 mm (wys. x szer. x gł.)
Stopień ochrony	IP20
Prędkość przesyłu danych	maks. 3 Mbit /s
Pasmo częstotliwości	2,4 GHz
Złącza	<ul style="list-style-type: none"> • Bluetooth klasa 1 • Micro-USB
Zasięg	wewnątrz: 3...10 m na zewnątrz: maks. 50 m

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NIEMCY

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

©2017 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 987-421

Made in Germany