



S O L U T I O N S

Radaufnehmer Control



Gebruikershandleiding

Originele gebruikershandleiding

BD0067V0002NL0217S0

460 988-64 / 02.17


nl

Inhoudsopgave


1	Veiligheidsaanwijzingen	3
1.1	Veiligheidsaanwijzingen algemeen.....	3
1.2	Veiligheidsaanwijzingen voor Wielhouder Control	3
1.3	Veiligheidsaanwijzingen letselgevaar.....	4
1.4	Veiligheidsaanwijzingen laser	4
2	Productbeschrijving	5
2.1	Gebruik overeenkomstig de bestemming.....	5
2.2	Leveringsomvang	5
2.3	Beschrijving van het apparaat	6
3	Werken met Wielhouder Control.....	8
3.1	Voorwaarden voor toepassing van Wielhouder Control	8
3.2	Wielhouder Control bevestigen aan voertuig	8
3.3	Tolerantielijst van fabrikanten	12
4	Algemene informatie.....	21
4.1	Verzorging en onderhoud	21
4.2	Afvalverwerking	21

1 Veiligheidsaanwijzingen


1.1 Veiligheidsaanwijzingen algemeen

	<ul style="list-style-type: none">• De Wielhouder Control is uitsluitend bestemd voor toepassing op motorvoertuigen. Voorwaarde voor toepassing van de Wielhouder Control is dat de gebruiker kennis bezit van motorvoertuigtechniek en zodoende op de hoogte is van mogelijke gevaren en risico's aangaande werkplaats en motorvoertuig.• Alle in de afzonderlijke hoofdstukken van de gebruikershandleiding voorkomende aanwijzingen en opmerkingen zijn van toepassing. De hierna genoemde maatregelen en veiligheidsaanwijzingen dienen bovendien in acht te worden genomen.• Voorts zijn van toepassing alle algemene voorschriften van de arbeidsinspectiedienst, beroepsorganisaties, voertuigfabrikanten, alle verordeningen betreffende milieubescherming en alle wettelijke regelingen, voorschriften en gedragsregels waaraan een werkplaats zich dient te houden.
---	---


1.2 Veiligheidsaanwijzingen voor Wielhouder Control

	<p>Ter vermijding van foutief gebruik met eventueel daaruit voortvloeiend persoonlijk letsel of beschadiging van de Wielhouder Control, dient het volgende in acht te worden genomen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Montage van de Wielhouder Control mag uitsluitend geschieden overeenkomstig de montagehandleiding.• Stel Wielhouder Control niet aan langdurige zonnestraling bloot.• Bescherm Wielhouder Control tegen water (is niet waterdicht).• Bescherm Wielhouder Control tegen harde schokken (niet laten vallen).• Zorg voor regelmatig onderhoud van Wielhouder Control.
---	--

1.3 Veiligheidsaanwijzingen letselgevaar

	<p>Bij werkzaamheden aan het voertuig bestaat letselgevaar door weggrollen van het voertuig. Het onderstaande dient daarom in acht te worden genomen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Zet voertuigen met automatische versnellingsbak altijd ook in de parkeerstand.• Beveilig het voertuig tegen weggrollen.
---	--

1.4 Veiligheidsaanwijzingen laser

	<p>Bij werkzaamheden met laser bestaat gevaar van oogletsel door verblinding. Het onderstaande dient daarom in acht te worden genomen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Richt de laserstraal niet op personen, deuren of ramen.• Kijk nooit direct in de laserstraal.• Zorg voor een goede verlichting van de ruimte.• Vermijd struikelobjecten.• Beveilig mechanische delen tegen omvallen/losraken.
---	--

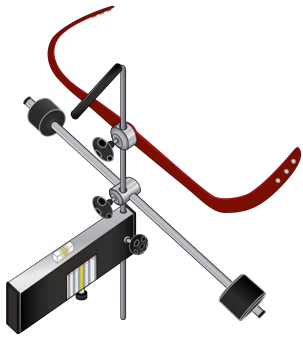

2 Productbeschrijving

2.1 Gebruik overeenkomstig de bestemming

Wielhouder Control is een systeem voor het snel testen van de dynamische as (rijlijn) van een voertuig, geschikt voor alle voertuigmerken. Wielhouder Control is *geen* vervanging van wieluitlijning.

