



## WYMIANA ŻARÓWEK W REFLEKTORACH SAMOCHODOWYCH

## Spis treści

Objaśnienie oznaczeń	03
Audi A1	04 – 06
Audi A4 1,9 TDI z reflektorami ksenonowymi (rok produkcji od 2000 do 2005)	07 – 10
Audi A4 (8K5 / 8K2) z reflektorami biksenonowymi	11 – 14
Audi A6 (4F) 2,4 l (od daty produkcji 05.2004)	15 – 19
Ford S-Max	20
Land Rover Range Rover Sport ze światłami ksenonowymi (od roku produkcji 2005)	21 – 24
Opel Corsa D 1,4 (od roku produkcji 2007)	25 – 29
Skoda Octavia 2.0 FSI z reflektorami biksenonowymi (od daty produkcji 01.2009)	30 – 33
Skoda Roomster 1,9 TDI z reflektorami biksenonowymi (rok produkcji od 2006 do 2010)	34 – 37
Toyota Auris Hybrid	38 – 39

### Objaśnienie oznaczeń:



= bardzo czasochłonna



= czasochłonna



= średnio czasochłonna



= mało czasochłonna



= bardzo mało  
czasochłonna

### Wymiana żarówek nie musi być wcale trudna.

Obecne samochody stają się coraz bardziej skomplikowane. Muszą pomieścić w swoim wnętrzu coraz więcej komponentów. W wyniku tego w skrajnych przypadkach między elementami konstrukcyjnymi w komorze silnika nie ma miejsca nawet na szerokość dłoni. Jest to denerwujące szczególnie wtedy, gdy trzeba wymienić żarówkę w reflektorze. Gdy po długich poszukiwaniach uda się wreszcie znaleźć pokrywę reflektora, nierzadko trzeba się do niej przeciskać. Potrzebny na to czas jest w przypadku niektórych pojazdów znaczący, ponieważ aby wymienić żarówkę, trzeba wymontować cały reflektor. Bolesne spotkania z ostrymi krawędziami to przy tym chleb powszedni.

W niniejszej instrukcji zostały pokazane pojazdy, w przypadku których czas wymiany jest dłuższy. Dzięki opisanym i łatwym do odtworzenia czynnościom i zdjęciom wymiana żarówek będzie łatwiejsza i szybsza.

## Audi A1



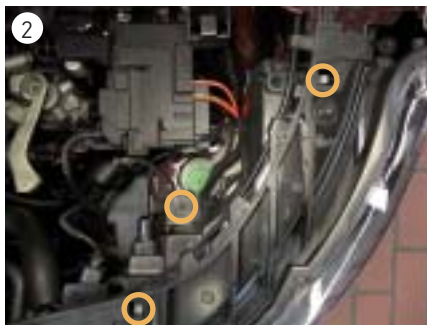
### Światła drogowe

(strona kierowcy/ strona pasażera)

- Żarówkę można wymienić bez problemu.

### Wymiana żarówek

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować w następujący sposób. W pierwszej kolejności wyłączyć zapłon.



### Światła mijania, pozycyjne/do jazdy dziennej i kierunkowskazy

(strona kierowcy/ strona pasażera)

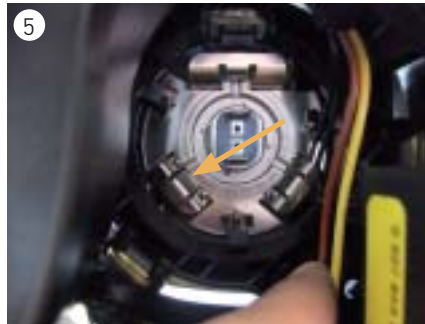
- Zdemontować reflektor. W tym celu odłączyć najpierw połączenie wtykowe od reflektora przy użyciu śrubokrętu (patrz rys. 1).
- Odkręcić śruby mocujące (2 x Torx 25; 1 x Torx 30) (patrz rys. 2).



- Ostrożnie wysunąć reflektor do przodu z prowadnic i wyjąć z karoserii (patrz rys. 3).



→ Wcisnąć zaczep osłony w prawo, aż zostanie zwolniony. Zdjąć osłonę z obudowy (patrz rys. 4).



