

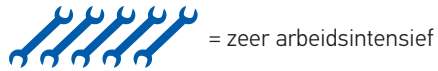


VERVANGING GLOEILAMPEN

Inhoudsopgave

Uitleg symbolen	03
Audi A1	04 – 06
Audi A4 1.9 TDI met Xenonkoplampen (Bouwjaar vanaf 2000 tot en met 2005)	07 – 10
Audi A4 (8K5 / 8K2) met bi-Xenon koplampen	11 – 14
Audi A6 (4F) 2.4 liter (Vanaf bouwjaar 05-2004)	15 – 19
Ford S-Max	20
Land Rover Range Rover Sport met Xenon verlichting (Vanaf bouwjaar 2005)	21 – 24
Opel Corsa D 1.4 (Vanaf bouwjaar 2007)	25 – 29
Skoda Octavia 2.0 FSI met bi-Xenon koplampen (Vanaf bouwjaar 01-2009)	30 – 33
Skoda Roomster 1.9 TDI met bi-halogeen koplampen (Bouwjaar vanaf 2006 tot en met 2010)	34 – 37
Toyota Auris Hybrid	38 – 39

Uitleg symbolen:



= zeer arbeidsintensief



= arbeidsintensief



= minder arbeidsintensief



= eenvoudig



= zeer eenvoudig

Het vervangen van gloeilampen hoeft helemaal niet moeilijk te zijn.

Moderne auto's worden steeds complexer. Steeds meer onderdelen moeten hun plaats vinden in de voertuigen. Dit zorgt er in extreme gevallen steeds vaker voor dat tussen de onderdelen in de motorruimte nog maar weinig ruimte beschikbaar is. Deze situatie is vooral lastig als een lamp in de koplamp moet worden vervangen. Als het koplampdeksel gevonden is, dan moet men om hier te komen vaak verschillende schroeven los maken. Dit kost vaak veel tijd, omdat eerst de gehele koplamp moet worden uitgebouwd om bij de lamp te komen. Pijnlijke ervaringen met scherpe randen en scherpe bramen horen hier helaas ook bij.

In dit handboek zijn voertuigen opgenomen waarbij een relatief grote inspanning nodig is. Met eenvoudig te volgen werkstappen en gedetailleerde foto's ondersteunt dit handboek bij het eenvoudig en efficiënt vervangen van de lamp.

Audi A1



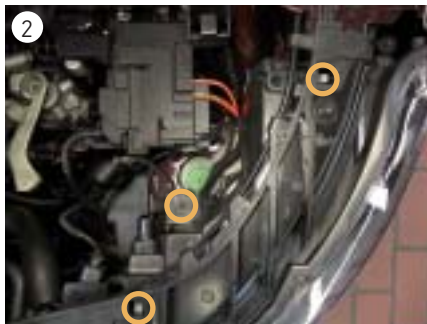
Groot licht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

→ De lamp kan zonder problemen worden vervangen.

Vervangen van de lamp

Om bij dit voertuig de lampen te vervangen moet als volgt te werk worden gegaan. Schakel allereerst het contact uit.



Dimlicht, positielicht, dagrijverlichting en knipperlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

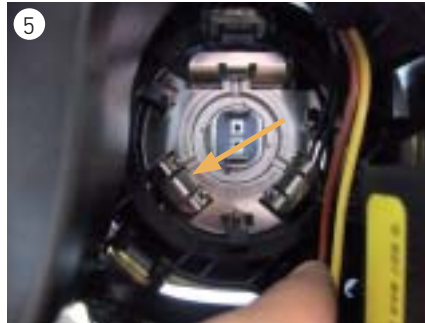
- Koplamp uitbouwen. Hiervoor eerst de stekerverbinding met een schroevendraaier bij de koplamp losmaken (zie afb. 1).
- Bevestigingsschroeven (2 x Torx 25; 1 x Torx 30) losdraaien (zie afb. 2).