Wielhouder Control kan uitsluitend worden toegepast in verbinding met de HD-10 EasyTouch van Hella Gutmann.

2.2 Leveringsomvang

Aantal	Aanduiding	
1	Wielhouder Control	
1	Gebruikershandleiding	

2.2.1 Leveringsomvang controleren

Controleer de leveringsomvang bij of direct na de levering om eventuele schade of ontbrekende delen direct te kunnen reclameren.

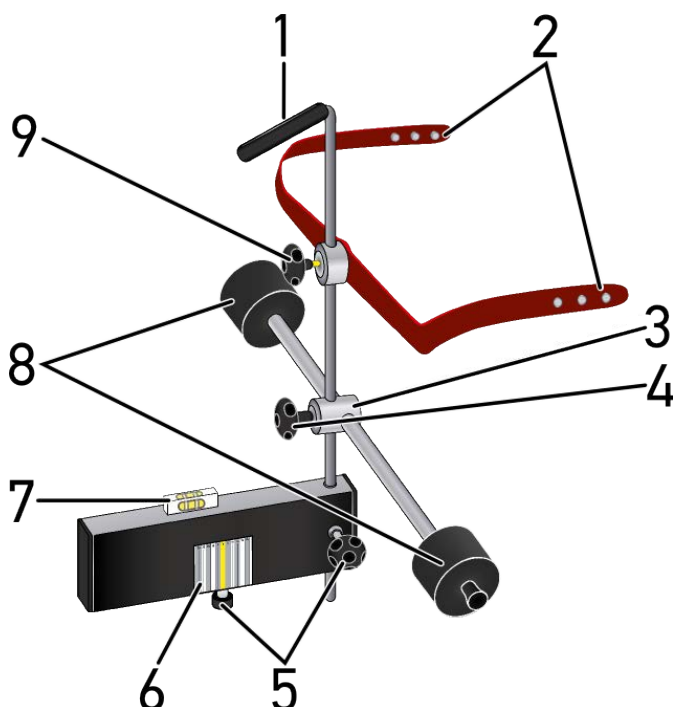
Ga als volgt te werk voor het controleren van de leveringsomvang:

Beschrijving van het apparaat

1. Controleer of het leveringspakket uiterlijk in goede toestand verkeert.
Wanneer uiterlijke transportbeschadigingen herkenbaar zijn dan moet het pakket worden geopend in het bijzijn van de pakketbezorger en de Wielhouder Control worden gecontroleerd op verborgen beschadigingen. Elke vorm van transportschade van het leveringspakket en elke beschadiging van de Wielhouder Control moet door de pakketbezorger worden geprotocolleerd door middel van een schadebericht.
2. Geleverd pakket openen en met behulp van het bijgevoegde afleveringsbewijs controleren op volledigheid.
3. Neem Wielhouder Control uit de verpakking.
4. Controleer de Wielhouder Control op beschadigingen en volledigheid.

2.3 Beschrijving van het apparaat

2.3.1 Wielhouder Control



	Aanduiding
1	Handgreep Hiermee kan de Wielhouder Control gemakkelijk worden getransporteerd.
2	Inrichting ophanging aan auto Hiermee kan de Wielhouder Control op het wiel worden gehangen.
3	As met kruisverbinder
4	Vastzetschroef as met kruisverbinder Hiermee kan de as met kruisverbinder in hoogte worden veresteld.
5	Vastzetschroeven schaal Hiermee kan de schaal horizontaal en verticaal worden ingesteld.
6	Schaal Wielhouder Control Hier kan de door de fabrikant bepaalde tolerantiewaarde worden afgelezen.
7	Libel Hier kan worden gecontroleerd of Wielhouder Control in horizontale positie is opgehangen.
8	Tastrollen De rollen voorkomen beschadiging van de velg.
9	Vastzetschroef van inrichting ophanging aan auto Hiermee kan de ophanginrichting in hoogte worden veresteld.

3 Werken met Wielhouder Control




Dit hoofdstuk beschrijft de toepassing van Wielhouder Control.

3.1 Voorwaarden voor toepassing van Wielhouder Control

Vóór toepassing van de Wielhouder Control moet het volgende in acht worden genomen:

- Vóór plaatsing van het voertuig is er over 5 m mee vooruit gereden.
- Voertuig is op een vlakke ondergrond geplaatst.
- Onderstel is niet gespannen.
- Voorwielen bevinden zich in de rechttuitstand.
- Parkeerrem is niet aangetrokken.
- Voertuigen met airride zijn ingesteld op *normaal niveau*.

