



S O L U T I O N S

Radaufnehmer Control



Instrukcja obsługi

Oryginalna instrukcja obsługi

BD0067V0002PL0217S0

460 988-67 / 02.17


pl

Spis treści


1	Instrukcje bezpieczeństwa	3
1.1	Ogólne instrukcje bezpieczeństwa	3
1.2	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące uchwytu na koło Control.....	3
1.3	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ryzyka obrażeń	4
1.4	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące lasera	4
2	Opis produktu	5
2.1	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	5
2.2	Zakres dostawy	5
2.3	Opis urządzenia.....	6
3	Praca z uchwytem na koło Control.....	8
3.1	Wymagania dotyczące użytkowania uchwytu na koło Control.....	8
3.2	Mocowanie uchwytu na koło Control do pojazdu	8
3.3	Lista tolerancji producentów	12
4	Informacje ogólne	21
4.1	Pielęgnacja i konserwacja	21
4.2	Utylizacja	21

1 Instrukcje bezpieczeństwa


1.1 Ogólne instrukcje bezpieczeństwa

	<ul style="list-style-type: none">• Uchwyt na koło Control przeznaczony jest wyłącznie do użytku w pojazdach samochodowych. Warunkiem użytkowania uchwyty na koło Control jest posiadanie wiedzy z zakresu pojazdów samochodowych, a tym samym znajomość źródeł zagrożeń i ryzyka występującego w warsztacie bądź w pojazdach samochodowych.• Obowiązują wszystkie wskazówki podane w poszczególnych rozdziałach instrukcji obsługi. Dodatkowo należy stosować się do przedstawionych poniżej procedur i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.• Ponadto obowiązują ogólne przepisy inspektoratów pracy, zrzeszeń zawodowych, producentów pojazdów i ochrony środowiska, jak również wszelkie ustawy, rozporządzenia i instrukcje robocze obowiązujące w warsztacie.
---	---


1.2 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące uchwyty na koło Control

	<p>Aby wykluczyć nieprawidłową obsługę i będące jej skutkiem obrażenia użytkownika lub zniszczenie uchwyty na koło Control, należy przestrzegać następujących zasad:</p> <ul style="list-style-type: none">• Montować uchwyt na koło Control ściśle według instrukcji.• Chronić uchwyt na koło Control przed dłuższym działaniem promieni słonecznych.• Chronić uchwyt na koło Control przed kontaktem z wodą (urządzenie nie jest wodoszczelne).• Chronić uchwyt na koło Control przed silnymi uderzeniami (upadkiem na ziemię).• Regularnie serwisować uchwyt na koło.
---	--

1.3 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ryzyka obrażeń

	<p>Podczas wykonywania prac przy pojeździe istnieje ryzyko zranienia wskutek odtoczenia się pojazdu. W związku z tym należy przestrzegać następujących zasad:</p> <ul style="list-style-type: none">• W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dodatkowo ustawić skrzynię biegów w położeniu parkowania.• Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem.
---	---

1.4 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące lasera

	<p>Podczas pracy z laserem grozi uszkodzenie wzroku wskutek oślepienia. W związku z tym należy przestrzegać następujących zasad:</p> <ul style="list-style-type: none">• Nie kierować wiązki lasera na osoby, drzwi i okna.• Nigdy nie patrzeć bezpośrednio w wiązkę lasera.• Zapewnić odpowiednie oświetlenie.• Usunąć przedmioty, o które łatwo się potknąć.• Zabezpieczyć części mechaniczne przed przewróceniem lub poluzowaniem.
---	---

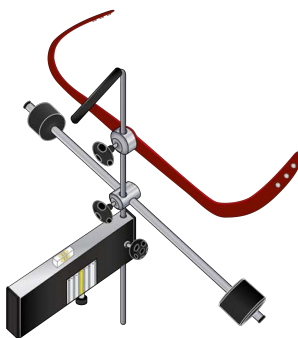

2 Opis produktu

2.1 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Uchwyt na koło Control to system służący do szybkiej kontroli dynamicznych osi napędowych pojazdów, dostosowany do wszystkich producentów pojazdów. Uchwyt na koło Control *nie* zastępuje ustawienia geometrii kół.

Uchwyt na koło Control może być obsługiwany tylko w połączeniu z modułem HD-10 EasyTouch firmy Hella Gutmann.

