

HELLA POLSKA SP. Z.O.O.
Wał Miedzeszyński 552
03-994 Warszawa
Tel.: +48 22 514 17 60
E-Mail: polska@hella-gutmann.com
www.hella-gutmann.com



Seria SEG



PROFESJONALNE URZĄDZENIA
DO REGULACJI ŚWIATEŁ DOPASOWANE DO
INDYWIDUALNYCH POTRZEB

SPÓJRZ MI W OCZY!

Pojazdy nie posiadające precyzyjnie ustawionych reflektorów stanowią zagrożenie dla wszystkich użytkowników dróg. Jak ważna jest regularna kontrola świateł wynika z badań wskazujących, że średnio co trzeci pojazd posiada problemy z oświetleniem. Od zbyt wysoko osadzonych reflektorów, po pojazdy poruszające się praktycznie po ciemku - mechanicy mają pełne ręce roboty. Ich praca przyczynia się do bezpieczeństwa na drogach, przynosząc warsztatowi jednocześnie większe obroty.

Urządzenia do regulacji świateł serii SEG to profesjonalne i wydajne urządzenia najnowszej generacji. W zależności od wariantu SEG możliwa jest kontrola i regulacja również najnowszych modeli reflektorów. A ponieważ nie każdy warsztat chce lub musi korzystać z pełnej palety możliwości urządzenia do regulacji świateł, urządzenia serii SEG są dostępne w różnych wersjach. Dzięki temu każdy może nabyć urządzenie dopasowane do własnych potrzeb. Urządzenia te mają jedną wspólną cechę: gwarantują poprawne ustawienie świateł dbając tym samym o bezpieczeństwo na drogach oraz dochody warsztatu.

Dzięki urządzeniom do regulacji świateł SEG IV i SEG V warsztaty bez problemu radzą sobie ze wszystkimi nowoczesnymi systemami reflektorów.



Warsztaty posiadające urządzenia serii SEG mogą spać spokojnie, ponieważ urządzenia te już teraz spełniają wszystkie wymogi dotyczące nowoczesnych urządzeń kontrolnych.

Nowe wytyczne*

Aby spełnić wszystkie warunki precyzyjnej i jednolitej regulacji systemów reflektorów, zostały dopasowane wytyczne dotyczące kontroli oświetlenia pojazdu. Poniżej najważniejsze nowości:

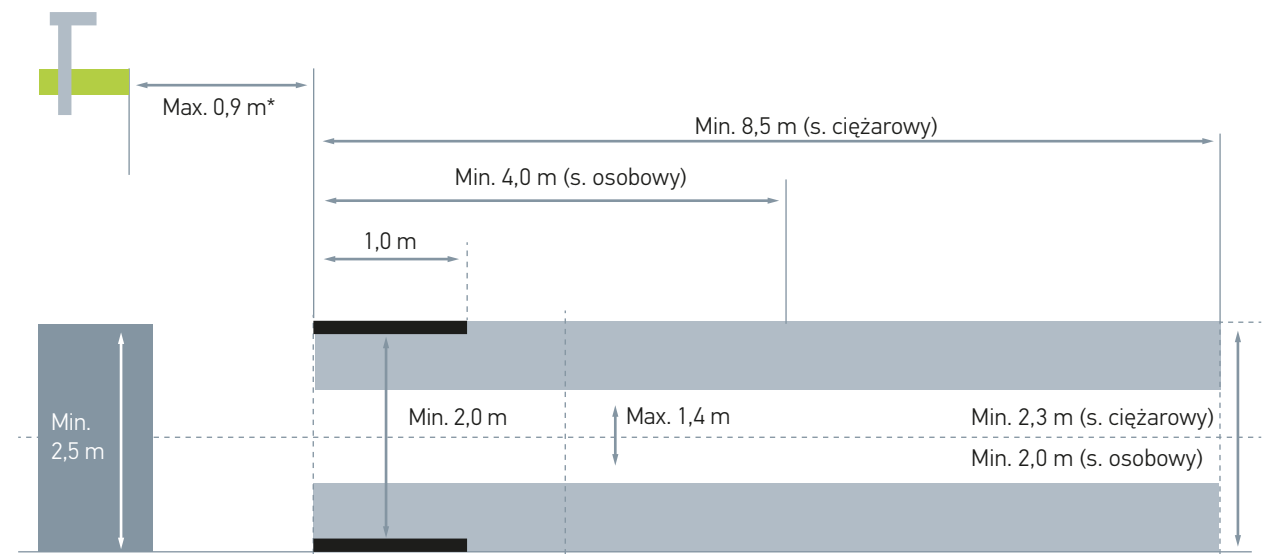
- Nowe wytyczne* obowiązują od 01.01.2015 dla wszystkich nowych systemów kontroli
- Dla istniejących systemów istnieje okres przejściowy wynoszący 24 miesiące
- Dotyczy to wszystkich warsztatów i punktów przeglądu, w których odbywają się okresowe badania techniczne
- Urządzenie do regulacji świateł posiada osobną, wysuniętą do przodu powierzchnię
- Wymiary, położenia i oznaczenia muszą odpowiadać grafice 1
- Pochylenia mogą wynosić maksymalnie 1,5 %
- Powierzchnie montażowe muszą być poprawnie i jednoznacznie oznakowane oraz niezużyte
- Jeśli chodzi o wypoziomowanie powierzchni, dopuszczalne są tylko małe tolerancje (grafika 2)
- Jeżeli urządzenie do regulacji świateł jest w stanie zrekomensować nierówności, można pominąć ten wymóg
- Nowe systemy muszą być udokumentowane w raporcie kontrolnym
- Systemy są kontrolowane co 2 lata. Wyniki muszą być przechowywane przez co najmniej 5 lat

* Szczegółowy opis tej dyrektywy w niemieckim magazynie "Verkehrsblatt" z 05-2014.

Wymagania systemowe:

Urządzenie do regulacji świateł posiada osobną, wysuniętą do przodu powierzchnię. Wymiary, położenia i oznaczenia tych powierzchni muszą odpowiadać następującej grafice (źródło: niemiecka karta ruchu drogowego).

Grafika 1

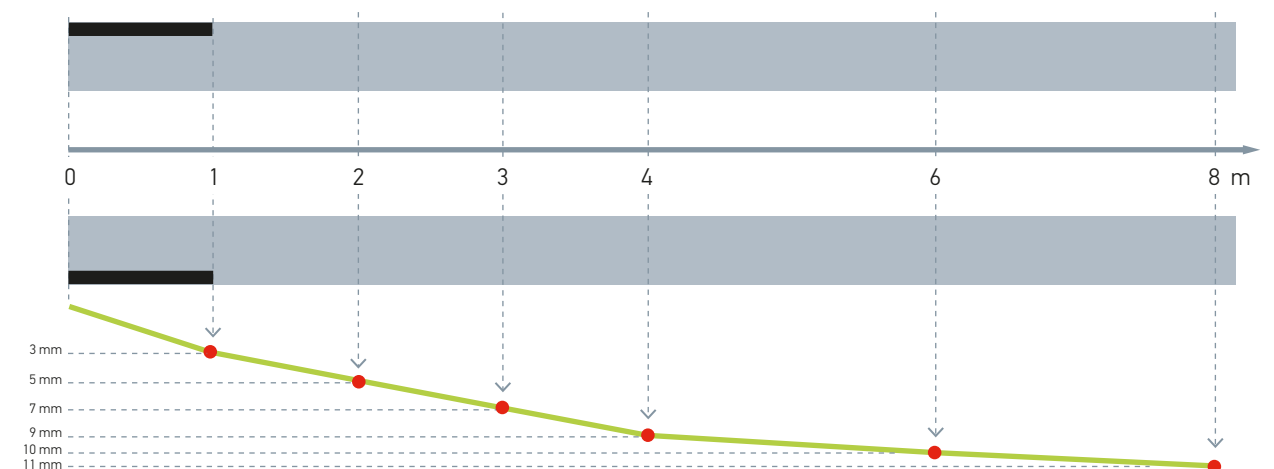


* Przy podnośnikach wymiar od przedniej krawędzi.

