



BROCHURE SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

Indice

Spiegazione dei simboli	03
Audi A1	04 – 06
Audi A4 1.9 TDI con proiettori allo xeno (data di costruzione da 2000 a 2005)	07 – 10
Audi A4 (8K5 / 8K2) con proiettori Bi-Xenon	11 – 14
Audi A6 (4F) 2,4 litri (dalla data di costruzione 05.2004)	15 – 19
Ford S-Max	20
Land Rover Range Rover Sport con fari allo xeno (dalla data di costruzione 2005)	21 – 24
Opel Corsa D 1.4 (dalla data di costruzione 2007)	25 – 29
Skoda Octavia 2.0 FSI con proiettori Bi-Xenon (dalla data di costruzione 01.2009)	30 – 33
Skoda Roomster 1.9 TDI con proiettori bi-alogeni (data di costruzione da 2006 a 2010)	34 – 37
Toyota Auris Hybrid	38 – 39

Spiegazione dei simboli:



= molto impegnativo



= impegnativo



= impegno medio



= poco impegnativo



= impegno minimo

La sostituzione delle lampadine non deve presentare difficoltà.

Le auto di oggi diventano sempre più complesse, e il numero di componenti che deve trovare posto nei veicoli è sempre più alto. In casi estremi, lo spazio tra i componenti del vano motore si riduce in misura sempre maggiore, al punto che non si riesce a infilare neppure una mano. E il problema diventa particolarmente irritante quando si deve sostituire una lampadina nel proiettore. Quando, dopo tanto tempo, si è finalmente riusciti a trovare il coperchio del proiettore, non raramente per riuscire a raggiungerlo si è costretti a farsi la strada "a colpi di cacciavite". Su alcuni veicoli il tempo impiegato aumenta notevolmente, dato che per poter raggiungere la lampadina si deve prima smontare l'intero proiettore. Senza contare le dolorose esperienze quotidiane con bordi appuntiti e spigoli affilati.

Questo manuale illustra i veicoli che richiedono un maggior numero di ore di lavoro. Le fasi di lavoro facili da riprodurre e le fotografie dettagliate di questo manuale semplificano e rendono più efficaci le operazioni di sostituzione della lampadina. Sostituire una lampadina diventa così un gioco da ragazzi.

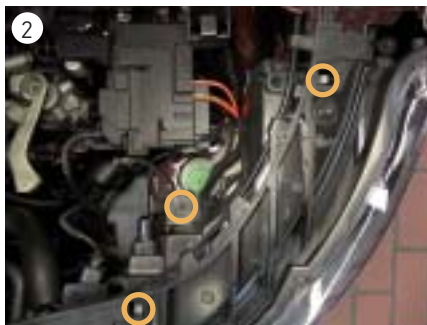
Audi A1



Luce abbagliante

(Lato guida / Lato passeggero)

→ La lampadina può essere sostituita senza problemi.



Luce anabbagliante, luce di posizione/di marcia diurna e indicatore di direzione

(Lato guida / Lato passeggero)

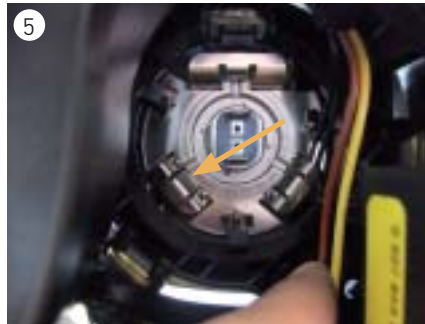
- Smontare il proiettore. A tal fine per prima cosa staccare con un cacciavite il connettore sul proiettore (vedi fig. 1).
- Allentare le viti di fissaggio (2 x Torx 25, 1 x Torx 30) (vedi fig. 2).



- Far scorrere con cautela il proiettore in avanti sulle guide ed estrarlo dalla carrozzeria (vedi fig. 3).



→ Premere il dispositivo di bloccaggio della calotta di copertura verso sinistra fino a staccarla. Rimuovere la calotta di copertura dal corpo esterno (vedi fig. 4).



