

INTELIĞENTNE SYSTEMY ZWIĘKSZAJĄCE EFEKTYWNOŚĆ PRACY

Kontrola reflektorów, kalibracja kamer, pomiar ciśnienia, regulacja systemów — niezależnie od zadania wykonywanego w pojeździe warto sięgnąć po inteligentne i praktyczne rozwiązania Hella Gutmann, które pozwalają zaoszczędzić cenny czas.

Nasza gama przydatnych pomocy warsztatowych do pracy z różnymi modelami pojazdów jest na bieżąco dostosowywana do potrzeb rynku. Skończą się nieprzespane noce, a powróci energia do pracy i zadowoleni klienci.

CSC-TOOL



Nr kat. **8PD 010 611-861**
(CSC-Tool)

Jeden system — wiele korzyści

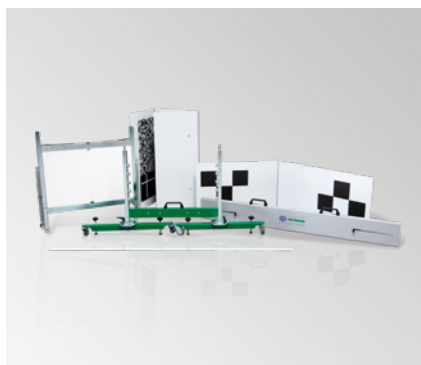
Rosnąca liczba systemów wspomagania kierowcy w dzisiejszych pojazdach sprawia, że drogi są bezpieczniejsze, a podróże coraz bardziej komfortowe. Popularność systemów kamer i radarów nie ogranicza się już tylko do segmentu premium, można je też znaleźć w klasie średniej i kompaktowej.

Warsztaty stoją w obliczu nowego wyzwania polegającego na fachowym kontrolowaniu i kalibrowaniu tych systemów. Wygodnym i wydajnym rozwiązaniem dla warsztatu jest Camera and Sensor Calibration-Tool — w skrócie „CSC-Tool” — firmy Hella Gutmann. Standardowy zakres dostawy zawiera tablicę kalibracyjną VAG.

Największe zalety

- Bardzo dobre pokrycie popularnych marek w Europie (ciągle poszerzane)
- Wysoka dokładność pomiaru przez ukierunkowanie na geometryczną oś jazdy (oś tylną)
- Nie jest konieczne specjalne stanowisko do pomiaru geometrii
- Możliwość kalibracji i regulacji różnych systemów kamer i radarów
- Możliwość rozbudowy w dowolnym momencie
- Dokumentacja regulacji/kalibracji na wydruku i w Car History
- Prawie jednolity proces kalibracji
- Szeroki wybór akcesoriów
- Specjalne pakiety dla warsztatów szklarskich i blacharskich
- Kompatybilność z urządzeniami diagnostycznymi serii mega macs

CSC-TOOL MOBILE



Nr kat. **8PD 010 624-001**
(CSC-Tool Mobile)

Wiele możliwości dzięki elastycznej kalibracji

Mobilne rozwiązanie do kalibracji CSC-Tool Mobile otwiera nowe możliwości dla mobilnych pomocy drogowych, zakładów szklarskich, dostawców usług dla flot i firm współpracujących z kilkoma warsztatami. Narzędzie CSC-Tool Mobile oferuje taką samą dokładność, jak stacjonarne urządzenie warsztatowe. Zasadniczo kalibracja jest przeprowadzana w odniesieniu do geometrycznej osi jazdy. Także wersja mobilna spełnia najwyższe wymagania producenta — pod warunkiem płaskiej powierzchni ustawienia. Proces kalibracji i prowadzenie krok po kroku przez menu mega macs odpowiadają procesom stacjonarnego narzędzia CSC, ale są uruchamiane w oddzielnym punkcie menu w urządzeniu diagnostycznym. Tablice kalibracyjne producentów dla przednich kamer zostały na nowo zaprojektowane i są częściowo składane (patrz przegląd na stronie 20).

