

Radaufnehmer Control



Notice d'utilisation

Manuel d'utilisation et d'entretien d'origine

BD0067V0003FR0217S0

460 988-61 / 02.17


fr

Sommaire


1	Consignes de sécurité	3
1.1	Remarques générales de sécurité	3
1.2	Consignes de sécurité concernant le support de roue "Control"	4
1.3	Consignes de sécurité contre les risques de blessures.....	4
1.4	Consignes de sécurité lors de l'utilisation d'un laser.....	5
2	Description de produit.....	6
2.1	Utilisation conforme du produit	6
2.2	Contenu de livraison	6
2.3	Description de l'outil	7
3	Travailler avec le support de roue "Control"	9
3.1	Conditions préalables à l'utilisation du support de roue "Control"	9
3.2	Placer le support de roue "Control" sur le véhicule	9
3.3	Tableau des valeurs de tolérance par constructeur	13
4	Informations générales	22
4.1	Maintenance et entretien	22
4.2	Élimination conformément à la législation en vigueur.....	22

1 Consignes de sécurité


1.1 Remarques générales de sécurité

	<ul style="list-style-type: none">• Le support de roue "Control" est conçu exclusivement pour une utilisation sur véhicule. L'utilisation du support de roue "Control" présuppose des connaissances automobiles de l'utilisateur et, en conséquence, la connaissance des sources de danger dans l'atelier de mécanique automobile et sur le véhicule.• L'ensemble des indications fournies dans les différents chapitres doivent être respectées. Il convient également de respecter les remarques supplémentaires et les consignes de sécurité fournies ci-après.• De plus, il convient de mettre en oeuvre l'ensemble des dispositions légales et réglementations imposées par l'inspection du travail, les corporations de l'automobile et de carrosserie et des fabricants, les décrets de protection de l'environnement, ainsi que toutes les mesures de sécurité généralement imposées lors du travail en atelier de mécanique et de carrosserie.
---	---


1.2 Consignes de sécurité concernant le support de roue "Control"

	<p>Pour éviter toute utilisation incorrecte et les risques de blessure pouvant en résulter ou toute utilisation incorrecte pouvant conduire à une destruction de matériel, tenir compte des indications suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">• Respecter la notice de montage lors du montage du support de roue "Control".• Protéger le support de roue "Control" d'une exposition prolongée au rayonnement lumineux.• Protéger le support de roue "Control" des entrées d'eau (matériel non étanche).• Protéger le support de roue "Control" des chocs (ne pas laisser tomber).• Procéder à un entretien régulier du support de roue "Control".
---	--

1.3 Consignes de sécurité contre les risques de blessures

	<p>Les interventions sur un véhicule présentent des risques de blessures par déplacement du véhicule. Aussi, tenir impérativement compte des indications suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">• Véhicules à boîte de vitesses automatique : placer le levier en position de stationnement.• Sécuriser (caler) le véhicule contre les risques de déplacement.
---	--

1.4 Consignes de sécurité lors de l'utilisation d'un laser

	<p>Lors du travail avec le laser, risque d'accident dû à un éblouissement de la vue. Aussi, tenir impérativement compte des indications suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">• Ne pas diriger le faisceau laser sur des personnes, des portières ou des vitres.• Ne jamais regarder directement le faisceau laser.• Garantir un bon éclairage de l'espace de travail.• Eviter les objets pouvant provoquer des chutes au sol (risque de trébuchage).• Sécuriser les pièces mécaniques contre les risques de chute ou de détachement.
---	---

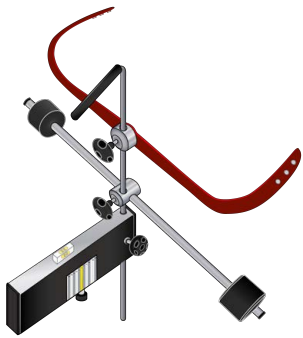

2 Description de produit

2.1 Utilisation conforme du produit

Le support de roue "Control" est un système multimarque de contrôle rapide des axes de roulage dynamiques. Le support de roue "Control" *ne remplace en rien* une mesure de géométrie de train roulant.

Le support de roue "Control" ne peut être utilisé qu'en combinaison avec le support de roue HD-10 EasyTouch d'Hella Gutmann.