### Światła mijania

(strona kierowcy/ strona pasażera)

→ Wyciągnąć wtyczkę z żarówki H7. Wcisnąć jedną z dolnych klamer mocujących lekko na zewnątrz i wyjąć żarówkę w tył z reflektora. **Uwaga!** Zacisk jest bardzo mocno napięty. Nie ciągnąć i nie podważać zbyt mocno żarówki, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia uchwytu reflektora lub oprawki lampy pod wpływem dużych sił (patrz rys. 5).



→ Podczas montażu nowej żarówki zwrócić uwagę na to, aby jej stopka przylegała płasko do oprawki.



### Światła pozycyjne/do jazdy dziennej

(strona kierowcy/ strona pasażera)

- Zdjąć gumową pokrywę z obudowy.
- Ze względu na fakt, że żarówka tkwi bardzo głęboko w obudowie, cokolwiek lampy należy ostrożnie wyciągnąć z reflektora w tył przy użyciu szczypiec ze zwężonymi końcami. Dosięgnięcie go palcami jest niemożliwe (patrz rys. 6 i 7).



### Kierunkowskazy

(strona kierowcy/ strona pasażera)

- Zdjąć gumową pokrywę z obudowy.
- Wyjąć cokolwiek lampy z żarówką z reflektora, ciągnąc ją ostrożnie do tyłu (patrz rys. 8).



**Uwaga!** Podczas instalacji reflektora w karoserii zwrócić uwagę na prowadnice (patrz rys. 9).

Wszystkie wymontowane części zamontować na miejsce w prawidłowej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów, w razie potrzeby wyregulować.

## Audi A4 1,9 TDI z reflektorami ksenonowymi



### Światła pozycyjne i drogowe (po stronie kierowcy)

- Żarówkę można wymienić bez problemu.

### Wymiana żarówek

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować w następujący sposób. W pierwszej kolejności wyłączyć zapłon.



### Światła mijania (po stronie kierowcy)

- Zdemontować reflektor. W tym celu odkręcić górne śruby (Torx 30) (patrz rys. 1).



- Obie dolne śruby tylko poluzować (patrz rys. 2 i 3).
- Odłączyć połączenie wtykowe od reflektora i wyjąć go do przodu z karoserii.
- Odryglować pałąk mocujący osłony i zdjąć osłonę z obudowy reflektora.



- Odczepić pałąk z drutu sprężynowego od modułu zapłonowego (patrz rys. 4).
- Wyjąć moduł zapłonowy z lampą ksenonową (jeden moduł) z reflektora, ciągnąc go ostrożnie do tyłu (patrz rys. 5).



- Odłączyć kabel zasilania napięciowego od modułu zapłonowego.



#### **Kierunkowskazy** (po stronie kierowcy)

- Zdemontować reflektory, patrz światła mijania.
- Obrócić trzonek bagnetowy w lewo i wyjąć z żarówką z reflektora (patrz rys. 6).





### Światła mijania

(po stronie pasażera)

- Odkręcić śruby kanału dolotowego (Torx 25) i zdemontować dwuczęściowy kanał dolotowy (patrz rys. 7).



- Wymontować skrzynkę filtra powietrza. W tym celu zdemontować zatyczkę mocującą (patrz rys. 8).
- Odłączyć połączenie wtykowe od miernika masy powietrza.
- Poluzować opaskę węża zasysania powietrza i odłączyć wąż od filtra powietrza.
- Wyciągnąć skrzynkę filtra powietrza z przewodnic gumowych w górę.



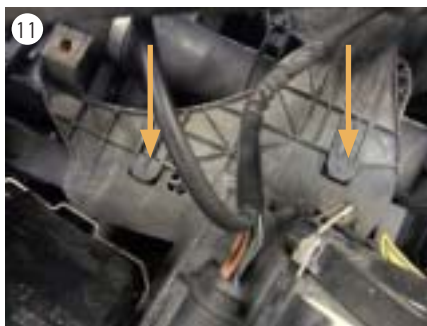
- Odłączyć połączenie wtykowe od reflektora i odłożyć kabel na bok, tak aby nie przeszkadzał podczas demontażu osłony.
- Odryglować pałąk mocujący osłonę i zdjąć osłonę z obudowy reflektora (patrz rys. 9).
- Wszystkie dalsze czynności, patrz punkt 6.