Luce anabbagliante

(Lato guida / Lato passeggero)

→ Estrarre il connettore dalla lampadina H7. Premere leggermente verso l'esterno una delle graffe di fissaggio inferiori ed estrarre la lampadina dal riflettore tirandola all'indietro. **Attenzione!** Il bloccaggio è molto resistente. Non tirare o fare leva con troppa forza sulla lampadina, altrimenti si rischia di danneggiare il supporto del riflettore o il portalampada a causa della forza eccessiva (vedi fig. 5).



→ Quando si monta la nuova lampadina assicurarsi che il piede della lampadina si avvicini di piatto al portalampada.



Luce di posizione/di marcia diurna

(Lato guida / Lato passeggero)

- Estrarre la calotta in gomma dal corpo esterno.
- Dato che la lampadina è montata molto profondamente nel proiettore, con una pinza a punta estrarre con cautela l'attacco della lampada dal riflettore tirandolo all'indietro. Non è raggiungibile con le dita (vedi fig. 6 e fig. 7).



Indicatore di direzione

(Lato guida / Lato passeggero)

- Estrarre la calotta in gomma dal corpo esterno.
- Estrarre con cautela dal riflettore l'attacco della lampada con la lampadina tirandolo all'indietro (vedi fig. 8).



Attenzione! Quando si monta il proiettore nella carrozzeria, fare attenzione alle guide (vedi fig. 9).

Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza corretta. Controllare che l'impianto di illuminazione funzioni correttamente. Controllare la regolazione proiettori ed eventualmente correggerla.

Audi A4 1.9 TDI con proiettori allo xeno



Luce di posizione e abbagliante
(Lato guida)

- Le lampadine possono essere sostituite senza problemi.

Sostituzione della lampadina

Per sostituire le lampadine su questo veicolo, procedere come segue. Per prima cosa spegnere il quadro.



Luce anabbagliante
(Lato guida)

- Smontare il proiettore. A questo scopo svitare le viti superiori (Torx 30) (vedi fig. 1).



- È sufficiente allentare le due viti inferiori (vedi fig. 2 e fig. 3).
- Staccare il connettore dal proiettore ed estrarre quest'ultimo dalla carrozzeria tirandolo in avanti.
- Sbloccare la staffa di fissaggio della calotta di copertura e togliere la calotta dall'involucro del proiettore.



- Sbloccare la graffa metallica per il bloccaggio del modulo di accensione (vedi fig. 4).
- Estrarre con cautela dal riflettore il modulo di accensione con la lampadina allo xeno (un'unità) tirandolo all'indietro (vedi fig. 5).



- Staccare il cavo dell'alimentazione elettrica dal modulo di accensione.



Indicatore di direzione

(Lato guida)

- Smontare il proiettore, vedi luce anabbagliante.
- Ruotare verso sinistra lo zoccolo a baionetta ed estrarlo dal riflettore con la lampadina (vedi fig. 6).



Luce anabbagliante

(Lato passeggero)

- Svitare le viti del condotto di aspirazione dell'aria (Torx 25) e smontare il condotto di aspirazione in due parti (vedi fig. 7).



- Smontare la scatola filtro aria. A tal fine smontare il tassello a espansione (vedi fig. 8).
- Scollegare il connettore dal sensore massa aria.
- Allentare la fascetta stringitubo del condotto dell'aria aspirata e staccare il condotto dal filtro aria.
- Estrarre la scatola filtro aria dalle guide in gomma tirandola verso l'alto.



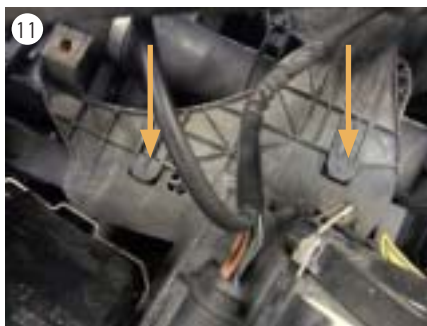
- Staccare il connettore dal proiettore e disporre il cavo di lato, in modo che non dia fastidio durante lo smontaggio della calotta di copertura.
- Sbloccare la staffa di fissaggio della calotta di copertura e togliere la calotta dall'involucro del proiettore (vedi fig. 9).
- Per tutte le altre fasi di lavoro, vedere al punto 6.