Największe zalety

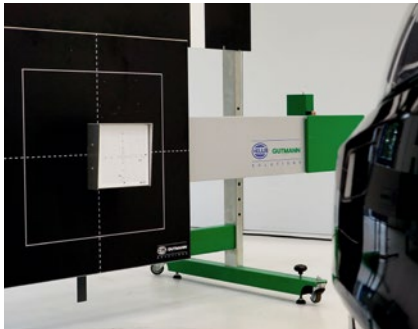
- Solidne i kompaktowe
- Łatwy transport w minivanach lub małych transporterach
- Możliwość montażu i demontażu przez jedną osobę
- Prostota obsługi
- Rozwiązanie wielomarkowe
- Ten sam proces kalibracji jak w dotychczasowym CSC-Tool

Podstawowy zakres dostawy*

- Podstawa na kółkach
- Wkładana rama górna
- Pasek regulacji z wysuwanymi lusterkami
- Pręt do pomiaru wysokości (1800 mm)
- Zestaw mocujący
- Uchwyty na koło (2 sztuki)
- Klucz nasadowy

* Podstawowy zakres dostawy nie obejmuje tablic kalibracyjnych.

CSC KIT RADAR I + II



Nr kat. **8PZ 010 611-241**
(CSC Kit Radar I)

Wszystko na radarze

CSC-Tool posiada dwa zestawy radarowe do ustawiania czułych czujników radarowych do regulacji odległości i asystenta hamowania awaryjnego w pojazdach, umożliwiające łatwą i niezawodną regulację wszystkich systemów radarowych.

Kalibracja systemu radarowego jest obecnie koniecznym warunkiem wielu prac przy pojazdach. Naprawy powypadkowe, zmiany zbieżności lub pochylenia kół czy montaż komponentów zawieszenia, które skutkują zmianą wysokości pojazdu, ale także normalne prace serwisowe wymagające ustawienia pasa przedniego w pozycji serwisowej (np. przy wymianie pasa zębatego), pociągają za sobą konieczność regulacji systemu. Zestaw CSC Kit Radar I obsługuje systemy radarowe całej grupy VAG i BMW. Zestaw CSC Kit Radar II jest w stanie kalibrować czujniki radarowe marki Mercedes.

CSC Kit Radar I (do czujników radarowych z systemem luster)

Ten zestaw CSC Kit Radar zawiera kątownik nastawczy oraz laser magnetyczny, które mocuje się do CSC-Tool

Podstawowy zakres dostawy

- Kątownik
- Laser magnetyczny
- Instrukcja obsługi
- Walizka na laser magnetyczny



CSC Kit Radar II (do czujników radarowych bez systemu luster; konieczny CSC Kit Radar I)

Ten zestaw CSC Kit Radar zawiera między innymi przyrząd do regulacji lusterek z kloszem próżniowym

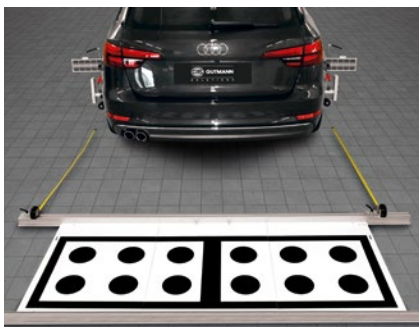
Podstawowy zakres dostawy

- Walizka
- Przyrząd do kalibracji lusterek z kloszem próżniowym
- Pierścień centrujący dla samochodów osobowych od 2004
- Pierścień centrujący dla samochodów klasy E
- Ręczna pompa ciśnieniowa
- Przyrząd nastawczy
- Wazelina