Nierówności powierzchni nośnej pojazdu:

Jeśli chodzi o powierzchnię nośną, dopuszczalne są jedynie wąskie tolerancje. Są one objaśnione na poniższej grafice.

Grafika 2



SEG V – przyciąga wzrok

SEG V zmienia nastawienie

To urządzenie najnowszej generacji łączy w sobie wiedzę ekspertów diagnostycznych i oświetleniowych. Za pomocą wyświetlacza dotykowego 8.4", skierowanego w stronę użytkownika, można łatwo, przejrzysto i intuicyjnie sterować wszystkimi funkcjami SEG V. Jednoznaczna identyfikacja pojazdu ma miejsce w "Car History". Kamera CMOS rejestruje dystrybucję światła reflektora i przesyła ją do elektroniki w celu analizy. Niemal w czasie rzeczywistym na ekranie pojawia się dystrybucja światła z konkretnymi danymi. Znane z testerów diagnostycznych mega macs oprogramowanie urządzenia SEG V pozwala przed pomiarem wprowadzić specyficzne dane pojazdu. Możliwe są także szybkie testy bez wpisywania danych. Po zakończonym pomiarze zapisane dane pomiarowe można przestać przy pomocy interfejsu USB do urządzeń peryferyjnych.

Przed wszystkim przy precyzyjnej regulacji systemów wspomagania światła, użycie SEG V stanowi ogromne udogodnienie, ponieważ nie są tu widoczne klasyczne granice światła i cienia. Dzięki danym pojazdu zapisanym w SEG V można szybko i prosto wybrać odpowiedni reflektor – łącznie z poprawną metodą regulacji.

Kto nie chce iść na kompromisy przy regulacji reflektorów, decyduje się na SEG V firmy Hella Gutmann Solutions.



W SEG V już fabrycznie zapisane są obszerne dane dot. pojazdu i dokładne algorytmy potrzebne warsztatom do szybkiej i precyzyjnej regulacji kompleksowych systemów oświetlenia.



Wyświetlacz dotykowy 8,4" jest skierowany w stronę użytkownika zapewniając prostą i intuicyjną obsługę SEG V.



W niektórych pojazdach zaleca się ustawienie urządzenia według osi wzdłużnej pojazdu. Z pomocą narzędzia CSC taka regulacja jest możliwa bez żadnego problemu.

SEG IV* – legendarna jakość

SEG – jasne perspektywy dla pojazdów, klientów i warsztatów

Precyzyjne reflektory wymagają precyzyjnych urządzeń nastawczych. Aby sprostać tym wymaganiom i rosnącym potrzebom warsztatu Hella Gutmann Solutions oferuje wyłącznie urządzenia spełniające wysokie standardy jakości i precyzji technicznej, doskonale przystosowane do pracy w warsztacie.

Gotowy na wszystko

Dzięki nowej skali na ekranie testowym SEG IV, można precyzyjnie kontrolować i regulować wszystkie aktualne systemy reflektorów, takie jak reflektory halogenowe, lampy ksenonowe, światła LED i systemy z asystentem świateł drogowych (pionowa granica światła i cienia).

Odpowiedni dla wszystkich rozmiarów

Dzięki solidnej kolumnie z zakresem regulacji od 250 mm do 1.450 mm można precyzyjnie regulować reflektory nie tylko w samochodach osobowych, ciężarowych i motocyklach, lecz także w pojazdach, których reflektory znajdują się na wysokości powyżej 1,20 m, jak np. w maszynach rolniczych lub miejskich środkach transportu.