- Koplamp voorzichtig naar voren uit de geleidingen schuiven en uit de carrosserie verwijderen (zie afb. 3).



→ Vergrendeling van de afdekkap naar links drukken, tot deze loskomt. Afdekkap van de behuizing verwijderen (zie afb. 4).



Dimlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

→ Contactstekker van de H7-gloeilamp lostrekken. Eén van de onderste bevestigingsklemmen iets naar buiten drukken en de gloeilamp naar achter uit de reflector verwijderen. **Let op!** De klemming is zeer strak. Er mag niet te sterk aan de gloeilamp worden getrokken of gewrikt, omdat anders de reflectorbevestiging of lampfitting kan worden beschadigd (zie afb. 5).



→ Bij de montage van de nieuwe lamp moet erop worden gelet dat de gloeilampvoet vlak op de lampfitting ligt.



Positielicht / dagrijverlichting

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Rubberkap van de behuizing lostrekken.
- Doordat de lamp diep in de koplamp is ingebouwd, moet de lampsokkel met een punttang voorzichtig naar achteren uit de reflector worden getrokken. Met de vingers is deze niet te bereiken (zie afb. 6 en 7).



Knipperlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Rubberkap van de behuizing lostrekken.
- Lampsokkel met de lamp voorzichtig naar achteren uit de reflector trekken (zie afb. 8).



Bij de montage van de koplamp in de carrosserie a.u.b. op de geleiders passen. (zie afb. 9).

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

Audi A4 1.9 TDI met Xenonkoplampen



Positie- en grootlicht (bestuurderszijde)

- De lampen kunnen zonder problemen worden vervangen.

Vervangen van de lamp

Om bij dit voertuig de lampen te vervangen moet als volgt te werk worden gegaan. Schakel alereerst het contact uit.



Dimlicht (Bestuurderszijde)

- Koplamp uitbouwen. Hiervoor de bovenste schroeven (Torx 30) losschroeven (zie afb. 1).



- De beide onderste schroeven alleen losdraaien (zie afb. 2 en 3).
- Stekkerverbinding van koplampen losmaken en deze naar voren uit de carrosserie verwijderen.
- Bevestigingsbeugel van de afdekkap ontgrendelen en kap van de koplampbehuizing verwijderen.



- Beugel voor het borgen van de ontstekingsmodule ontgrendelen (zie afb. 4).
- Ontstekingsmodule met Xenonlamp (één eenheid) voorzichtig naar achteren uit de reflector trekken (zie afb. 5).



- Voedingskabel van de ontstekingsmodule losmaken.



Knipperlicht

(Bestuurderszijde)

- Koplamp uitbouwen, zie dimlicht.
- Bajonetsokkel linksom draaien en samen met de gloeilamp uit de reflector verwijderen (zie afb. 6).



Dimlicht

(Passagierszijde)

- Schroeven van het lucht aanzuigkanaal (Torx 25) losschroeven en het tweedelige aanzuigkanaal demonteren (zie afb. 7).



- Luchtfilterkast uitbouwen. Hiervoor de bevestigingsplugs demonteren (zie afb. 8).
- Stekkerverbinding van de luchtmassa-sensor losmaken.
- Slangklem van de aanzuigluchtslang losmaken en de slang van het luchtfilter lostrekken.
- Luchtfilterkast naar boven uit de rubbergeleidingen trekken.



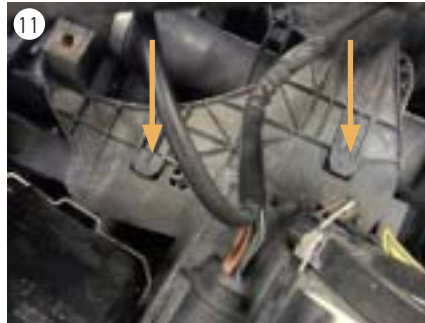
- Stekkerverbinding van de koplamp losmaken en kabel aan de kant leggen, zodat deze bij de demontage niet meer in de weg zit van de afdekkap.
- Bevestigingsbeugel van de afdekkap ontgrendelen en kap van de koplampbehuizing verwijderen (zie afb. 9).
- Alle overige stappen, zie punt 6.