3.2 Wielhouder Control bevestigen aan voertuig


	<p>WAARSCHUWING</p> <p>Puntig voorwerp</p> <p>Letselgevaar/steekgevaar</p> <p>Plaats HD-10 EasyTouch en Wielhouder Control steeds met handgreep op de velgrand of de band.</p>
	<p>VOORZICHTIG</p> <p>Gevaar van krassen op voorwerpen</p> <p>Gevaar van beschadiging van de velgen</p> <p>Plaats tastrollen steeds op de velgrand of de band.</p>
	<p>OPMERKING</p> <p>HD-10 EasyTouch en Wielhouder Control moeten horizontaal en gecentreerd ten opzichte van het middelpunt van het wiel zijn aangebracht.</p>

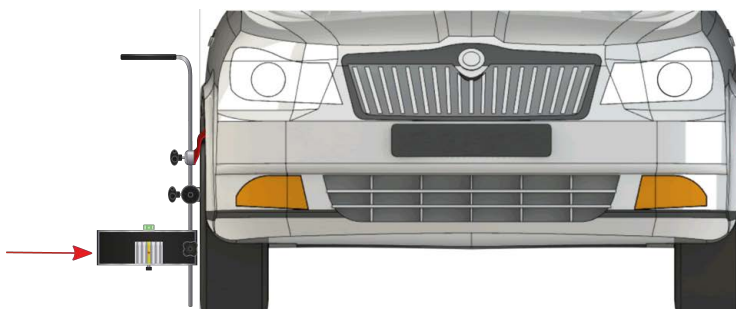
Ga als volgt te werk om HD-10 EasyTouch aan te brengen op het voertuig:


1. Breng op elk van beide achterwielen een HD-10 EasyTouch aan (zie gebruikershandleiding CSC-Tool).



2. Bevestig Wielhouder Control aan linker voorwiel.

	<p>OPMERKING</p> <p>Let erop dat de luchtbel van de libel van Wielhouder Control zich in het midden bevindt.</p>
---	---




	<p>VOORZICHTIG</p> <p>Laserstraling</p> <p>Beschadiging/vernietiging van de oognetvliezen.</p> <p>Kijk nooit direct in de laserstraal.</p>
---	---

3. Schakel de laserstraal in van HD-10 EasyTouch (zie gebruikershandleiding CSC-Tool).

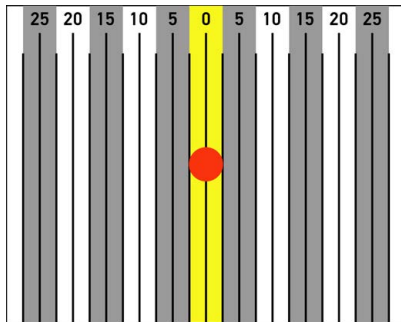
Wielhouder Control bevestigen aan voertuig

- Richt de lasermodule uit op de schaal van Wielhouder Control door draaien van de bevestigingsschroef.


Laserstraal wordt weergegeven op schaal van wielhouder Control.


	<p>OPMERKING</p> <p>Tijdens stand mag niet gedraaid worden aan het stuur van het voertuig.</p>
---	---

- Maak de vastzetschroef los van de schaal van Wielhouder Control. Schaal kan nu naar opzij worden geschoven.
- Verschuif de schaal zo, totdat het laserpunt op de middellijn van de schaal wordt weergegeven.



- Haal de vastzetschroef van de schaal voorzichtig vast aan.
- Schakel de laserstraal van HD-10 EasyTouch met de schakelaar uit.
- Bevestig Wielhouder Control aan het rechter voorwiel.