Luce di posizione e abbagliante

(Lato passeggero)

- Svitare le viti del condotto di aspirazione dell'aria (Torx 25) e smontare il condotto di aspirazione in due parti (vedi fig. 7).
- Sbloccare la staffa di fissaggio della calotta di copertura e togliere la calotta dall'involucro del proiettore (vedi fig. 10). Adesso è possibile sostituire le lampadine.



Indicatore di direzione

(Lato passeggero)

- Vedere il lato guida.
- **Attenzione! Quando si monta il proiettore assicurarsi che quest'ultimo si innesti nuovamente in modo corretto nelle guide (vedi fig. 11).**

Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza corretta. Controllare che l'impianto di illuminazione funzioni correttamente. Controllare la regolazione proiettori ed eventualmente correggerla.

Audi A4 (8K5 / 8K2) con proiettori Bi-Xenon



Luce anabbagliante, abbagliante, di marcia diurna, di posizione e indicatore di direzione (Lato guida / Lato passeggero)

- Con un cacciavite staccare il dispositivo di bloccaggio del connettore ed estrarre quest'ultimo dal proiettore (vedi fig. 1).

Sostituzione della lampadina

Per sostituire le lampadine su questo veicolo, procedere come segue. Per prima cosa spegnere il quadro.



- Svitare le viti (4 x Torx 30) del rivestimento e staccare il rivestimento tirandolo verso l'alto.

Attenzione! Non danneggiare i denti d'arresto (vedi fig. 2).



- Allentare le viti di fissaggio (4 x Torx 30) del proiettore. Due viti si trovano in alto (vedi fig. 3) e due in basso (vedi fig. 4 e fig. 5) sul proiettore.
- Rimuovere il proiettore dalla carrozzeria tirandolo in avanti.



Luce anabbagliante e abbagliante

(Lato guida / Lato passeggero)

- Ruotare la calotta di copertura verso sinistra e rimuoverla dall'involucro del proiettore (vedi fig. 6).



- Ruotare verso sinistra il modulo di accensione ed estrarlo con cautela dal riflettore con la lampadina allo xeno (un'unità) (vedi fig. 7).
- Allentare il dispositivo di bloccaggio del connettore e staccare il cavo dal modulo di accensione.



Indicatore di direzione

(Lato guida / Lato passeggero)

- Svitare le viti (4 x Torx 20) del ballast (vedi fig. 8) ed estrarre quest'ultimo dall'involucro del proiettore.



- Staccare i connettori sul ballast (vedi fig. 9).



→ Il portalampada è montato molto in profondità nel proiettore e non è raggiungibile con le dita. Con un attrezzo adatto, ad es. una pinza a punta, ruotare quindi con cautela l'attacco della lampada verso sinistra ed estrarlo con la lampadina dal riflettore (vedi fig. 10).

Luce di posizione e di marcia diurna

(Lato guida / Lato passeggero)

→ Queste due funzioni luminose sono realizzate con LED. I LED non sono intercambiabili.

Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza corretta. Controllare che l'impianto di illuminazione funzioni correttamente. Controllare la regolazione proiettori ed eventualmente correggerla.

Audi A6 (4F) 2,4 litri (dalla data di costruzione 05.2004)



Luce anabbagliante, abbagliante, di posizione e indicatore di direzione
(Lato passeggero)

- Svitare le viti di fissaggio del condotto di aspirazione (vedi fig. 1).

Sostituzione della lampadina

Per sostituire le lampadine su questo veicolo, procedere come segue. Per prima cosa spegnere il quadro.



- Smontare il condotto di aspirazione dalla scatola filtro aria.
- Staccare i supporti dei tubi flessibili dalla scatola filtro aria (vedi fig. 2).
- Allentare la fascetta stringitubo del condotto dell'aria aspirata ed staccare quest'ultimo dalla scatola filtro aria.



- Allentare le graffe di fissaggio su entrambi i lati della scatola filtro aria (vedi fig. 3) e smontare la parte anteriore della scatola con il filtro aria.



→ Estrarre il perno dal tassello a espansione (vedi fig. 4). Infine estrarre la parte posteriore della scatola dalla parete del parafrangente fino al motore.



→ Sbloccare i raccordi del tubo flessibile ed estrarli dalla scatola filtro aria (vedi fig. 5).