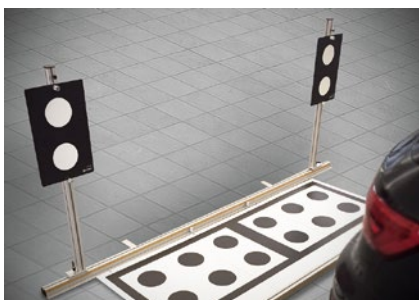
Nr kat. **8PZ 010 611-251**
(CSC Kit Radar II)

CSC KIT REAR CAM I + II



Nr kat. **8PZ 010 611-601**
(CSC Kit Rear Cam I Basic)

Nr kat. **8PZ 010 611-691**
(Basic Target-Kit)



Nr kat. **8PZ 010 611-611**
(Addition Profile)

Nr kat. **8PZ 010 611-681**
(Addition VAG Target)



Nr kat. **8PZ 010 611-621**
(Side)

Całkowicie nowe perspektywy

Narzędzia CSC Kits Rear Cam I+II wraz z oprogramowaniem mega macs umożliwiają — na razie dla pojazdów koncernu Volkswagen i Mercedes-Benz — dokładną kalibrację systemu* kamer otoczenia oraz kamery cofania. Także te kamery wg zaleceń producenta wymagają dokładnego skierowania na geometryczną oś jazdy (oś tylną) pojazdu. Nowe zestawy są przeznaczone wyłącznie jako uzupełnienie podstawowych narzędzi CSC i zawierają wieloczęściowy system tablic kalibracyjnych o konstrukcji ramowej (CSC Kit Rear Cam I — Basic+Addition) i dwie optyczne tablice rozwijane (CSC Kit Rear Cam II — Side).

Największe zalety

- Obecne zastosowanie obejmuje **kalibrację kamery cofania** różnych modeli pojazdów marek **VW, Audi, Seat, Skoda i Mercedes-Benz**. Szczegółową listę można znaleźć na aktualnej liście dostępności pojazdów.
- Możliwość rozszerzenia zakresu obsługiwanych producentów i modeli
- Do kalibracji systemów kamer wystarczająca jest płaska powierzchnia
- Rozwiązanie wielomarkowe (stałe rozszerzane)

Zakres dostawy Basic

- 2x profil nośny, dzielony (Basic)
- 2x suwak taśmy pomiarowej
- 2x taśma pomiarowa
- 2x śruba mocująca tarczy
- 2x płyta stabilizująca
- Tarcza do samochodów VAG
- Tarcza do samochodów Mercedes-Benz

Zakres dostawy Addition

- 2x profil mocujący do tarcz
- 4x śruba mocująca tarczy
- 2x tarcza VAG
- 2x zestaw do mocowania tarczy

Zakres dostawy Side

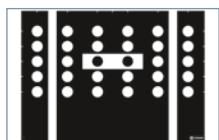
- 2x tarcza dywanowa VAG
- 4x profil ramowy

* CSC Kit Rear Cam I & II można używać tylko w połączeniu z narzędziem **CSC-Tool** i testerem **diagnostycznym** firmy **Hella Gutmann Solutions**.

TABLICE DO KALIBRACJI KAMER

Do kalibracji systemu kamer pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta przy użyciu narzędzia CSC-Tool konieczne są odpowiednie tablice kalibracyjne. Tablice te są dostępne pojedynczo albo w indywidualnych zestawach.

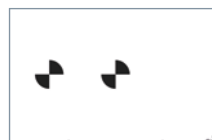
Dla CSC-Tool Mobile dostępnych jest tyle samo tablic kalibracyjnych. Różnią się one wielkością od tych przeznaczonych dla CSC-Tool i są częściowo składane do rozmiaru max. 100 x 50 cm.