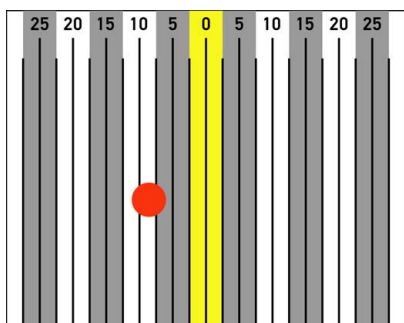
	<p>OPMERKING</p> <p>Let erop dat de luchtbel van de libel van Wielhouder Control zich in het midden bevindt.</p>
---	---

	<p>VOORZICHTIG</p> <p>Laserstraling</p> <p>Beschadiging/vernietiging van de oognetvliezen.</p> <p>Kijk nooit direct in de laserstraal.</p>
---	---

- Schakel de laserstraal in van HD-10 EasyTouch (zie gebruikershandleiding CSC-Tool).

11. Richt de lasermodule uit op de schaal van Wielhouder Control door draaien van de bevestigingsschroef.

Laserstraal wordt weergegeven op schaal van wielhouder Control.



12. Lees de waarde af van de schaal.

13. Schakel de laserstraal uit met de schakelaar van de lasermodule.

Welke schaalwaarde moet worden genomen voor een voertuig, hangt af van zijn wielbasis en van de tolerantiewaarde voor de sporing van de achteras, zoals deze door de fabrikant is gespecificeerd.

3.2.1 Voorbeeld Wielhouder Control tolerantielijst

Fabrikant	Model	Bouwjaar	Wielbasis in meter	Tolerantie	Toegestane schaalwaarde
Audi	Q3 (8U)	2011-	2,6	0-10'	0-7,4
Audi	A5 (8T/8F)	2008-	2,7	0-10'	0-7,5
Audi	Q5 (8R)	2008-	2,8	0-10'	0-8
Audi	A6 (4F)	2004-2011	2,8	0-10'	0-8

Voorbeeld A:

Audi Q5 - bouwjaar 2009

Indicatiewaarde op Wielhouder Control = **2,5**

Resultaat:

De achteras bevindt zich *binnen* de grenzen van de tolerantie.
Basisinstelling van bestuurdersassistentiesystemen kan worden uitgevoerd.

Voorbeeld B:

Audi Q5 - bouwjaar 2009

Indicatiewaarde op Wielhouder Control = **10**

Resultaat:

De achteras bevindt zich *buiten* de grenzen van de tolerantie.
Basisinstelling van bestuurdersassistentiesystemen kan *niet* worden uitgevoerd. Een onderzoek van de achterasgeometrie is vereist.

3.3 Tolerantielijst van fabrikanten

Het overzicht hieronder helpt u bij het zelf vinden van de tolerantiewaarde van de fabrikanten. Selecteer hiertoe fabrikant, model en bouwjaar en houd rekening met de tolerantiewaarde zoals weergegeven onder **Toegestane schaalwaarde**.

Fabrikant	Model	Bouwjaar	Toegestane schaalwaarde
Audi	A3 (8V)	2012-	0-7,4
Audi	A4 (8K)	2008-2015	0-8,0
Audi	A4 (8W)	2015-	0-8,0
Audi	A5 Coupé (F5)	2016-	0-3,6
Audi	A5 Sportback (F5)	2016-	0-8,0
Audi	A5 (8T/8F)	2008-	0-7,5
Audi	A6 (4F)	2004-2011	0-8,0
Audi	A6 (4G)	2011-	0-8,5
Audi	A7 (4G)	2011-	0-8,5
Audi	A8 (4E)	2005-2010	0-5,9
Audi	A8 (4E) lang	2005-2010	0-6,2
Audi	A8 (4H)	2010-	0-8,8
Audi	A8 (4H) lang	2010-	0-9,0
Audi	Q3 (8U)	2011-	0-7,4
Audi	Q5 (8R)	2008-	0-8,0