### Światła drogowe i pozycyjne

(po stronie pasażera)

- Odkręcić śruby kanału dolotowego (Torx 25) i zdemontować dwuczęściowy kanał dolotowy (patrz rys. 7).
- Odryglować pałąk mocujący osłonę i zdjąć osłonę z obudowy reflektora (patrz rys. 10). Następnie można wymienić żarówki.



### Kierunkowskazy

(po stronie pasażera)

- Patrz strona kierowcy.
- **Uwaga! Podczas montażu reflektora zwrócić uwagę na to, aby reflektor wszedł prawidłowo w prowadnice (patrz rys. 11).**

Wszystkie wymontowane części zamontować na miejsce w prawidłowej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów, w razie potrzeby wyregulować.

## Audi A4 (8K5 / 8K2) z reflektorami bixenonowymi



**Światła mijania, drogowe, do jazdy  
dziennej, pozycyjne i kierunkowskazy**  
(strona kierowcy/ strona pasażera)

- Zwolnić zaczepek połączenia wtykowego przy użyciu śrubokrętu i wyciągnąć wtyczkę z reflektora (patrz rys. 1).

### Wymiana żarówek

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować w następujący sposób. W pierwszej kolejności wyłączyć zapłon.



- Odkręcić śruby (4 x Torx 30) od osłony i zdjąć ją do góry.

**Uwaga! Nie uszkodzić zatrzasków  
(patrz rys. 2).**



- Odkręcić śruby mocujące (4 x Torx 30) od reflektora. Dwie śruby znajdują się w górnej (patrz rys. 3) a dwie w dolnej (patrz rys 4 i 5) części reflektora.
- Wyjąć reflektor do przodu z karoserii.



### Światło mijania i drogowe

(strona kierowcy/ strona pasażera)

→ Obrócić osłonę w lewo i zdjąć z obudowy reflektora (patrz rys. 6).



- Obrócić moduł zapłonowy w lewo i wyjąć ostrożnie z lampą ksenonową (jeden moduł) z reflektora (patrz rys. 7).
- Odczepić połączenia wtykowe i odłączyć kable od modułu zapłonowego.



### Kierunkowskazy

(strona kierowcy/ strona pasażera)

- Odkręcić śruby (4 x Torx 20) od sterownika (patrz rys. 8) i wyjąć go z obudowy reflektora.



- Odłączyć połączenia wtykowe od sterownika (patrz rys. 9).



→ Oprawka lampy jest zainstalowana bardzo głęboko w reflektorze i osiągnięcie jej palcami jest niemożliwe. Dlatego najpierw obrócić ostrożnie w lewo cokół lampy przy użyciu odpowiedniego narzędzia, np. szczypiąc ze zwężonymi końcami, i wyjąć razem z żarówką z reflektora (patrz rys. 10).

### Światła do jazdy dziennej i pozycyjne

(strona kierowcy/ strona pasażera)

→ Obie funkcje oświetleniowe są generowane przy użyciu diod LED. Diody LED nie są wymienne.

Wszystkie wymontowane części zamontować na miejsce w prawidłowej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów, w razie potrzeby wyregulować.

## Audi A6 (4F) 2,4 l (od daty produkcji 05.2004)



### Światła mijania, drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy (po stronie pasażera)

- Odkręcić śruby mocujące kanału dolotowego (patrz rys. 1).

### Wymiana żarówek

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować w następujący sposób. W pierwszej kolejności wyłączyć zapłon.



- Zdemontować kanał dolotowy ze skrzynki filtra powietrza.
- Odłączyć elementy mocujące węża od obudowy filtra powietrza (patrz rys. 2).
- Poluzować opaskę węża dolotowego i odłączyć wąż od skrzynki filtra powietrza.



- Odczepić klamry mocujące po obu stronach obudowy filtra powietrza (patrz rys. 3) i zdemontować przednią część obudowy z filtrem powietrza.



→ Wyciągnąć element rozpierający z zatyczki mocującej (patrz rys. 4). Następnie zdjąć tylną część obudowy w kierunku silnika ze ścianki błotnika.



→ Zwolnić króciec węża powietrza i zdjąć z obudowy filtra powietrza (patrz rys. 5).