→ Estrarre il bullone in gomma nella parte inferiore del corpo esterno tirandolo verso l'alto (vedi fig. 6).
→ Infine sollevare il corpo esterno estraendolo dalle guide.

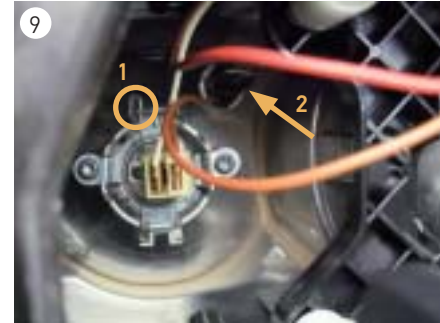


- Allentare i denti d'arresto della calotta di copertura e rimuovere la calotta dal corpo esterno (vedi fig. 7).
- **Attenzione!** Dato che lampadina è difficile da vedere, si consiglia l'uso di uno specchietto per evitare danni o un montaggio errato.



Luce anabbagliante (Lato passeggero)

- Staccare il connettore, allentare la grappa metallica ed estrarre la lampadina dal riflettore (vedi fig. 8).



Luce abbagliante (Lato passeggero)

- Staccare il connettore, allentare la grappa metallica ed estrarre la lampadina dal riflettore (vedi fig. 9, punto 1).

Luce di posizione (Lato passeggero)

- Estrarre lo zoccolo dal riflettore tirandolo con cautela all'indietro (vedi fig. 9, punto 2).



Indicatore di direzione

(Lato passeggero)

- Ruotare lo zoccolo verso sinistra ed estrarlo dal riflettore con la lampadina (vedi fig. 10).



Luce anabbagliante

(Lato guida)

- Svitare la vite di fissaggio (Torx 30) del serbatoio di riserva del servosterzo.
- Allargare il nastro metallico fino a quando non si riesce a spostare di lato il serbatoio dell'olio (vedi fig. 11).



- Adesso vi è spazio sufficiente per sostituire la lampadina (vedi fig. 12).

Indicatore di direzione

(Lato guida)

- Adesso si riesce a raggiungere abbastanza facilmente lo zoccolo con la mano sinistra. Per la sostituzione vedere il lato passeggero.

Luce di posizione e abbagliante

(Lato guida)

- Dato che le lampadine sono montate molto in profondità, non è possibile raggiungerle con la mano. Per eseguire una sostituzione a regola d'arte è quindi necessario smontare il proiettore.

Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza corretta. Controllare che l'impianto di illuminazione funzioni correttamente. Controllare la regolazione proiettori ed eventualmente correggerla.

Ford S-Max



Luce anabbagliante, abbagliante, di posizione e indicatore di direzione

(Lato guida / Lato passeggero)

→ Con un cacciavite staccare il connettore dal proiettore (vedi fig. 1).

Sostituzione della lampadina

Per sostituire le lampadine su questo veicolo, procedere come segue. Per prima cosa spegnere il quadro.



- Svitare le viti di fissaggio (2 x Torx 30) (vedi fig. 2).
- Estrarre il proiettore dalla carrozzeria tirandolo in avanti (vedi fig. 3).
- A questo punto è possibile sostituire la lampadina interessata.



Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza corretta. Controllare che l'impianto di illuminazione funzioni correttamente. Controllare la regolazione proiettori ed eventualmente correggerla.

Land Rover Range Rover Sport con fari allo xeno



Luce anabbagliante, abbagliante, di curva, di posizione e indicatore di direzione
(Lato guida / Lato passeggero)

- Staccare gli elementi di arresto (4) dalla griglia radiatore (vedi fig. 1).
- Estrarre la griglia radiatore dalle guide inferiori tirandola in avanti e rimuoverla dalla carrozzeria.

Sostituzione della lampadina

Per sostituire le lampadine su questo veicolo, procedere come segue. Per prima cosa spegnere il quadro.



- Tirare la staffa di fissaggio verso l'alto, fino a scoprire i punti di fissaggio (vedi fig. 2).



- Estrarre con cautela il proiettore dalla carrozzeria tirandolo in avanti (vedi fig. 3).



→ Con un cacciavite allentare il dispositivo di bloccaggio del connettore e rimuovere quest'ultimo (vedi fig. 4).