Groot- en positielicht

(Passagierszijde)

- Schroeven van het luchtaanzuigkanaal (Torx 25) losschroeven en het tweedelige aanzuigkanaal demonteren (zie afb. 7).
- Bevestigingsbeugel van de afdekkap ontgrendelen en kap van de koplampbehuizing verwijderen (zie afb. 10). Nu kunnen de lampen worden vervangen.



Knipperlicht

(Passagierszijde)

- Zie bestuurszijde.
- **Let op! Let er bij de montage van de koplamp op dat deze weer correct in de geleidingen wordt geplaatst (zie afb. 11).**

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

Audi A4 (8K5 / 8K2) met bi-Xenonkoplampen



Dimlicht, grootlicht, dagrijverlichting, positioneelicht en knipperlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Vergrendeling van de stekkerverbinding met een schroevendraaier losmaken en stekker van de koplamp lostrekken (zie afb. 1).

Vervangen van de lamp

Om bij dit voertuig de lampen te vervangen moet als volgt te werk worden gegaan. Schakel allereerst het contact uit.



- Schroeven (4 x Torx 30) van de bekleding losschroeven en de bekleding naar boven lostrekken.

Let op! Vergrendelnokken niet beschadigen (zie afb. 2).



- Bevestigingsschroeven (4 x Torx 30) van de koplamp losmaken. Twee schroeven bevinden zich boven (zie afb. 3) en twee onder (zie afb. 4 en 5) bij de koplamp.
- Koplamp naar voren uit de carrosserie verwijderen.



Dimlicht en grootlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

→ Afdekkap linksom draaien en van de koplampbehuizing verwijderen (zie afb. 6).



- Ontstekingsmodule linksom draaien en deze met de Xenonlamp (één eenheid) voorzichtig uit de reflector verwijderen (zie afb. 7).
- Vergrendeling van de stekerverbinding losmaken en kabel van de ontstekingsmodule lostrekken.



Knipperlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Schroeven (4 x Torx 20) van het voorschakelapparaat losschroeven (zie afb. 8) en deze van de koplampbehuizing lostrekken.



- Stekkerverbindingen van voorschakelapparaat losmaken (zie afb. 9).



→ De lampfitting zit zeer diep in de koplamp en is niet met de vingers bereikbaar. Daarom met een geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een punttang, de lampsokkel voorzichtig linksom draaien en deze samen met de gloeilamp uit de reflector verwijderen (zie afb. 10).

Dagrijverlichting / positielicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

→ Deze beide lichtfuncties worden door LED's verzorgd. De LED's kunnen niet worden vervangen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

Audi A6 (4F) 2.4 liter (Vanaf bouwjaar 05-2004)



Dimlicht, grootlicht, positielicht en knip- perlicht

(Passagierszijde)

- Bevestigingsschroeven van het aanzuigkanaal losschroeven (zie afb. 1).

Vervangen van de lamp

Om bij dit voertuig de lampen te vervangen moet als volgt te werk worden gegaan. Schakel allereerst het contact uit.



- Aanzuigkanaal van de luchtfilterkast demontieren.
- Slanghouders van luchtfilterbehuizing lostrekken (zie afb. 2).
- Slangklem van de aanzuigluchtslang losmaken en deze van het luchtfilter lostrekken.



- Bevestigingsklemmen aan beide kanten van de luchtfilterbehuizing losmaken (zie afb. 3) en het voorste deel van de behuizing samen met het luchtfilter demontieren.



→ Clip uit de bevestigingsplug trekken (zie afb. 4). Daarna het achterste deel van de behuizing richting motor van de spatbordwand lostrekken.



→ Aansluiting van de luchtslang ontgrendelen en van de luchtfilterbehuizing los-trekken (zie afb. 5).