2.2 Zakres dostawy

Liczba	Nazwa	
1	Uchwyt na koło Control	
1	Instrukcja obsługi	

2.2.1 Kontrola zakresu dostawy

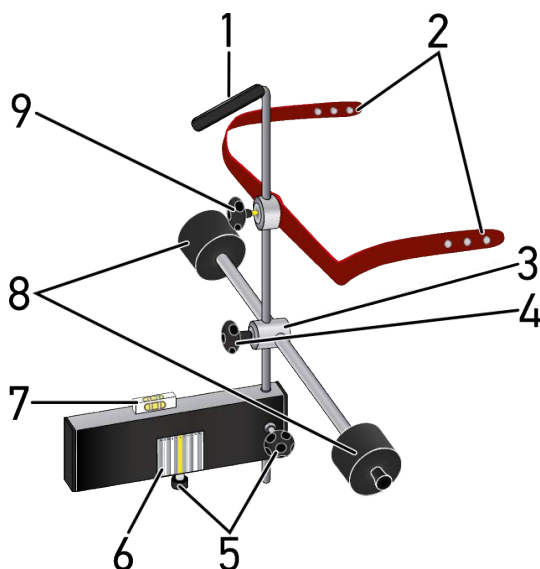
Skontrolować kompletność zakresu dostawy od razu po odbiorze, aby umożliwić sobie w razie potrzeby niezwłoczne zareklamowanie uszkodzonych lub brakujących części.

Aby sprawdzić kompletność dostawy, należy wykonać następujące czynności:

1. Skontrolować zewnętrzny stan opakowania.
Jeżeli widoczne są uszkodzenia transportowe, w obecności kuriera otworzyć przesyłkę i skontrolować uchwyt na koło Control pod kątem uszkodzeń. Wszystkie uszkodzenia transportowe opakowania i uszkodzenia uchwyty na koło Control kurier ma obowiązek spisać w protokole szkód.
2. Otworzyć dostarczony pakiet i sprawdzić jego kompletność na podstawie dołączonego wykazu części.
3. Wyjąć uchwyt na koło Control z opakowania.
4. Sprawdzić kompletność dostawy oraz skontrolować uchwyt na koło Control pod kątem uszkodzeń.

2.3 Opis urządzenia

2.3.1 Uchwyt na koło Control



	Nazwa
1	Uchwyt Ułatwia transport uchwyty na koło Control.
2	Przyrząd do mocowania modułu do pojazdu Umożliwia zawieszanie uchwyty na koło Control na oponie.
3	Walek z łącznikiem krzyżowym

	Nazwa
4	Śruba mocująca wałka z łącznikiem krzyżowym Służy do regulacji wysokości wałka z łącznikiem krzyżowym.
5	Śruby ustalające skalę Można nimi ustawić skalę poziomo i pionowo.
6	Skala uchwytu na koło Control Tutaj można odczytać podaną przez producenta wartość tolerancji.
7	Libella Umożliwia sprawdzanie, czy uchwyt na koło znajduje się w pozycji poziomej.
8	Zestaw wałków ochronnych Służą do ochrony felgi przed uszkodzeniami.
9	Śruba ustalająca przyrząd do mocowania modułu do pojazdu Służy do regulacji wysokości przyrządu do mocowania.

3 Praca z uchytem na koło Control




W tym rozdziale został opisany sposób użytkowania uchwytu na koło Control.

3.1 Wymagania dotyczące użytkowania uchwytu na koło Control

Przed użyciem uchwytu na koło Control należy się upewnić, że:

- Przed zaparkowaniem pojazd jechał prosto 5m.
- Pojazd ustawiony jest na płaskim podłożu.
- Zawieszenie nie jest zniekształcone.
- Przednie koła znajdują się w położeniu na wprost.
- Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
- Pojazdy z zawieszeniem pneumatycznym ustawione są na *Poziom normalny*

3.2 Mocowanie uchwytu na koło Control do pojazdu


	<p>OSTRZEŻENIE</p> <p>Przedmiot z ostrym czubkiem</p> <p>Niebezpieczeństwo zranienia/ukłucia</p> <p>Moduł HD-10 EasyTouch i uchwyt na koło zawsze przystawiać trzymając za uchwyt do obrzeża koła lub opony.</p>
	<p>UWAGA</p> <p>Porysowanie powierzchni</p> <p>Uszkodzenie felg</p> <p>Zawsze przystawiać do obrzeża obręczy koła lub do opony zestaw wałków ochronnych.</p>
	<p>WSKAZÓWKA</p> <p>HD-10 EasyTouch i uchwyt na koło muszą być przymocowane poziomo i centralnie względem środka koła.</p>