Luce anabbagliante

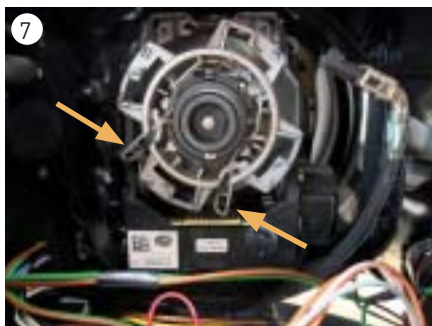
(Lato guida / Lato passeggero)

→ Ruotare la calotta di copertura verso sinistra e rimuoverla dal corpo esterno (vedi fig. 5).



→ Ruotare verso sinistra il modulo di accensione e staccare dal modulo il cavo della tensione di alimentazione. (vedi fig. 6).

→ Staccare con cautela il modulo di accensione dalla lampadina allo xeno tirandolo all'indietro.



→ Allentare la griffa metallica ed estrarre con cautela la lampadina allo xeno dal riflettore tirandola all'indietro (vedi fig. 7).



Luce abbagliante

(Lato guida / Lato passeggero)

- Ruotare la calotta di copertura verso sinistra e rimuoverla dal corpo esterno (vedi fig. 8).
- Ruotare lo zoccolo verso sinistra ed estrarlo dal riflettore con la lampadina tirandolo all'indietro(vedi fig. 9).



Luce di posizione e di curva

(Lato guida / Lato passeggero)

- Ruotare la calotta di copertura verso sinistra e rimuoverla dal corpo esterno (vedi fig. 10).



- Ruotare verso sinistra l'attacco della lampadina H8 ed estrarlo dal riflettore (vedi fig. 11, punto 1).
- Estrarre l'attacco della lampada della luce di posizione dal riflettore tirandolo all'indietro (vedi fig. 11, punto 2).



Indicatore di direzione

(Lato guida / Lato passeggero)

- Sollevare la guida per l'arresto del proiettore estraendola dalla guida fino a liberare l'accesso allo zoccolo (vedi fig. 12).
- Ruotare lo zoccolo verso sinistra ed estrarlo dal riflettore con la lampadina.



Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza corretta. Controllare che l'impianto di illuminazione funzioni correttamente. Controllare la regolazione proiettori ed eventualmente correggerla.

Opel Corsa D 1.4 (dalla data di costruzione 2007)

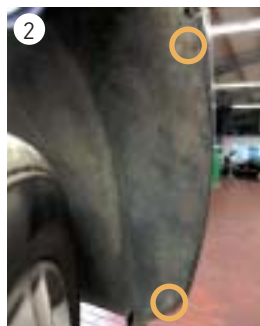


Luce anabbagliante (Lato guida)

→ Smontare il paraurti. A questo scopo svitare le quattro viti (8 mm) in alto sulla traversa serratura (vedi fig. 1).

Sostituzione della lampadina

Per sostituire le lampadine su questo veicolo, procedere come segue. Per prima cosa spegnere il quadro.



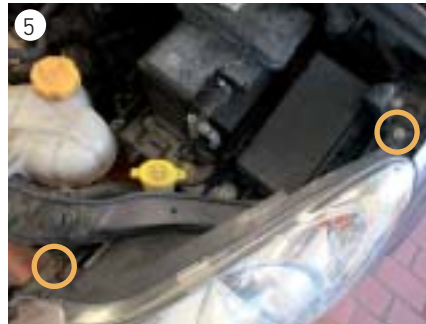
→ Su entrambi i lati svitare le due viti (Torx 20) del rivestimento passaruota (vedi fig. 2).



→ Svitare le viti di fissaggio inferiori (5 x Torx 20) del paraurti (vedi fig. 3).
→ Staccare il paraurti dalla carrozzeria tirandolo in avanti. Avvertenza! Staccare il connettore dal sensore della qualità dell'aria (se presente).



→ Svitare le viti di fissaggio dal proiettore (3 x 8 mm) (vedi fig. 4 e fig. 5) ed estrarre il proiettore dalla carrozzeria tirandolo leggermente in avanti.



→ Sbloccare il connettore sul proiettore ed estrarlo dal proiettore (vedi fig. 6).
 → Allentare la staffa di fissaggio della calotta di copertura e togliere quest'ultima dall'involucro del proiettore



→ Estrarre con cautela la lampadina con il rispettivo connettore dal riflettore tirandola all'indietro (vedi fig. 7).



