

## TPM-Tool



**REIFENDRUCKKONTROLLE –**  
ALLE RELEVANTEN SYSTEME IM GRIFF

# HELLA GUTMANN MACHT DIE PFLICHT ZUR KÜR

**Seit dem 1. November 2014 müssen alle innerhalb der EU neu zugelassenen Fahrzeuge über ein Reifendruckkontrollsystem verfügen. Ein weiterer Schritt zu mehr Sicherheit auf den Straßen und eine neue Herausforderung für Werkstätten, die mit den unterschiedlichen Systemen klarkommen müssen.**

Das „Tyre Pressure Management“-Tool, kurz „TPM-Tool“, ist die kompakte, günstige und leistungsstarke Lösung, mit der Werkstätten die Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) sämtlicher relevanten Marken im Griff haben. Das Auslesen benötigter Daten geht Ihnen ebenso einfach von der Hand wie das Programmieren und Anlernen von Sensoren. Auch Saisonräder können vorab codiert werden, sodass sie nach dem Umstecken der Räder nicht mehr in das Steuergerät des Fahrzeugs eingelesen werden müssen.

Mit dem TPM-Tool haben Sie alle benötigten Daten, Funktionen und Hilfestellungen zur Bearbeitung der Reifendruckkontrollsysteme in einem Gerät und jederzeit parat. Für schnelleres Arbeiten und mehr Chancen auf zusätzliches Umsatzpotenzial.

## Zuverlässiger Ermittler

Das TPM-Tool kommuniziert kabellos mit den am häufigsten verbauten RDKS-Systemen im Rad und liefert Ihnen im Handumdrehen wichtige Informationen, wie zum Beispiel die Sensor-ID, den aktuellen Zustand der Sensorbatterie oder Temperaturwerte.

## Sensibel zu Sensoren

Mit Hilfe des TPM-Tools lassen sich Sensorrohlinge verschiedener Hersteller bespielen, vorhandene Sensoren klonen und neu codieren. Neue Sensoren oder Änderungen am Rad lassen sich in kürzester Zeit an das entsprechende Fahrzeug anpassen.

## Einfach ungebunden

Die Kommunikation und Datenübertragung zwischen TPM-Tool und PC kann per WLAN, USB oder Bluetooth stattfinden. Um Codes aus dem Steuergerät zu lesen und auf die Räder zu schreiben und umgekehrt, kommuniziert das TPM-Tool über OBD und Funk mit den angesteuerten Sensoren im Rad.



## Hat es gefunkt?

Das TPM-Tool besitzt verschiedene Spezialfunktionen, die Ihnen die Arbeit am Fahrzeug zusätzlich vereinfachen. So lassen sich Funkfernbedienungen prüfen und Sensoren im Reifen suchen.

## Technische Daten

Als ob das nicht schon genug wäre, versorgt Sie das TPM-Tool auch noch mit nützlichen technischen Daten wie Anleitungen, Drehmomenten, Sensordaten, Ersatzteilnummern und alternativen Universalsensornummern.

## Effizienz zum Aufstecken: der CUB-Adapter

Mit dem TPM-Tool können Sie jetzt auch CUBELEC-Reifendruckventilsensoren, kurz CUB-Sensoren, programmieren. Alles, was Sie dafür brauchen: unseren optional erhältlichen CUB-Adapter, den Sie ganz einfach auf Ihr TPM-Tool der Software-Version 52.0 oder neuer aufstecken. Jetzt müssen Sie nur noch die Sensoren einlegen – und los geht's mit Zeitsparen!



**Alle Informationen zum Reifendruckmanager TPM-Tool finden Sie unter [www.hella-gutmann.com](http://www.hella-gutmann.com) und bei Ihrem Hella Gutmann-Vertriebspartner.**

# PRAKTISCH FÜR DIE PRAXIS



## Ein Tool für alle Fälle

- ✓ Relevante Universalsensoren sowie OE-Sensoren schnell und einfach programmieren
- ✓ Sensoren/Systeme anlernen, prüfen und klonen
- ✓ Ermittlung von Batteriezustand, Sensor-ID und Temperatur direkt am Rad
- ✓ Dokumentationsfunktion
- ✓ Verwaltung auf Gerät und über PC-Software
- ✓ Übertragung an PC per Bluetooth, USB und WLAN
- ✓ Technische Daten (Drehmomente, Teilenummern, Sensordaten, Anleitungen)
- ✓ Integrierte UHF-Signalerkennung überprüft unter anderem Signale von Funkschlüsseln
- ✓ RDKS-Fehlercodes lesen
- ✓ Staub-, wasser-, öl- und fettresistente Tastatur
- ✓ Lange Akkulaufzeit
- U. v. m.

## Technische Daten

ALLGEMEINE DATEN	
Abmessung	168 x 87 x 38 mm (L x B x H)
Gewicht (inklusive Akku)	30 g
Stromversorgung	Lithium-Polymer-Akku, nicht wartungsrelevant für den Benutzer
Maximale Leistungsaufnahme	Schrader-TPM: 1,5 W, alle anderen: 0,5 W
Display	600 x 310 x 485 mm
Tastatur	6 Tasten, staub-, wasser- und fettabweisend
Eingänge/Ausgänge	Mini-USB zum Anschluss an einen PC für Firmware-Updates und zum Downloaden von Kontrolldateien
Fahrzeuganschluss	15-Wege-D-Anschluss am Werkzeug zur Verbindung des Kabels mit dem OBD-Stecker
Arbeitsumgebung	Temperatur: 0–45 °C, Feuchtigkeit: 20–55 %
Lagerungsbedingungen	Temperatur: 0–45 °C, Feuchtigkeit: 20–55 %

**HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH**

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

Tel.: +49 (0) 7668-99 00-886

E-Mail: [info@hella-gutmann.com](mailto:info@hella-gutmann.com)

[www.hella-gutmann.com](http://www.hella-gutmann.com)