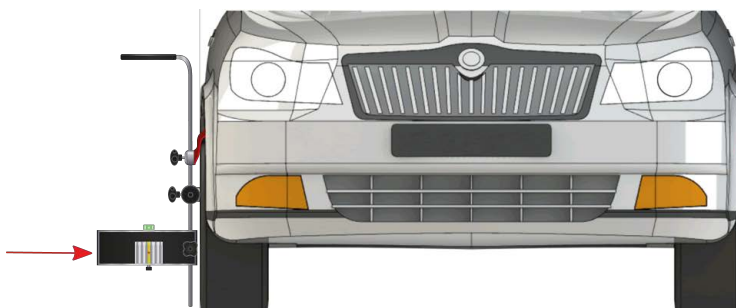
Aby przymocować HD-10 EasyTouch do pojazdu, należy wykonać następujące czynności:


1. Umieścić po jednym module HD-10 EasyTouch na lewym i prawym tylnym kole (patrz Instrukcja obsługi CSC-Tool).



2. Uchwyt na koło Control zamontować na lewym przednim kole.

	<p>WSKAZÓWKA</p> <p>Zwrócić uwagę, aby pęcherzyk libelli był ustawiony pośrodku uchwyty na koło.</p>
--	---




	<p>UWAGA</p> <p>Promieniowanie laserowe</p> <p>Uszkodzenie/zniszczenie siatkówki oka</p> <p>Nigdy nie patrzeć bezpośrednio w wiązkę lasera.</p>
---	--

3. Włączyć wiązkę lasera HD-10 EasyTouch (patrz: instrukcja obsługi CSC-Tool).

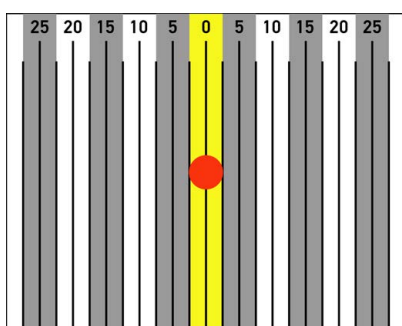
Mocowanie uchwytu na koło Control do pojazdu

- Wyregulować moduł lasera przy użyciu śruby mocującej na skali uchwytu na koło.


Wiązka laserowa wyświetli się na skali uchwytu na koło.


	<p>WSKAZÓWKA</p> <p>Podczas podstoju nie można obracać kierownicą pojazdu.</p>
---	---

- Poluzować śrubę ustalającą skalę uchwytu na koło Control.
Można teraz przesunąć skalę na boki.
- Tak przesunąć skalę, aż punkt lasera wskaże linię środkową skali.



- Delikatnie dokręcić śrubę ustalającą skali.
- Przełącznikiem wyłączyć wiązkę laserową HD-10 EasyTouch.
- Uchwyt na koło Control zamontować na prawym przednim kole.

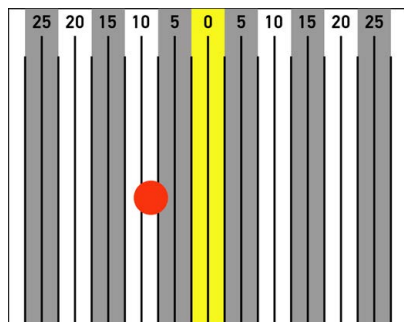
	<p>WSKAZÓWKA</p> <p>Zwrócić uwagę, aby pęcherzyk libelli był ustawiony pośrodku uchwytu na koło.</p>
---	---

	<p>UWAGA</p> <p>Promieniowanie laserowe</p> <p>Uszkodzenie/zniszczenie siatkówki oka</p> <p>Nigdy nie patrzeć bezpośrednio w wiązkę lasera.</p>
---	--

- Włączyć wiązkę lasera HD-10 EasyTouch (patrz: instrukcja obsługi CSC-Tool).

11. Wyregulować moduł lasera przy użyciu śruby mocującej na skali uchwytu na koło.

Wiązka laserowa wyświetli się na skali uchwytu na koło.