Luce di posizione e abbagliante (Lato guida)

- Sollevare il bocchettone del serbatoio liquido lavavetri estraendolo dalla guida e dal serbatoio (vedi fig. 8)
- Ruotare la calotta di copertura verso sinistra e rimuoverla.
- A questo punto è possibile sostituire la rispettiva lampadina.

Indicatore di direzione (Lato guida)

- Smontare il proiettore, vedi luce anabbagliante.
- Ruotare lo zoccolo a baionetta verso sinistra ed estrarlo con la lampadina dal riflettore.



Luce anabbagliante

(Lato passeggero)

→ Svitare la vite (Torx 25) dal condotto dell'aria aspirata e smontare quest'ultimo (vedi fig. 9).



→ Allentare la fascetta stringitubo sul filtro aria e staccare il tubo flessibile di aspirazione dal filtro aria (vedi fig. 10).



→ Sollevare il filtro aria estraendolo dalle guide (vedi fig. 11 e fig. 12).



→ Allentare la graffa di fissaggio dello sportello di copertura e rimuovere quest'ultimo dal corpo esterno.

Luce di posizione e abbagliante

(Lato passeggero)

→ Svitare la vite (Torx 25) dal condotto dell'aria aspirata e smontare quest'ultimo (vedi fig. 9).



→ Ruotare la calotta di copertura verso sinistra e rimuoverla.
→ A questo punto è possibile sostituire la rispettiva lampadina (vedi fig. 13).

Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza corretta. Controllare che l'impianto di illuminazione funzioni correttamente. Controllare la regolazione proiettori ed eventualmente correggerla.

Skoda Octavia 2.0 FSI con proiettori Bi-Xenon



Luce anabbagliante, abbagliante, di posizione e indicatore di direzione
(Lato guida / Lato passeggero)

- Svitare il dado in plastica dal perno filettato (vedi fig. 1)

Sostituzione della lampadina

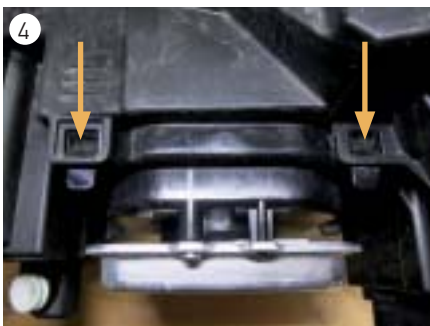
Per sostituire le lampadine su questo veicolo, procedere come segue. Per prima cosa spegnere il quadro.



- Premere la leva piccola verso l'alto e tenerla in questa posizione (vedi fig. 2, punto 1).
- Infine tirare indietro la barra di bloccaggio (vedi fig. 2, punto 2).



- Rimuovere il proiettore dalla carrozzeria tirandolo in avanti (vedi fig. 3).
- Staccare il connettore dal proiettore.



Luca anabbagliante

(Lato guida / Lato passeggero)

- Allentare i denti d'arresto, superiori e inferiori, sulla calotta di copertura e rimuovere la calotta (vedi fig. 4).

Attenzione! Mentre si rimuove la calotta fare attenzione al cavo di alimentazione del ballast.



- Ruotare il modulo di accensione verso sinistra e rimuoverlo con cautela dal riflettore (vedi fig. 5).
- Sbloccare il connettore dal modulo di accensione e rimuovere il cavo.



Luca abbagliante

(Lato guida / Lato passeggero)

- Allentare i denti d'arresto, superiori e inferiori, sulla calotta di copertura e rimuovere la calotta (vedi fig. 6).



→ Staccare il connettore dalla lampadina, sbloccare la graffia metallica ed estrarre la lampadina dal riflettore (vedi fig. 7).



Indicatore di direzione

(Lato guida / Lato passeggero)

→ Ruotare lo zoccolo a baionetta verso sinistra ed estrarlo con la lampadina dal riflettore (vedi fig. 8).



Luce di posizione

(Lato guida / Lato passeggero)

→ Per raggiungere la lampadina, si deve prima smontare la lampadina allo xeno; vedere le fasi di lavoro per la luce anabagliante.