→ Wyciągnąć w górę gumowe trzpienie z dolnej części obudowy (patrz rys. 6).  
→ Następnie wyciągnąć obudowę w górę z prowadnic.



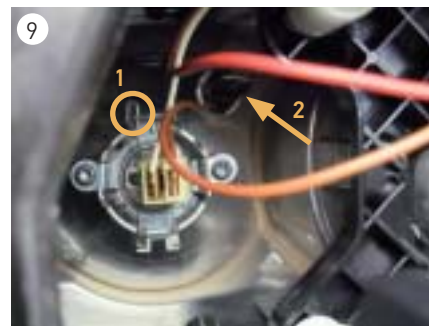


- Odryglować zaczepy osłony i zdjąć osłonę z obudowy (patrz rys. 7).
- **Uwaga!** Ze względu na to, że żarówka jest słabo widoczna, w celu uniknięcia uszkodzeń lub nieprawidłowego montażu należy użyć lusterka.



#### Światła mijania (po stronie pasażera)

- Odłączyć wtyczkę, zwolnić pałąk z drutu sprężynowego i wyjąć żarówkę z reflektora (patrz rys. 8).



#### Światła drogowe (po stronie pasażera)

- Odłączyć wtyczkę, zwolnić pałąk z drutu sprężynowego i wyjąć żarówkę z reflektora (patrz rys. 9 punkt 1).

#### Światła pozycyjne (po stronie pasażera)

- Wyjąć ostrożnie podstawę uchwytu z reflektora, ciągnąc ją do tyłu (patrz rys. 9 punkt 2).



**Kierunkowskazy**  
(po stronie pasażera)

- Obrócić podstawę uchwyty w lewo i wyjąć z żarówką z reflektora (patrz rys. 10).



**Światła mijania**  
(po stronie kierowcy)

- Odkręcić śrubę mocującą (Torx 30) od zasobnika wspomagania kierownicy.
- Odgiąć taśmę metalową na tyle, aby można było odłożyć na bok zbiornik oleju (patrz rys. 11).



- Teraz dostępna jest wystarczająca ilość miejsca na wymianę żarówki (patrz rys. 12).

### **Kierunkowskazy**

(po stronie kierowcy)

- Lewą ręką można dosięgnąć do podstawy uchwytu. Wymiana patrz strona pasażera.

### **Światła drogowe i pozycyjne**

(po stronie kierowcy)

- Ze względu na dużą głębokość montażu żarówek ich dosięgnięcie ręką jest niemożliwe. W celu należytej wymiany konieczny jest demontaż reflektora.

Wszystkie wymontowane części zamontować na miejsce w prawidłowej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów, w razie potrzeby wyregulować.

## Ford S-Max



### Światła mijania, drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy

(strona kierowcy/ strona pasażera)

→ Przy użyciu śrubokrętu odłączyć od reflektora wtyk (patrz rys. 1).

### Wymiana żarówek

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować w następujący sposób. W pierwszej kolejności wyłączyć zapłon.



- Odkręcić śruby mocujące (2 x Torx 30) (patrz rys. 2).
- Wyjąć reflektor do przodu z karoserii (patrz rys. 3).
- Wymiana odpowiedniej żarówki jest teraz możliwa.



Wszystkie wymontowane części zamontować na miejsce w prawidłowej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów, w razie potrzeby wyregulować.

## Land Rover

### Range Rover Sport ze światłami ksenonowymi



**Światła mijania, drogowe, zakrętowe, pozycyjne i kierunkowskazy**  
(strona kierowcy/ strona pasażera)

- Zwolnić elementy zatrzaskowe (4 x) z osłony chłodnicy (patrz rys. 1).
- Wyciągnąć osłonę chłodnicy do przodu z dolnych prowadnic i zdjąć z karoserii.

### Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować w następujący sposób. W pierwszej kolejności wyłączyć zapłon.



→ Pociągnąć pałąki mocujące do góry na tyle, aż punkty mocujące zostaną zwolnione (patrz rys. 2).



→ Wyciągnąć reflektor ostrożnie do przodu z karoserii (patrz rys. 3).



→ Zwolnić zaczepy połączenia wtykowego przy użyciu śrubokrętu i wyjąć wtyczkę (patrz rys. 4).