Fabrikant	Model	Bouwjaar	Toegestane schaal- waarde
Audi	Q7 (4L)	2005-2015	0-4,5
Audi	Q7 (4M)	2015-	0-8,8
Audi	TT (FV)	2014-	0-7,2
BMW	1-serie/2-serie (F20/F21/ F22)	2011-	0-4,5
BMW	2-serie (F45)	2014-	0-9,3
BMW	2-serie (F46)	2014-	0-9,6
BMW	3-serie (F30)	2012-	0-9,2
BMW	3-serie (F31)	2012-	0-10,0
BMW	3-serie GT (F34)	2013-	0-10,0
BMW	4-serie (F32/F33/F36)	2013-	0-9,2
BMW	5-serie (E60/E61)	2007-2010	0-8,3
BMW	5-serie (F10)	2010-	0-8,75
BMW	5-serie (F11)	2010-	0-9,0
BMW	5-serie GT (F07)	2009-	0-10,8
BMW	6-serie Grand Coupé (F06)	2012-	0-10,6
BMW	6-serie (E63/E64)	2004-2010	0-8,0
BMW	6-serie (F12/F13)	2011-	0-10,0
BMW	7-serie (F01) kort	2008-	0-8,5
BMW	7-serie (F02) lang	2008-	0-8,3
BMW	7-serie (G11) kort	2015-	0-10,7
BMW	7-serie (G12) lang	2015-	0-11,2
BMW	i3 (I01)	2013-	0-9,0
BMW	i8	2014-	0-3,2
BMW	X1 (F48)	2015-	0-9,1
BMW	X3 (F25)	2010-	0-6,4
BMW	X4 (F26)	2014-	0-9,6
BMW	X5 (E70)	2010-	0-5,0
BMW	X5 (F15)	2013-	0-10,0

Fabrikant	Model	Bouwjaar	Toegestane schaal- waarde
BMW	X6 (E71/E72)	2008-	0-5,0
BMW	X6 (F16)	2014-	0-10,0
Citroën	C1	2014-	0-10,1
Citroën	C4 Picasso	2013-	0-7,2
Citroën	DS5	2012-	0-7,0
Citroën	Jumper kort	2014-	0-8,0
Citroën	Jumper gemiddeld	2014-	0-9,0
Citroën	Jumper lang	2014-	0-10,5
Fiat	500 X	2015-	0-3,0
Fiat	Ducato kort	2014-	0-7,8
Fiat	Ducato gemiddeld	2014-	0-9,0
Fiat	Ducato lang	2014-	0-10,5
Ford	B-Max	2012-	0-17,3
Ford	C-Max	2010-	0-9,0
Ford	C-Max	2010-	0-9,6
Ford	Edge	2015-	0-9,6
Ford	Focus	2010-	0-9,25
Ford	Galaxy	2010-	0-6,4
Ford	Galaxy	2015-	0-6,4
Ford	Kuga	2013-	0-6,9
Ford	Mondeo	2010-	0-6,75
Ford	Mondeo	2014-	0-6,4
Ford	S-Max	2010-	0-6,75
Ford	S-Max	2015-	0-16
Ford	Transit Custom	2012-	0-21
Ford	Transit kort	2014-	0-14,3
Ford	Transit lang	2014-	0-16,1
Honda	Accord (LKAS)	2008-	0-11,5
Honda	Civic (LDW)	2014-	0-18

Fabrikant	Model	Bouwjaar	Toegestane schaal- waarde
Honda	CR-V (LDW)	2012-	0-9,0
Honda	CR-V (LKAS)	2012-	0-9,0
Honda	HRV (LDW)	2015-	0-10,5
Hyundai	i20	2015-	0-9,0
Hyundai	i40	2013-	0-9,6
Honda	Jazz	2015-	0-15,9
Hyundai	Genesis	2014-	0-10,0
Hyundai	Tucson	2015-	0-9,25
Jaguar	F-PACE	2016-	0-6,5
Jaguar	XE	2015-	0-3,19
Jaguar	XE	2015-	0-5,6
Jaguar	XF	2016-	0-3,6
Jeep	Cherokee	2014-	0-6,9
Jeep	Grand Cherokee	2013-	0-12,6
Jeep	Renegade	2014-	0-6,0
Kia	Carens	2013-	0-23,9
Kia	Cee 'd	2012-	0-9,25
Kia	Optima	2012-	0-9,6
Kia	Pro Cee 'd	2013-	0-9,25
Kia	Sorento	2015-	0-9,6
Kia	Soul	2014-	0-11,3
Kia	Sportage	2015-	0-9,2
Land Rover	Discovery Sport	2015-	0-6,2
Land Rover	Range Rover Evoque	2015-	0-5,3
Land Rover	Range Rover VI kort	2012-	0-10
Land Rover	Range Rover VI lang	2012-	0-10,8
Lexus	ES	2012-	0-8,0
Lexus	IS	2013-	0-5,3