→ Estrarre lo zoccolo con la lampadina dal riflettore tirandolo all'indietro.

Attenzione! Quando si monta lo zoccolo si deve sentire l'innesto (vedi fig. 10).

Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza corretta. Controllare che l'impianto di illuminazione funzioni correttamente. Controllare la regolazione proiettori ed eventualmente correggerla.

Skoda Roomster 1.9 TDI con proiettori bi-alogeni



Luce anabbagliante, abbagliante e indicatore di direzione (Lato guida)

→ A questo punto si possono sostituire senza problemi le lampadine.

Sostituzione della lampadina

Per sostituire le lampadine su questo veicolo, procedere come segue. Per prima cosa spegnere il quadro.



Luce di posizione (Lato guida)

→ Per avere spazio sufficiente per la sostituzione si deve smontare la batteria (vedi fig. 1).



→ Il portalampada è montato in profondità nel proiettore e può essere visto solo con uno specchio (vedi fig. 2). Talvolta il portalampada è innestato con molta forza nel riflettore. Per questo motivo e per l'apertura di accesso piccola si consiglia l'uso di una pinza a punta per eseguire lo smontaggio.

Luce anabbagliante e abbagliante

(Lato passeggero)

- A questo punto si possono sostituire senza problemi le lampadine.



Indicatore di direzione

(Lato passeggero)

- Per avere spazio sufficiente per la mano, estrarre dal supporto il tubo flessibile verso il filtro carburante ed infine spingerlo verso destra (vedi fig. 3). A questo punto si riesce a raggiungere lo zoccolo a baionetta.



Luce di posizione

(Lato passeggero)

- Smontare il serbatoio dell'acqua di raffreddamento. A tal fine staccare il connettore sul serbatoio (vedi fig. 4).



→ Sollevare la guida cavi dai perni filettati e svitare le viti di fissaggio (2 x 10 mm) (vedi fig. 5).



→ Svitare le viti (2 x 10 mm) e smontare il supporto in metallo (vedi fig. 6).



→ 9. Rimuovere i perni filettati dal serbatoio refrigerante (2 x 10 mm) (vedi fig. 6) e riporre quest'ultimo di lato (vedi fig. 7).



→ Estrarre la calotta in gomma dalla luce di posizione. Il portalampada è montato in profondità nel proiettore. Servendosi di una pinza a punta estrarre con cautela il portalampada dal riflettore tirandolo all'indietro (vedi fig. 8).

Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza corretta. Controllare che l'impianto di illuminazione funzioni correttamente. Controllare la regolazione proiettori ed eventualmente correggerla.

Toyota Auris Hybrid



Sostituzione della lampadina

Per sostituire le lampadine su questo veicolo, procedere come segue. Per prima cosa spegnere il quadro.



Luce abbagliante

(Lato passeggero)

- Smontare il serbatoio del liquido di raffreddamento. A questo scopo svitare le viti (2 x 10 mm) e sollevare il serbatoio estraendolo dalla guida (vedi fig. 1).
- Infine spostare il serbatoio di lato verso destra.



- Adesso con la mano sinistra si riesce a raggiungere la lampadina (vedi fig. 2).

Luce anabbagliante, abbagliante, di posizione e indicatore di direzione

(Lato guida)

- A questo punto si possono sostituire senza problemi le lampadine.

Luce anabbagliante, di posizione e indicatore di direzione

(Lato passeggero)

- A questo punto si possono sostituire senza problemi le lampadine.



- Ruotare la lampadina (H8) verso sinistra ed estrarla dal riflettore (vedi fig. 3).
- Staccare il connettore dalla lampadina e sostituire quest'ultima.

Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza corretta. Controllare che l'impianto di illuminazione funzioni correttamente. Controllare la regolazione proiettori ed eventualmente correggerla.

HELLA s.p.a.

Via B. Buozzi, 5
20090 - Caleppio di Settala (MI)
Tel : 02.98835.1
Fax : 02.98835.835-836
E-mail : infoitalia@hella.com
Internet : www.hella.it

Ufficio di Torino
Viale Gandhi, 23
10051 Avigliana (TO)
Tel : 02.98.835.310

© HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt
9Z2 999 332 - 976 KB/07.12/0.5
Printed in Germany