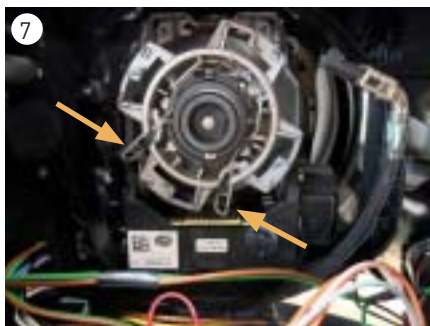
### Światła mijania

(strona kierowcy/ strona pasażera)

→ Obrócić osłonę w lewo i zdjąć z obudowy (patrz rys. 5).



→ Obrócić moduł zapłonowy w lewo i odłączyć kable napięcia zasilającego od modułu. (Patrz rys. 6).  
→ Ostrożnie zdjąć moduł zapłonowy do tyłu z lampy ksenonowej.



→ Zwolnić pałęk z drutu sprężynowego i ostrożnie wyciągnąć lampę ksenonową do tyłu (patrz rys. 7).



#### Światła drogowe

(strona kierowcy/ strona pasażera)

- Obrócić osłonę w lewo i zdjąć z obudowy (patrz rys. 8).
- Obrócić podstawę uchwytu w lewo i wyjąć z żarówką z reflektora do tyłu (patrz rys. 9).



#### Światła zakrętowe i pozycyjne

(strona kierowcy/ strona pasażera)

- Obrócić osłonę w lewo i zdjąć z obudowy (patrz rys. 10).



- Obrócić cokół lampy H8 w lewo i wyjąć z reflektora (patrz rys. 11, punkt 1).
- Wyciągnąć cokół lampy światła pozycyjnego z reflektora do tyłu (patrz rys. 11 punkt 2).



#### Kierunkowskazy

(strona kierowcy/ strona pasażera)

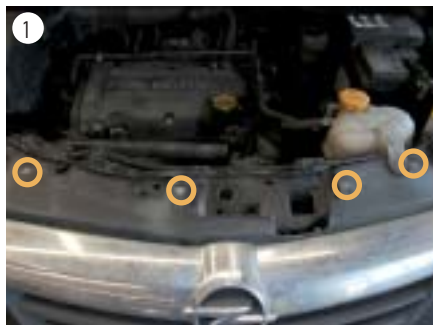
- Szynę zatrzaskową reflektora wyciągnąć w górę z prowadnicy na tyle, aż zwolni się dostęp do podstawy uchwyty (patrz rys. 12).
- Obrócić podstawę uchwyty w lewo i wyjąć z żarówką z reflektora.



Wszystkie wymontowane części zamontować na miejsce w prawidłowej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów, w razie potrzeby wyregulować.



## Opel Corsa D 1,4 (od roku produkcji 2007)



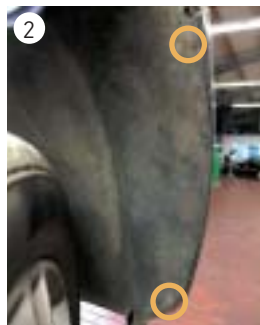
### Światła mijania

(po stronie kierowcy)

→ Zdemonstrować zderzak. W tym celu odkręcić cztery śruby (8 mm) w górnej części belki zamka (patrz rys. 1).

### Wymiana żarówek

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować w następujący sposób. W pierwszej kolejności wyłączyć zapłon.



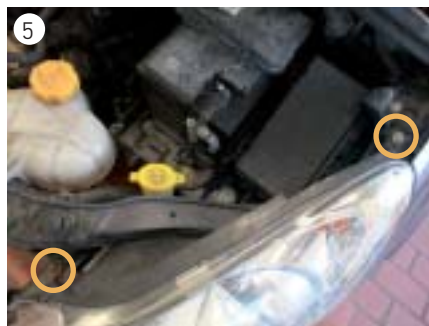
→ Po obu stronach odkręcić obie śruby (Torx 20) osłony wnęki koła (patrz rys. 2).



→ Odkręcić dolne śruby mocujące (5 x Torx 20) zderzaka (patrz rys. 3).  
→ Wyjąć zderzak do przodu z karoserii. Uwaga! Odłączyć połączenia wtykowe od czujnika jakości powietrza (jeżeli jest dostępny).