→ Rubberpennen in het onderste deel van de behuizing naar boven eruit trekken (zie afb. 6).
→ Daarna de behuizing naar boven uit de geleidingen trekken.

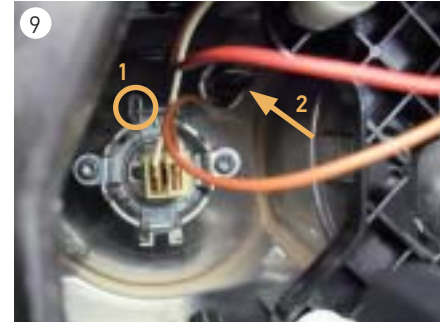


- Vergrendelnokken van de afdekkap ontgrendelen en kap van de behuizing verwijderen (zie afb. 7).
- **Let op!** Door het beperkte zicht op de lampen raden we het gebruik van een spiegel aan, zodat beschadigingen of een verkeerde montage voorkomen kunnen worden.



Dimlicht (Passagierszijde)

- Contactstekker lostrekken, veerdraad-beugel losmaken en gloeilamp uit de reflector verwijderen (zie afb. 8).



Grootlicht (Passagierszijde)

- Contactstekker lostrekken, veerdraad-beugel losmaken en gloeilamp uit de reflector verwijderen (zie afb. 9, punt 1).

Positielicht (Passagierszijde)

- Greepsokkel voorzichtig naar achter uit de reflector trekken (zie afb. 9, punt 2).



Knipperlicht

(Passagierszijde)

→ Fitting met greep linksom draaien en samen met de gloeilamp uit de reflector verwijderen (zie afb. 10).



Dimlicht

(Bestuurderszijde)

→ Bevestigingsschroef (Torx 30) van het voorraadreservoir van de stuurbechrachting losschroeven.
 → Metalen band zo ver openbuigen, zodat het oliereservoir aan de kant gelegd kan worden (zie afb. 11).



→ Nu is er voldoende ruimte voor het vervangen van de gloeilamp (zie afb. 12).

Knipperlicht

(Bestuurderszijde)

- Met de linkerhand kunt u de fitting met greep nog net bereiken. Voor vervangen zie passagierszijde.

Grootlicht en positielicht

(Bestuurderszijde)

- Door de diepe inbouwpositie van de gloeilampen zijn deze met de hand niet te bereiken. Voor een vakkundige vervanging is daarom de demontage van de koplamp noodzakelijk.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

Ford S-Max



Dimlicht, grootlicht, positielicht en knipperlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Met een schroevendraaier het stekkercontact van de koplamp losmaken (zie afb. 1).

Vervangen van de lamp

Om bij dit voertuig de lampen te vervangen moet als volgt te werk worden gegaan. Schakel allereerst het contact uit.



- De bevestigingsschroeven (2 x Torx 30) losschroeven (zie afb. 2).
- Koplamp naar voren uit de carrosserie verwijderen (zie afb. 3).
- Nu kan de betreffende lamp worden vervangen.



Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

Land Rover - Range Rover Sport met Xenonverlichting



Dimlicht, grootlicht, bochtlicht, positie-licht en knipperlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Vergrendelelementen (4 x) van de radiatorgrille losmaken (zie afb. 1).
- Radiateurgrille naar voren uit de onderste geleidingen trekken en van de carrosserie verwijderen.

Vervangen van de lamp

Om bij dit voertuig de lampen te vervangen moet als volgt te werk worden gegaan. Schakel allereerst het contact uit.



- Bevestigingsbeugels zo ver naar boven trekken, tot de bevestigingspunten vrij liggen (zie afb. 2).



- Koplamp voorzichtig naar voren uit de carrosserie trekken (zie afb. 3).



- Borging van de stekerverbinding met een schroevendraaier losmaken en de stekker lostrekken (zie afb. 4).