Grupa VAG (w podstawowym zakresie dostawy CSC-Tool)
8PZ 010 624-011 (M-01)



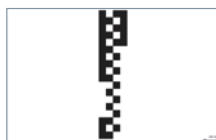
Mercedes
8PD 010 601-901 (1-02)
8PZ 010 624-021 (M-02)



Renault
8PZ 010 607-951 (1-03)
8PZ 010 624-031 (M-03)



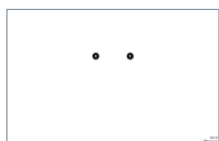
Nissan
8PZ 010 607-961 (1-04)
8PZ 010 624-041 (M-04)



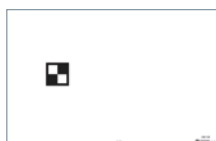
KIA/Hyundai
8PZ 010 607-971 (1-05)
8PZ 010 624-051 (M-05)



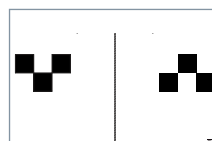
Honda
8PZ 010 607-981 (1-06)
8PZ 010 624-061 (M-06)



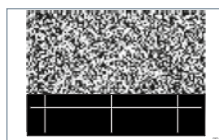
Mazda
8PZ 010 607-991 (1-07)
8PZ 010 624-071 (M-07)



Toyota/Lexus
8PZ 010 611-181 (1-08)
8PZ 010 624-081 (M-08)



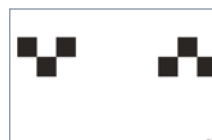
Honda
8PZ 010 611-451 (1-09)
8PZ 010 624-091 (M-09)



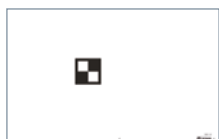
Subaru
8PZ 010 611-461 (1-10)
8PZ 010 624-101 (M-10)



Toyota
8PZ 010 611-471 (1-11)
8PZ 010 624-111 (M-11)



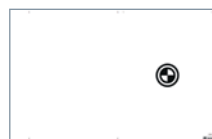
Mazda
8PZ 010 611-631 (1-12)
8PZ 010 624-121 (M-12)



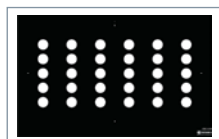
Toyota / Lexus
8PZ 010 611-641 (1-13)
8PZ 010 624-131 (M-13)



Toyota/Lexus
8PZ 010 611-651 (1-14)
8PZ 010 624-141 (M-14)



Honda
8PZ 010 611-831 (1-15)
8PZ 010 624-151 (M-15)



Fiat/Alfa Romeo
8PZ 010 611-841 (1-16)
8PZ 010 624-161 (M-16)



Mitsubishi
8PZ 010 611-881 (1-17)
8PZ 010 624-171 (M-17)

AKCESORIA OPCJONALNE CSC-TOOL



Uchwyt mega macs 42 SE

- lepszy wgląd do wskaźnika statusu podczas dynamicznej jazdy kalibracyjnej.
- pewne umiejscowienie mega macs 42SE podczas jazdy.
- łatwe i szybkie mocowanie we wnętrzu pojazdu (np. na przedniej szybie)

Nr kat.

8PZ 010 611-201



taśma miernicza z uchwytem (2 sztuki)

- Samodzielne, szybkie i łatwe ustawianie odległości CSC-Tool do pojazdu
- Dokładne ustawienie przez przesuwanie po belce poprzecznej
- Taśma miernicza z magnesami do szybkiego przymocowania do uchwyty na koło

Nr kat.

8PZ 010 611-211



Uchwyt na koło „Control”

- Uchwyt na koło „Control” oferuje możliwość oceny toru tylnej, prowadzącej osi pojazdu i dynamicznej osi jazdy pojazdu. Wynik tej kontroli jest wyświetlany wizualnie za pomocą punktu laserowego.

Nr kat.

8PZ 010 611-411



Pokrowiec na CSC-Tool

- Wysokiej jakości ochrona przed wpytami zewnętrznymi
- Szybki, prosty i samodzielny montaż
- Odporny na kurz, olej i wodę

Nr kat.

8PZ 010 611-381