→ Odkręcić śruby mocujące od reflektora (3 x 8 mm) (patrz rys. 4 i 5) i wyciągnąć reflektor nieco do przodu z karoserii.



→ Odryglować połączenie wtykowe na reflektorze i wyciągnąć je z reflektora (patrz rys. 6).  
→ Zwolnić pałąk mocujący osłony i zdjąć osłonę z obudowy reflektora.



→ Wyjąć ostrożnie żarówkę z wtyczką z reflektora, ciągnąc ją do tyłu (patrz rys. 7).



### Światła drogowe i pozycyjne

(po stronie kierowcy)

- Wyciągnąć króciec ze zbiornika wody i prowadnicy do góry (patrz rys. 8)
- Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.
- Wymiana odpowiedniej żarówki jest teraz możliwa.

### Kierunkowskazy

(po stronie kierowcy)

- Zdemontować reflektory, patrz światła mijania.
- Obrócić trzonek bagietowy w lewo i wyjąć z żarówką z reflektora.



### Światła mijania

(po stronie pasażera)

→ Odkręcić śrubę (Torx 25) od kanału dolotowego i zdemontować kanał (patrz rys. 9).



→ Poluzować opaskę węży dolotowych i odłączyć węży od filtra powietrza (patrz rys. 10).



→ Wyciągnąć filtr powietrza w górę z prowadnic (patrz rys. 11 i 12).



- Zwolnić klamry mocujące osłony i zdjąć z obudowy.

### Światła drogowe i pozycyjne

(po stronie pasażera)

- Odkręcić śrubę (Torx 25) kanału dolotowego i zdemontować kanał (patrz rys. 9).



- Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.  
→ Wymiana odpowiedniej żarówki jest teraz możliwa (patrz rys. 13).

Wszystkie wymontowane części zamontować na miejsce w prawidłowej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów, w razie potrzeby wyregulować.

## Skoda Octavia 2.0 FSI z reflektorami bixsenonowymi



### Światła mijania, drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy

(strona kierowcy/ strona pasażera)

- Odkręcić nakrętkę z tworzywa sztucznego od kołka gwintowanego (patrz rys. 1)

### Wymiana żarówek

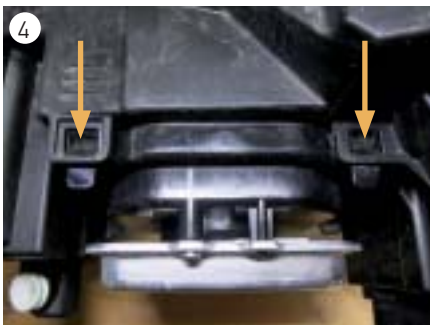
Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować w następujący sposób. W pierwszej kolejności wyłączyć zapłon.



- Wcisnąć małą dźwignię do góry i trzymać w tej pozycji (patrz rys. 2, punkt 1).
- Następnie pociągnąć drążek ryglujący do tyłu (patrz rys. 2, punkt 2).



- Wyjąć reflektor do przodu z karoserii (patrz rys. 3).
- Odłączyć połączenie wtykowe od reflektora.



### Światła mijania

(strona kierowcy/ strona pasażera)

- Zwolnić zaczepy w dolnej i górnej części osłony i zdjąć osłonę (patrz rys. 4).

**Uwaga!** Podczas zdejmowania osłony zwracać uwagę na kabel zasilający sterownika.



- Obrócić moduł zapłonowy w lewo i ostrożnie wyjąć z reflektora (patrz rys. 5).
- Odczepić połączenie wtykowe od modułu zapłonowego i wyciągnąć kabel.



### Światła drogowe

(strona kierowcy/ strona pasażera)

- Zwolnić zaczepy w dolnej i górnej części osłony i zdjąć osłonę (patrz rys. 6).



→ Wyciągnąć wtyczkę z żarówki, zwolnić pałąk z drutu sprężynowego i wyjąć lampę z reflektora (patrz rys. 7).



#### Kierunkowskazy

(strona kierowcy/ strona pasażera)

→ Obrócić trzonek bagnetowy w lewo i wyjąć z żarówką z reflektora (patrz rys. 8).



#### Światła pozycyjne

(strona kierowcy/ strona pasażera)

→ Aby dostać się do żarówki, należy najpierw zdemontować lampę ksenonową, patrz czynności dla świateł mijania.