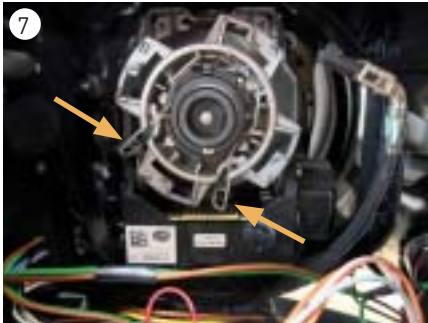
Dimlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Afdekkap linksom draaien en van de behuizing verwijderen (zie afb. 5).



- Ontstekingsmodule linksom draaien en kabel voor de voedingsspanning uit de module trekken. (zie afb. 6).
- Ontstekingsmodule voorzichtig naar achter van de Xenonlamp lostrekken.



→ Beugelveer losmaken en de Xenonlamp voorzichtig naar achteren uit de reflector trekken (zie afb. 7).



Grootlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Afdekkap linksom draaien en van de behuizing verwijderen (zie afb. 8).
- Fitting met greep linksom draaien en samen met de gloeilamp naar achter uit de reflector trekken (zie afb. 9).



Bocht- en positielicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Afdekkap linksom draaien en van de behuizing verwijderen (zie afb. 10).



- Lampsokkel van de H8 lamp linksom draaien en uit de reflector verwijderen (zie afb. 11, punt 1).
- Lampsokkel van het positielicht naar achteren uit de reflector trekken (zie afb. 11, punt 2).



Knipperlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Rail voor het borgen van de koplamp naar voren uit de geleiding trekken, tot de toegang tot de greepsokkel vrij is (zie afb. 12).
- Fitting met greep linksom draaien en samen met de gloeilamp uit de reflector verwijderen.



Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

Opel Corsa D 1.4 (Bouwjaar vanaf 2007)



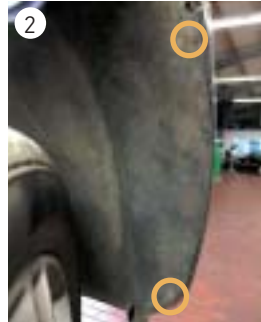
Dimlicht

(Bestuurderszijde)

- Bumper demonteren. Hiervoor de vier bouten (8 mm) boven de slotplaat losschroeven (zie afb. 1).

Vervangen van de lamp

Om bij dit voertuig de lampen te vervangen moet als volgt te werk worden gegaan. Schakel allereerst het contact uit.



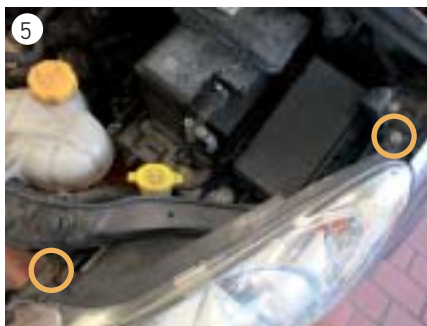
- Aan beide kanten de beide schroeven (Torx 20) van de wielkuipbekleding losschroeven (zie afb. 2).



- Onderste bevestigingsschroeven (5 x Torx 20) van de bumper losschroeven (zie afb. 3).
- Bumper naar voren van de carrosserie lostrekken. Let op! Stekkerverbinding van de luchtkwaliteitsensor (indien aanwezig) scheiden.



→ Bevestigingsschroeven van de koplamp (3 x 8 mm) losschroeven (zie afb. 4 en 5) en de koplamp een stuk naar voren uit de carrosserie trekken.



→ Bevestigingsbeugel van de afdekkap ontgrendelen en kap van de koplampbehuizing verwijderen (zie afb. 6).
→ Bevestigingsbeugel van de afdekkap ontgrendelen en de kap van de koplampbehuizing verwijderen.



→ Gloeilamp met lampstekker voorzichtig naar achteren uit de reflector trekken (zie afb. 7).