Ekstremalnie precyzyjny

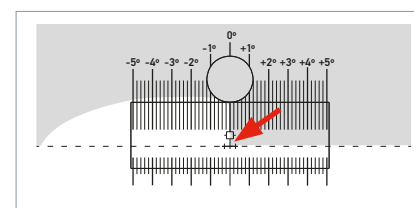
Coraz więcej pojazdów posiada systemy z asystentem świateł drogowych. W zależności od producenta, muszą być one kontrolowane, regulowane i oceniane osobno. Dzięki nowemu ekranowi testowemu, jest to możliwe bez żadnego problemu. Pionowa skala ekranu testowego posiada odstępy co 0,2°, lecz umożliwia odczyt wartości z dokładnością do 0,1°. Pozwala to na przykład na analizę nowych świateł drogowych LED Audi A8 Matrix-Beam. Odczytana wartość korekty jest następnie przesyłana za pomocą urządzenia diagnostycznego do sterownika. W ten sposób SEG IV dostarcza perfekcyjnych wyników regulacji dla świateł, których nie można już regulować mechanicznie.

Uniwersalny

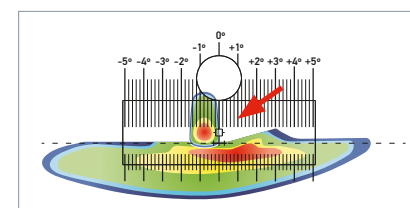
Urządzenia SEG IV i SEG V umożliwiają regulację ustawienia wszystkich typów oświetlenia: świateł mijania, świateł drogowych oraz świateł przeciwmgłowych, jak również świateł drogowych wyposażonych w różnego rodzaju systemy pomocnicze (asystent świateł drogowych).



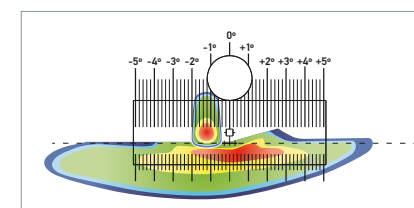
Wszystko na jednym ekranie



Przykład: VW Touareg z asystentem świateł drogowych.
Jaśniejszy obszar reprezentuje rozkład światła lewego reflektora. Pionowa granica światła i cienia (czerwona strzałka) musi być ustawiona na linii zerowej. Z prawym reflektorem postąpić jak w odbiciu lustrzanym.



Przykład: Audi A8 z asystentem świateł drogowych Matrix-Beam.
Pionową granicę światła i cienia można odczytać bezpośrednio na skali. Lewy wykres przedstawia poprawne położenie na linii zerowej. Przy odstępach od tej pozycji (prawy wykres), należy przestać wartości korekty (odległość od linii zerowej) przy użyciu testera diagnostycznego do sterownika (tutaj na przykładzie lewego reflektora).



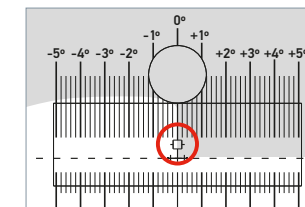
Przy opracowywaniu serii SEG pomyślano naprawdę o wszystkim. Dlatego też tak dobrze sprawdza się w warsztacie i umożliwiając profesjonalne kontrole oświetlenia, aktywnie przyczynia się do wzrostu dochodów w warsztacie.



Szerokopasmowy wizjer z zintegrowaną nicią, dopasowuje się do osoby przeprowadzającej kontrolę dzięki poziomej regulacji



Za pomocą cyfrowego luksomierza można szybko i precyzyjnie ustalić wartość przystony światła mijania, jak również natężenie świateł drogowych



Fotodioda (czerwone kółko) jest umieszczona dokładnie tam, gdzie światło pada na ekran testowy – idealnie do precyzyjnego pomiaru natężenia oświetlenia



Wszystkie urządzenia do regulacji świateł wyposażone są w wysokiej jakości soczewkę Fresnela



Obracając kołem skali można dokładnie wyregulować pochylenie granicy światła i cienia



Poziomica pozwala na dokładne ustawienie urządzenia względem podłoża.