12. Odczytać wartość na skali.

13. Przetłącznikiem wyłączyć wiązkę laserową modułu lasera.

Który pojazd należy ocenić zgodnie z którą wartością skali wynika z rozstawu osi pojazdu i wartości tolerancji producenta dot. rozstawu kół tylnej osi.

3.2.1 Przykład listy tolerancji uchwytu na koło Control

Producent	Model	Rok produkcji	Rozstaw osi w metrach	Dopuszczalna tolerancja	Dopuszczalna wartość skali
Audi	Q3 (8U)	2011-	2,6	0-10´	0-7,4
Audi	A5 (8T/8F)	2008-	2,7	0-10´	0-7,5
Audi	Q5 (8R)	2008-	2,8	0-10´	0-8
Audi	A6 (4F)	2004-2011	2,8	0-10´	0-8

Przykład A:

Audi Q5 rocznik: 2009

Wartość wyświetlana na uchwycie na koło Control = **2,5**

Wynik:

Oś tylna mieści się w dopuszczalnej tolerancji. Można przeprowadzić regulację podstawową systemów wspomagania kierowcy.

Przykład B:**Audi Q5 rocznik: 2009**

Wartość wyświetlana na uchwycie na koło Control = **10**

Wynik:

Oś tylna znajduje się *poza* dopuszczalną tolerancją. *Nie* można przeprowadzić regulacji podstawowej systemów wspomagania kierowcy. Konieczna jest kontrola geometrii osi tylnej.

3.3 Lista tolerancji producentów

Poniższa lista pomaga samemu wyszukać wartości tolerancji producenta. W tym celu należy wybrać pasującego producenta, model i rocznik oraz uwzględnić wartość tolerancji znajdującą się pod **Dopuszczalna wartość skali**.

Producent	Model	Rocznik	Dopuszczalna wartość skali
Audi	A3 (8V)	2012-	0-7,4
Audi	A4 (8K)	2008-2015	0-8,0
Audi	A4 (8W)	2015-	0-8,0
Audi	A5 Coupé (F5)	2016-	0-3,6
Audi	A5 Sportback (F5)	2016-	0-8,0
Audi	A5 (8T/8F)	2008-	0-7,5
Audi	A6 (4F)	2004-2011	0-8,0
Audi	A6 (4G)	2011-	0-8,5
Audi	A7 (4G)	2011-	0-8,5
Audi	A8 (4E)	2005-2010	0-5,9
Audi	A8 (4E) długi	2005-2010	0-6,2
Audi	A8 (4H)	2010-	0-8,8
Audi	A8 (4H) długi	2010-	0-9,0
Audi	Q3 (8U)	2011-	0-7,4

Producent	Model	Rocznik	Dopuszczalna wartość skali
Audi	Q5 (8R)	2008-	0-8,0
Audi	Q7 (4L)	2005-2015	0-4,5
Audi	Q7 (4M)	2015-	0-8,8
Audi	TT (FV)	2014-	0-7,2
BMW	Seria 1/2 (F20/F21/F22)	2011-	0-4,5
BMW	Seria 2 (F45)	2014-	0-9,3
BMW	Seria 2 (F46)	2014-	0-9,6
BMW	Seria 3 (F30)	2012-	0-9,2
BMW	Seria 3 (F31)	2012-	0-10,0
BMW	Seria 3 GT (F34)	2013-	0-10,0
BMW	Seria 4 (F32/F33/F36)	2013-	0-9,2
BMW	Seria 5 (E60/E61)	2007-2010	0-8,3
BMW	Seria 5 (F10)	2010-	0-8,75
BMW	Seria 5 (F11)	2010-	0-9,0
BMW	Seria 5 GT (F07)	2009-	0-10,8
BMW	Seria 6 Grand Coupé (F06)	2012-	0-10,6
BMW	Seria 6 (E63/E64)	2004-2010	0-8,0
BMW	Seria 6 (F12/F13)	2011-	0-10,0
BMW	Seria 7 (F01) krótki	2008-	0-8,5
BMW	Seria 7 (F02) długi	2008-	0-8,3
BMW	Seria 7 (G11) krótki	2015-	0-10,7
BMW	Seria 7 (G12) długi	2015-	0-11,2
BMW	i3 (I01)	2013-	0-9,0
BMW	i8	2014-	0-3,2
BMW	X1 (F48)	2015-	0-9,1
BMW	X3 (F25)	2010-	0-6,4
BMW	X4 (F26)	2014-	0-9,6
BMW	X5 (E70)	2010-	0-5,0