Grootlicht en positielicht

(Bestuurderszijde)

- Aansluiting van het ruitensproeierreservoir naar boven uit de geleiding en het reservoir trekken (zie afb. 8)
- Afdekkap linksom draaien en verwijderen.
- Nu kan de betreffende gloeilamp worden vervangen.

Knipperlicht

(Bestuurderszijde)

- Koplamp uitbouwen, zie dimlicht.
- Bajonetsokkel linksom draaien en samen met de gloeilamp uit de reflector verwijderen.



Dimlicht

(Passagierszijde)

→ Schroef (Torx 25) van het aanzuigkanaal losschroeven en het demonteren (zie afb. 9).



→ Slangklem bij het luchtfilter losdraaien en de aanzuigslang van het luchtfilter lostrekken (zie afb. 10).



→ Luchtfilter naar boven uit de geleidingen trekken (zie afb. 11 en 12).



- Bevestigingsklem van de afdekklep losmaken en deze van de behuizing verwijderen.

Grootlicht en positielicht (Passagierszijde)

- Schroef (Torx 25) van het aanzuigkanaal losschroeven en het demonteren (zie afb. 9).



- Afdekkap linksom draaien en verwijderen.
- Nu kan de betreffende gloeilamp worden vervangen (zie afb. 13).

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

Skoda Octavia 2.0 FSI met bi-Xenon koplampen



Dimlicht, grootlicht, positielicht en knipperlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Kunststofmoer van schroefdraadtap losdraaien (zie afb. 1).

Vervangen van de lamp

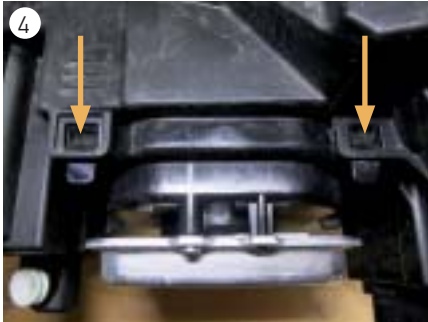
Om bij dit voertuig de lampen te vervangen moet als volgt te werk worden gegaan. Schakel allereerst het contact uit.



- Kleine hendel naar boven drukken en in deze positie vasthouden (zie afb. 2, punt 1).
- Daarna de vergrendelingsstang naar achteren trekken (zie afb. 2, punt 2).



- Koplamp naar voren uit de carrosserie verwijderen (zie afb. 3).
- Stekkerverbinding van de koplamp losmaken.



4 Dimlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Vergrendelnokken van de afdekkap ontgrendelen en kap van de behuizing verwijderen (zie afb. 4).

Let op! Bij het verwijderen van de kap letten op de voedingskabel van het voorschakelapparaat.



- Ontstekingsmodule linksom draaien en voorzichtig uit de reflector verwijderen (zie afb. 5).
- Stekkerverbinding van de ontstekingsmodule ontgrendelen en kabel lostrekken.



6 Grootlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

- Vergrendelnokken van de afdekkap ontgrendelen en kap van de behuizing verwijderen (zie afb. 6).



→ Stekker van de gloeilamp lostrekken, beugelveer ontgrendelen en gloeilamp uit de reflector verwijderen (zie afb. 7).



Knipperlicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

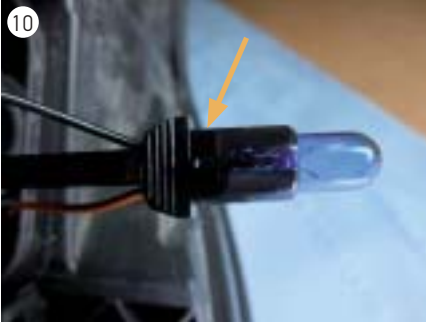
→ Bajonetfitting linksom draaien en samen met de gloeilamp uit de reflector verwijderen (zie afb. 8).



Positielicht

(Bestuurderszijde / passagierszijde)

→ Om bij de gloeilamp te komen, moet eerst de Xenonlamp worden gedemonsteerd, zie werkstappen voor dimlicht.