Tolerantielijst van fabrikanten

Fabrikant	Model	Bouwjaar	Toegestane schaal- waarde
Lexus	NX	2014-	0-7,5
Lexus	RC	2015-	0-7,7
Mazda	2	2014-	0-16,2
Mazda	3	2013-	0-16,2
Mazda	6	2012/11-	0-15,9
Mazda	CX-3	2015-	0-16,5
Mazda	CX-5	2012-	0-15,5
Mazda	MX-5	2015-	0-13,5
Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012-	0-5,3
Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011-	0-11,5
Mercedes	C-Klasse (BM204)	2007-2011	0-5,6
Mercedes	C-Klasse (BM204) facelift	2011-2013	0-5,6
Mercedes	C-Klasse Coupé/Cabrio (BM205) (uitsluitend AMG)	2016-	0-2,4
Mercedes	C-Klasse Coupé/Cabrio (BM205) (met uitz. van AMG)	2016-	0-5,6
Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014-	0-5,6
Mercedes	CL-Klasse (BM216)	2006-2014	0-6,2
Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012-	0-5,3
Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011-	0-5,7
Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009-	0-5,8
Mercedes	E-Klasse (BM213) (uitsluitend AMG)	2015-	0-2,5
Mercedes	E-Klasse (BM213) (met uitz. van AMG)	2015-	0-6,0
Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009-	0-5,6
Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2012-	0-12,6
Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012-	0-5,3
Mercedes	GLC (BM253)	2015-	0-5,62

Fabrikant	Model	Bouwjaar	Toegestane schaal- waarde
Mercedes	GLE (BM166)	2015-	0-12,6
Mercedes	GLE (BM292)	2015-	0-5,9
Mercedes	GLK (BMX204) facelift	2012-	0-5,6
Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011-	0-12,6
Mercedes	S-Klasse (BM221) kort	2005-2013	0-6,2
Mercedes	S-Klasse (BM221) lang	2005-2013	0-6,5
Mercedes	S-Klasse (BM222) kort	2013-	0-4,1
Mercedes	S-Klasse (BM222) lang	2013-	0-8,6
Mercedes	S-Klasse Coupé (BM217)	2013-	0-6,0
Mercedes	SL-Klasse AMG (BM231)	2011-	0-2,3
Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011-	0-4,9
Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011-	0-5,3
Mercedes	Sprinter (BM906) kort	2013-	0-14,3
Mercedes	Sprinter (BM906) middel	2013-	0-15,9
Mercedes	Sprinter (BM906) lang	2013-	0-18,2
Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014-	0-9,3
Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014-	0-9,8
Mini	Mini Cabrio (F57)	2016-	0-8,6
Mini	Mini (F54/F55/F56)	2014-	0-8,6
Mitsubishi	Outlander III	2012-	0-14
Nissan	Qashqai	2013-	0-3,8
Nissan	X-Trail	2014-	0-19,4
Opel	Ampera	2011-	0-18,5
Opel	Astra J	2009-2012	0-18,5
Opel	Astra K	2015-	0-18,0
Opel	Cascada	2013-	0-18,5
Opel	Corsa	2014-	0-10,8
Opel	Insignia	2009-	0-10,8

Fabrikant	Model	Bouwjaar	Toegestane schaal- waarde
Opel	Karl	2015-	0-12
Opel	Mokka	2012-	0-18,0
Opel	Zafira Tourer	2011-	0-16,7
Peugeot	Boxer kort	2014-	0-7,9
Peugeot	Boxer lang	2014-	0-10,3
Porsche	911	2011-	0-7,0
Porsche	Boxster	2012-	0-7,0
Porsche	Boxster 718	2016-	0-3,6
Porsche	Cayenne	2010-	0-5,8
Porsche	Cayman	2012-	0-7,0
Porsche	Cayman 718	2016-	0-3,6
Porsche	Macan	2014-	0-5,5
Porsche	Panamera	2011-	0-4,2
Renault	Kadjar 4x2	2015-	0-7,5
Renault	Kadjar 4x4	2015-	0-3,8
Renault	Mégane III	2008-	0-11,3
Renault	Mégane IV 2-wiel besturing	2016-	0-6,5
Renault	Mégane IV 4-wiel besturing	2016-	0-5,5
Renault	New Espace	2015-	0-9,6
Renault	Scénic III	2012-	0-11,5
Renault	Scénic III Grand Scénic	2012-	0-12,0
Renault	Talisman	2016-	0-6,4
Renault	Twingo III	2014-	0-15,1
Seat	Alhambra (71)	2010-	0-8,5
Seat	Leon (5F)	2012-	0-7,4
Skoda	Octavia (5E)	2012-	0-7,4
Skoda	Superb (3V)	2015-	0-8,0
Smart	ForFour	2014-	0-15,1