Lista tolerancji producentów

Producent	Model	Rocznik	Dopuszczalna wartość skali
BMW	X5 (F15)	2013-	0-10,0
BMW	X6 (E71/E72)	2008-	0-5,0
BMW	X6 (F16)	2014-	0-10,0
Citroën	C1	2014-	0-10,1
Citroën	C4 Picasso	2013-	0-7,2
Citroën	DS5	2012-	0-7,0
Citroën	Jumper krótki	2014-	0-8,0
Citroën	Jumper średni	2014-	0-9,0
Citroën	Jumper długi	2014-	0-10,5
Fiat	500 X	2015-	0-3,0
Fiat	Ducato krótki	2014-	0-7,8
Fiat	Ducato średni	2014-	0-9,0
Fiat	Ducato długi	2014-	0-10,5
Ford	B-Max	2012-	0-17,3
Ford	C-Max	2010-	0-9,0
Ford	C-Max	2010-	0-9,6
Ford	Edge	2015-	0-9,6
Ford	Focus	2010-	0-9,25
Ford	Galaxy	2010-	0-6,4
Ford	Galaxy	2015-	0-6,4
Ford	Kuga	2013-	0-6,9
Ford	Mondeo	2010-	0-6,75
Ford	Mondeo	2014-	0-6,4
Ford	S-Max	2010-	0-6,75
Ford	S-Max	2015-	0-16
Ford	Transit Custom	2012-	0-21
Ford	Transit krótki	2014-	0-14,3
Ford	Transit długi	2014-	0-16,1

Producent	Model	Rocznik	Dopuszczalna wartość skali
Honda	Accord (LKAS)	2008-	0-11,5
Honda	Civic (LDW)	2014-	0-18
Honda	CR-V (LDW)	2012-	0-9,0
Honda	CR-V (LKAS)	2012-	0-9,0
Honda	HRV (LDW)	2015-	0-10,5
Hyundai	i20	2015-	0-9,0
Hyundai	i40	2013-	0-9,6
Honda	Jazz	2015-	0-15,9
Hyundai	Genesis	2014-	0-10,0
Hyundai	Tucson	2015-	0-9,25
Jaguar	F-PACE	2016-	0-6,5
Jaguar	XE	2015-	0-3,19
Jaguar	XE	2015-	0-5,6
Jaguar	XF	2016-	0-3,6
Jeep	Cherokee	2014-	0-6,9
Jeep	Grand Cherokee	2013-	0-12,6
Jeep	Renegade	2014-	0-6,0
Kia	Carens	2013-	0-23,9
Kia	Cee ´ d	2012-	0-9,25
Kia	Optima	2012-	0-9,6
Kia	Pro Cee ´ d	2013-	0-9,25
Kia	Sorento	2015-	0-9,6
Kia	Soul	2014-	0-11,3
Kia	Sportage	2015-	0-9,2
Land Rover	Discovery Sport	2015-	0-6,2
Land Rover	Range Rover Evoque	2015-	0-5,3
Land Rover	Range Rover VI krótki	2012-	0-10

Lista tolerancji producentów

Producent	Model	Rocznik	Dopuszczalna wartość skali
Land Rover	Range Rover VI długi	2012-	0-10,8
Lexus	ES	2012-	0-8,0
Lexus	IS	2013-	0-5,3
Lexus	NX	2014-	0-7,5
Lexus	RC	2015-	0-7,7
Mazda	2	2014-	0-16,2
Mazda	3	2013-	0-16,2
Mazda	6	2012/11-	0-15,9
Mazda	CX-3	2015-	0-16,5
Mazda	CX-5	2012-	0-15,5
Mazda	MX-5	2015-	0-13,5
Mercedes	Klasa A (BM176)	2012-	0-5,3
Mercedes	Klasa B (BM246)	2011-	0-11,5
Mercedes	Klasa C (BM204)	2007-2011	0-5,6
Mercedes	Klasa C (BM204) Facelift	2011-2013	0-5,6
Mercedes	Klasa C Coupé/Kabrio (BM205) (tylko AMG)	2016-	0-2,4
Mercedes	Klasa C Coupé/Kabrio (BM205) (poza AMG)	2016-	0-5,6
Mercedes	Klasa C (BM205)	2014-	0-5,6
Mercedes	Klasa CL (BM216)	2006-2014	0-6,2
Mercedes	Klasa CLA (BM117)	2012-	0-5,3
Mercedes	Klasa CLS (BM218)	2011-	0-5,7
Mercedes	Klasa E (BM212)	2009-	0-5,8
Mercedes	Klasa E (BM213) (tylko AMG)	2015-	0-2,5
Mercedes	Klasa E (BM213) (poza AMG)	2015-	0-6,0
Mercedes	Klasa E Coupé (BM207)	2009-	0-5,6