→ Fitting met gloeilamp naar achteren uit de reflector trekken.

Let op! Bij de montage van de fitting met greep moet deze hoorbar vergrendelen (zie afb. 10).

Alle gedemonteerde onderdelen weer in omgekeerde volgorde monteren. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. opnieuw afstellen.

Skoda Roomster 1.9 TDI met bi-halogen koplampen



Dimlicht, grootlicht, en knipperlicht (Bestuurderszijde)

→ De lampen kunnen zonder problemen worden vervangen.

Vervangen van de lamp

Om bij dit voertuig de lampen te vervangen moet als volgt te werk worden gegaan. Schakel allereerst het contact uit.



Positielicht (Bestuurderszijde)

→ De accu moet worden gedemonteerd om voldoende ruimte te hebben voor het vervangen (zie afb. 1).



→ De lampfitting is diep in de koplamp ingebouwd en ook alleen met een spiegel te zien (zie afb. 2). Soms zit de lampfitting zeer strak in de reflector. Vanwege de kleine toegangsopening, raden we aan een punttang te gebruiken voor de demontage.

Dim- en grootlicht

(Passagierszijde)

- De lampen kunnen zonder problemen worden vervangen.



Knipperlicht

(Passagierszijde)

- Om genoeg plaats te hebben voor uw hand, de slang naar het brandstoffilter uit de houder trekken en naar rechts drukken (zie afb. 3). Nu kan de bajonetsokkel worden bereikt.



Positielicht

(Passagierszijde)

- Koelvloeistofreservoir demonteren. Hiervoor de stekerverbindingen bij het reservoir losmaken (zie afb. 4).



→ Kabelgeleiding naar boven trekken zodat de bevestigingsschroeven vrij komen te liggen (2 x 10 mm) zie afbeelding 5



→ Schroeven (2 x 10 mm) losdraaien en de metalen beugel demonteren (zie afb. 6).



→ 9. Schroefdraadtap van koelvloeistofreservoir (2 x 10 mm) demonteren (zie afb. 6) en deze aan de kant leggen (zie afb. 7).



→ Rubberkap van het positielicht lostrekken. De lampfitting is diep in de koplamp ingebouwd. Met een punttang de lampfitting voorzichtig naar achter uit de reflector trekken (zie afb. 8).

Alle gedemonteerde onderdelen weer in omgekeerde volgorde monteren. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

Toyota Auris Hybrid



Vervangen van de lamp

Om bij dit voertuig de lampen te vervangen moet als volgt te werk worden gegaan. Schakel allereerst het contact uit.



Grootlicht
(Passagierszijde)

- Koelvloeistofreservoir demonteren. Hiervoor de bouten (2 x 10 mm) losdraaien en het reservoir, naar boven uit de geleiding trekken (zie afb. 1).
- Daarna reservoir naar rechts aan de kant leggen.



- Nu kunt u met uw linkerhand bij de lamp komen (zie afb. 2).

Dimlicht, grootlicht, positielicht en knipperlicht

(Bestuurderszijde)

- De lampen kunnen zonder problemen worden vervangen.

Dimlicht, positielicht, en knipperlicht

(Passagierszijde)

- De lampen kunnen zonder problemen worden vervangen.



- Lamp (H8) linksom draaien en voorzichtig uit de reflector trekken (zie afb. 3).
- Stekkerverbinding van de lamp losmaken en lamp vervangen.

Alle gedemonteerde onderdelen weer in omgekeerde volgorde monteren. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

HELLA BV

Celsiusbaan 2, Postbus 1398

3430 BJ Nieuwegein

T 0306095611

F 0306051677

E nl.info@hella.com

I www.hella.nl

HELLA nv/sa

Langlaarsteenweg 168

2630 Aartselaar

T 03-887 97 21

F 03-887 56 18

E be.info@hella.com

I www.hella.be

© HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt

9Z2 999 532 - 975 AA/07.12/0.65

Printed in Germany