Fabrikant	Model	Bouwjaar	Toegestane schaal- waarde
Smart	ForTwo	2014-	0-13,7
Subaru	Legacy Outback	2015-	0-15,2
Toyota	Auris	2015-	0-12
Toyota	Avensis	2015-	0-3,1
Toyota	Avensis	2015-	0-8,5
Toyota	Aygo	2014-	0-10,4
Toyota	RAV4	2012-	0-7,5
Toyota	Verso	2016-	0-9,4
Toyota	Yaris	2010-	0-10,7
Vauxhall	Astra	2009-2012	0-18,5
Vauxhall	Insignia	2009-	0-10,8
Vauxhall	Mokka	2012-	0-18,0
Vauxhall	Viva	2015-	0-12
Vauxhall	Zafira Tourer	2011-	0-16,7
Volvo	S60 II/V60	2011-	0-9,6
Volvo	S80 II	2008-	0-9,6
Volvo	S90/V90	2016-	0-10,1
Volvo	Tiguan (AD)	2016-	0-7,7
Volvo	V40/V40XC	2012-	0-9,0
Volvo	V70 III	2008-	0-9,6
Volvo	XC60	2008-	0-9,6
Volvo	XC70 III	2008-	0-9,6
Volvo	XC90	2015-	0-10,6
VW	CC (35)	2012-	0-7,5
VW	Golf 7 (5G/BA)	2012-	0-7,4
VW	Golf 7 Sportsvan (AM)	2012-	0-7,5
VW	Passat (36)	2010-2014	0-7,5
VW	Passat (3C)	2005-2010	0-7,5
VW	Passat (3G)	2015-	0-8,0

Fabrikant	Model	Bouwjaar	Toegestane schaal- waarde
VW	Passat CC (35)	2008-2012	0-7,5
VW	Phaeton (3D)	2001-	0-8,5
VW	Phaeton (3D) lang	2001-	0-8,8
VW	Phaeton (3D) FL	2010-	0-8,5
VW	Phaeton (3D) FL lang	2010-	0-8,8
VW	Sharan (7N)	2010-	0-8,5
VW	Tiguan (5N)	2011-	0-7,4
VW	Touareg (7P)	2010-	0-8,5
VW	Touran (1T)	2003-2015	0-7,5
VW	Touran (5T)	2015-	0-8,0

4 Algemene informatie

4.1 Verzorging en onderhoud

- Wielhouder Control moet zoals ieder apparaat zorgvuldig worden behandeld.
- Beweegbare delen regelmatig smeren met zuur- en harsvrij vet of zuur- en harsvrije olie.
- Bevestigingsschroeven moeten regelmatig worden aangehaald.
- Reinig Wielhouder Control regelmatig met een niet-agressief reinigingsmiddel.
- Gebruik een mild schoonmaakmiddel in combinatie met een zachte, vochtige poetsdoek.
- Vervang onmiddellijk beschadigde onderdelen.
- Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen.

4.2 Afvalverwerking

Volgens de richtlijn 2012/19/EU van het Europese Parlement en de Raad van 04 juli 2012 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en de nationale wet over het in verkeer brengen, terugname en de milieubewuste verwijdering van elektrische en elektronische apparaten ("Elektro- und Elektronikgerätegesetz – ElektroG") van 16 maart 2005, verplichten wij ons dit apparaat dat door ons na 13-08-2005 in verkeer werd gebracht, na beëindiging van de gebruiksduur, kosteloos terug te nemen en het conform de bovenstaande richtlijnen te verwijderen.

Aangezien het onderhavige apparaat een uitsluitend commerciële toepassing kent (B2B), is het afgeven ervan bij publiekrechtelijke/overheidsinstanties niet toegestaan (geldt voor Bondsrepubliek Duitsland).

Dit apparaat kan met opgave van koopdatum en serienummer als afval ter verwerking worden ingeleverd bij:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DUITSLAND

WEEE-reg.-nr. DE 25419042

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DUITSLAND

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2017 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 988-641

Made in Germany