Producent	Model	Rocznik	Dopuszczalna wartość skali
Mercedes	Klasa GL (BM166)	2012-	0-12,6
Mercedes	Klasa GLA (BM156)	2012-	0-5,3
Mercedes	GLC (BM253)	2015-	0-5,62
Mercedes	GLE (BM166)	2015-	0-12,6
Mercedes	GLE (BM292)	2015-	0-5,9
Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012-	0-5,6
Mercedes	Klasa ML (BM166)	2011-	0-12,6
Mercedes	Klasa S (BM221) krótki	2005-2013	0-6,2
Mercedes	Klasa S (BM221) długi	2005-2013	0-6,5
Mercedes	Klasa S (BM222) krótki	2013-	0-4,1
Mercedes	Klasa S (BM222) długi	2013-	0-8,6
Mercedes	Klasa S Coupé (BM217)	2013-	0-6,0
Mercedes	Klasa SL AMG (BM231)	2011-	0-2,3
Mercedes	Klasa SLK (BM172)	2011-	0-4,9
Mercedes	Klasa SL (BM231)	2011-	0-5,3
Mercedes	Sprinter (BM906) krótki	2013-	0-14,3
Mercedes	Sprinter (BM906) średni	2013-	0-15,9
Mercedes	Sprinter (BM906) długi	2013-	0-18,2
Mercedes	Klasa V (BM447)	2014-	0-9,3
Mercedes	Klasa V (BM447)	2014-	0-9,8
Mini	Mini Cabrio (F57)	2016-	0-8,6
Mini	Mini (F54/F55/F56)	2014-	0-8,6
Mitsubishi	Outlander III	2012-	0-14
Nissan	Qashqai	2013-	0-3,8
Nissan	X-Trail	2014-	0-19,4
Opel	Ampera	2011-	0-18,5
Opel	Astra J	2009-2012	0-18,5

Lista tolerancji producentów

Producent	Model	Rocznik	Dopuszczalna wartość skali
Opel	Astra K	2015-	0-18,0
Opel	Cascada	2013-	0-18,5
Opel	Corsa	2014-	0-10,8
Opel	Insignia	2009-	0-10,8
Opel	Karl	2015-	0-12
Opel	Mokka	2012-	0-18,0
Opel	Zafira Tourer	2011-	0-16,7
Peugeot	Boxer krótki	2014-	0-7,9
Peugeot	Boxer długi	2014-	0-10,3
Porsche	911	2011-	0-7,0
Porsche	Boxster	2012-	0-7,0
Porsche	Boxster 718	2016-	0-3,6
Porsche	Cayenne	2010-	0-5,8
Porsche	Cayman	2012-	0-7,0
Porsche	Cayman 718	2016-	0-3,6
Porsche	Macan	2014-	0-5,5
Porsche	Panamera	2011-	0-4,2
Renault	Kadjar 4x2	2015-	0-7,5
Renault	Kadjar 4x4	2015-	0-3,8
Renault	Mégane III	2008-	0-11,3
Renault	Mégane IV układ kierowniczy: 2 koła skrętne	2016-	0-6,5
Renault	Mégane IV układ kierowniczy: 4 koła skrętne	2016-	0-5,5
Renault	New Espace	2015-	0-9,6
Renault	Scénic III	2012-	0-11,5
Renault	Scénic III Grand Scénic	2012-	0-12,0
Renault	Talisman	2016-	0-6,4