→ Wyciągnąć podstawę uchwyty do tyłu z reflektora.

**Uwaga!** Podczas montażu podstawy uchwyty cokolwiek musi się słyszalnie zatrzasnąć (patrz rys. 10).

Wszystkie wymontowane części zamontować na miejsce w prawidłowej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów, w razie potrzeby wyregulować.

## Skoda Roomster 1,9 TDI z reflektorami bihalogenowymi



### Światła mijania, drogowe i kierunkow- skazy (po stronie kierowcy)

→ Żarówki można wymienić bez problemu.

### Wymiana żarówek

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować w następujący sposób. W pierwszej kolejności wyłączyć zapłon.



### Światła pozycyjne (po stronie kierowcy)

→ W celu zapewnienia wystarczającej ilości miejsca na wymianę należy zdemon-  
tować akumulator (patrz rys. 1).



→ Oprawka lampy jest zainstalowana głą-  
boko w reflektorze i można ją zobaczyć  
wyłącznie przy użyciu lusterka (patrz  
rys. 2). Oprawka lampy jest w pewnej  
części bardzo mocno naprężona w re-  
fektorze. Ze względu na to oraz mały  
otwór dostępowy należy użyć do demon-  
tażu szczypiec ze zwężonymi końcami.

### Światło mijania i drogowe (po stronie pasażera)

→ Żarówki można wymienić bez problemu.



### Kierunkowskazy (po stronie pasażera)

→ W celu zapewnienia wystarczającego miejsca na rękę wyciągnąć wąż filtra paliwa z zaczepu, a następnie wcisnąć w prawo (patrz rys. 3). Teraz można dosięgnąć do trzonka bagnetowego.



### Światła pozycyjne (po stronie pasażera)

→ Zdemonstrować zbiornik wody chłodzącej. W tym celu odłączyć połączenie wtykowe od zbiornika (patrz rys. 4).



→ 5. Ściągnąć prowadnicę kabla w górę z kołków gwintowanych i śrub mocujących (2 x 10 mm) (patrz rys. 5).



→ 6. Odkręcić śruby (2 x 10 mm) i zdemonstrować uchwyt metalowy (patrz rys. 6).



→ 7. Wymontować kołki gwintowane ze zbiornika płynu chłodzącego (2 x 10 mm) (patrz rys. 6) i odłożyć je na bok (patrz rys. 7).



→ Zdjąć osłonę gumową ze światła pozycyjnego. Oprawka lampy jest zainstalowana głęboko w reflektorze. Przy użyciu szczypic ze zwężonymi końcami ostrożnie wyciągnąć oprawkę lampy do tyłu z reflektora (patrz rys. 8).

Wszystkie wymontowane części zamontować na miejsce w prawidłowej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów, w razie potrzeby wyregulować.

## Toyota Auris Hybrid



### Wymiana żarówek

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować w następujący sposób. W pierwszej kolejności wyłączyć zapłon.



#### Światła drogowe (po stronie pasażera)

- Zdemontować zbiornik płynu chłodzącego. W tym celu odkręcić śruby (2 x 10 mm) i wyjąć zbiornik w górę z prowadnicy (patrz rys. 1).
- Następnie odłożyć zbiornik w prawo na bok.



- Do żarówki można teraz sięgnąć lewą ręką (patrz rys. 2).

#### Światła mijania, drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy (po stronie kierowcy)

- Żarówki można wymienić bez problemu.

#### Światła mijania, pozycyjne i kierunkowskazy (po stronie pasażera)

- Żarówki można wymienić bez problemu.



- Obrócić żarówkę (H8) w lewo i ostrożnie wyjąć z reflektora (patrz rys. 3).
- Odłączyć połączenie wtykowe od żarówki i wymienić ją.

Wszystkie wymontowane części zamontować na miejsce w prawidłowej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów, w razie potrzeby wyregulować.

**HELLA Polska Sp. z o.o.**

Wał Miedzeszyński 552

03-994 Warszawa

Telefon: 22/5141760

Fax: 22/5141761

[www.hella.com.pl](http://www.hella.com.pl)

© HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt

9Z2 999 932-983 AA/07.12/0.3

Printed in Germany