Specjalny mechanizm zaciskowy ułatwia regulację wysokości



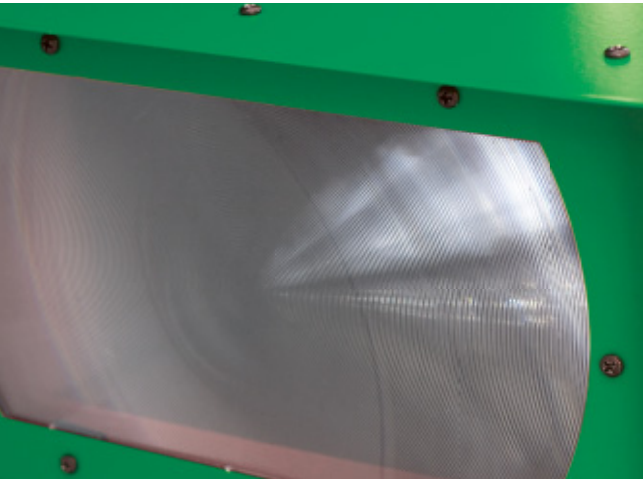
Za pomocą zintegrowanej pomocy ukierunkowania lasera można szybko, łatwo i precyzyjnie ustawić skrzynkę optyczną

* Wyposażenie różni się w zależności od modelu SEG.

SEG Economy – doskonała wydajność nawet w wersji podstawowej

Jeżeli regulacja reflektorów to niekoniecznie Państwa główne źródło dochodów, lecz mimo wszystko chcą Państwo oferować najlepszą jakość w przystępnej cenie, najlepszym wyborem będzie SEG Economy.

Wytrzymałe urządzenie do regulacji świateł urzeka łatwą obsługą i stabilnością. Dwie kolumny umożliwiają przesuwanie skrzynki optycznej tak, aby ustawić ją przed pojazdem. Szerokopaskowy wizjer służy do łatwiejszego ustawienia osi wzdłużnej. Wartości przystoń i minimalne natężenie oświetlenia można szybko i prosto ustalić za pomocą cyfrowego luksomierza.



Nawet podstawowa wersja SEG Economy posiada wysokiej jakości, trwałą soczewkę Fresnela. Optymalną do zapewnienia niskiej wagi urządzenia, jeszcze lepszą dla jego wymiarów i idealną do dokładnych wyników regulacji.



Przegląd	SEG V	SEG IV-DLLX	SEG IV-DL	SEG Economy
Cyfrowy luksomierz	+	+	+	+
Szerokopaskowy wizjer	+	+	+	+
Reflektor ultrakrótkofalowy		+	+	
Soczewka Fresnela	+	+	+	+
Pomoc przy ustawieniu lasera		+	+	
Libella/oś mimośrodowa do regulacji nachylenia		+		
Obrotowa kolumna do ukierunkowania skrzynki optycznej	+	+	+	
Możliwość montażu na szynach	+	+	+	
Wyświetlacz dotykowy 8,4"	+			
Automatyczne poziomowanie	+			
Identyfikacja pojazdu za pomocą Car History	+			
Interfejs USB	+			
Przygotowanie do WLAN	+			
Możliwość aktualizacji	+			
Kompatybilność z narzędziem CSC	+	+	+	+
Podstawka na kółkach z polimerobeton	+	+	+	+
Możliwość kalibracji urządzeniem kalibracyjnym producenta	+	+	+	+
Nr produktu	8PA 007 732-401	8PA 007 732-311	8PA 007 732-301	8PA 006 796-071

* Celownik laserowy.

Chcą Państwo dowiedzieć się więcej o profesjonalnych urządzeniach do regulacji świateł? Partner handlowy Hella Gutmann chętnie udzieli Państwu dalszych informacji.