Producent	Model	Rocznik	Dopuszczalna wartość skali
Renault	Twingo III	2014-	0-15,1
Seat	Alhambra (71)	2010-	0-8,5
Seat	Leon (5F)	2012-	0-7,4
Skoda	Octavia (5E)	2012-	0-7,4
Skoda	Superb (3V)	2015-	0-8,0
Smart	ForFour	2014-	0-15,1
Smart	ForTwo	2014-	0-13,7
Subaru	Legacy Outback	2015-	0-15,2
Toyota	Auris	2015-	0-12
Toyota	Avensis	2015-	0-3,1
Toyota	Avensis	2015-	0-8,5
Toyota	Aygo	2014-	0-10,4
Toyota	RAV4	2012-	0-7,5
Toyota	Verso	2016-	0-9,4
Toyota	Yaris	2010-	0-10,7
Vauxhall	Astra	2009-2012	0-18,5
Vauxhall	Insignia	2009-	0-10,8
Vauxhall	Mokka	2012-	0-18,0
Vauxhall	Viva	2015-	0-12
Vauxhall	Zafira Tourer	2011-	0-16,7
Volvo	S60 II/V60	2011-	0-9,6
Volvo	S80 II	2008-	0-9,6
Volvo	S90/V90	2016-	0-10,1
Volvo	Tiguan (AD)	2016-	0-7,7
Volvo	V40/V40XC	2012-	0-9,0
Volvo	V70 III	2008-	0-9,6
Volvo	XC60	2008-	0-9,6
Volvo	XC70 III	2008-	0-9,6

Lista tolerancji producentów

Producent	Model	Rocznik	Dopuszczalna wartość skali
Volvo	XC90	2015-	0-10,6
VW	CC (35)	2012-	0-7,5
VW	Golf 7 (5G/BA)	2012-	0-7,4
VW	Golf 7 Sportsvan (AM)	2012-	0-7,5
VW	Passat (36)	2010-2014	0-7,5
VW	Passat (3C)	2005-2010	0-7,5
VW	Passat (3G)	2015-	0-8,0
VW	Passat CC (35)	2008-2012	0-7,5
VW	Phaeton (3D)	2001-	0-8,5
VW	Phaeton (3D) długi	2001-	0-8,8
VW	Phaeton (3D) FL	2010-	0-8,5
VW	Phaeton (3D) FL długi	2010-	0-8,8
VW	Sharan (7N)	2010-	0-8,5
VW	Tiguan (5N)	2011-	0-7,4
VW	Touareg (7P)	2010-	0-8,5
VW	Touran (1T)	2003-2015	0-7,5
VW	Touran (5T)	2015-	0-8,0

4 Informacje ogólne

4.1 Pielęgnacja i konserwacja

- Podobnie jak każde inne urządzenie, także uchwyt na koło Control wymaga właściwego obchodzenia się z nim.
- Części ruchome regularnie smarować smarem lub olejem niezawierającym kwasów i żywic.
- Regularnie dociągać śruby mocujące.
- Uchwyt na koło Control należy regularnie czyścić za pomocą obojętnych środków czyszczących.
- Do czyszczenia należy stosować dostępne w sprzedaży łagodne środki czyszczące oraz zwilżoną miękką ściereczkę.
- Uszkodzone części wyposażenia od razu wymieniać.
- Używać tylko oryginalnych części zamiennych.

4.2 Utylizacja

Zgodnie z dyrektywą 2012/19/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lipca 2012 r. w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz krajową ustawą o wprowadzaniu do obrotu, odbiorze i nieszkodliwej dla środowiska naturalnego utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych (ustawa o urządzeniach elektrycznych i elektronicznych – ElektroG) z dnia 16 marca 2005 r. zobowiązujemy się do bezpłatnego odbioru i zgodnej z wymienionymi powyżej dyrektywami utylizacji wprowadzonych przez nas do obrotu po 13.08.2005 urządzeń po upływie okresu ich użytkowania.

Ze względu na to, że opisane tu urządzenie używane jest wyłącznie do celów działalności gospodarczej (B2B), nie jest możliwe jego przekazanie do publicznego zakładu utylizacyjnego.

Utylizacja urządzenia jest możliwa za podaniem daty zakupu oraz numeru urządzenia za pośrednictwem firmy:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NIEMCY

Nr WEEE-Reg. DE 25419042

Telefon: +49 7668 9900-0

Faks: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NIEMCY

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2017 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 988-671

Made in Germany