2.2 Contenu de livraison

Quantité	Désignation	
1	Support de roue "Control"	
1	Notice d'utilisation	

2.2.1 Contrôler le contenu de livraison

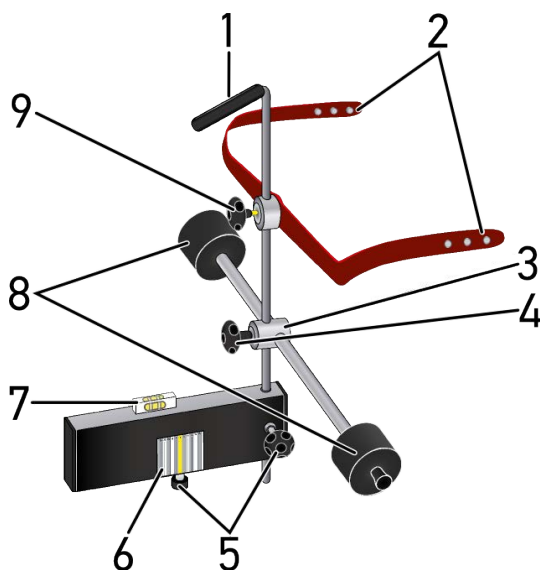
Dès réception du colis ou peu après, vérifier le contenu de livraison afin de pouvoir signaler immédiatement d'éventuels dégâts ou pièces manquantes.

Pour contrôler le contenu de livraison, procéder de la façon suivante :

1. Contrôler l'aspect externe correct du colis livré.
Si le colis fait apparaître des dégâts dus au transport, ouvrir alors immédiatement le colis en présence du livreur et contrôler la présence de dégâts sur le support de roue "Control". Tous les dégâts du colis dus au transport et les dommages sur le support de roue "Control" doivent être consignés par écrit par le livreur dans un constat de dommages.
2. Ouvrir le colis livré et vérifier si le contenu correspond aux indications fournies sur le bon de livraison.
3. Extraire le support de roue "Control" de son emballage.
4. Contrôler la présence de dégâts éventuels sur le support de roue "Control" et vérifier si le colis est complet.

2.3 Description de l'outil

2.3.1 Support de roue "Control"



	Désignation
1	<p>Poignée de transport</p> <p>La poignée permet de transporter facilement le support de roue "Control".</p>
2	<p>Support d'accrochage VL</p> <p>Ce dispositif permet d'accrocher le support de roue "Control" sur les pneumatiques.</p>

	Désignation
3	Axe à connecteur cruciforme
4	Vis de blocage d'axe avec connecteur cruciforme Permet de régler en hauteur l'axe avec connecteur cruciforme.
5	Vis de blocage de graduation Cette vis de blocage permet de régler la position verticale et horizontale de la graduation.
6	Graduation du support de roue "Control" La graduation permet de vérifier les valeurs de tolérance prescrites par un constructeur.
7	Niveau à bulle Le niveau à bulle permet de vérifier la position horizontale du support de roue "Control".
8	Cylindre synthétique de protection Permet de protéger la jante de dégâts éventuels.
9	Vis de blocage du support d'accrochage VL Ce dispositif permet de régler la hauteur du support d'accrochage.

3 Travailler avec le support de roue "Control"



Ce chapitre décrit l'utilisation du support de roue "Control".

3.1 Conditions préalables à l'utilisation du support de roue "Control"


Afin de pouvoir utiliser le support de roue "Control", tenir compte des indications suivantes :

- Avant d'éteindre le véhicule, celui-ci a roulé 5 mètres avec les roues en position tout droit.
- Le véhicule repose sur une surface plane.
- Le train roulant (suspension) n'est pas soumis à une torsion.
- Les roues avant sont en position rectiligne (tout droit).
- Le frein de stationnement relâché.
- Véhicules avec suspension pneumatique : la suspension est réglée sur le *niveau normal*.

3.2 Placer le support de roue "Control" sur le véhicule

	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>Objet pointu</p> <p>Risques de blessures (coupures)</p> <p>Toujours manipuler HD-10 EasyTouch et le support de roue "Control" à l'aide de la poignée prévue à cet effet. Toujours faire reposer HD-10 EasyTouch et le support de roue "Control" sur la jante ou le pneu.</p>
	<p>ATTENTION</p> <p>Risque d'endommagement (rayure) des surfaces</p> <p>Dégradation des jantes</p> <p>Toujours placer les cylindres synthétiques de protection sur les rebords de jante ou sur les pneus.</p>

Placer le support de roue "Control" sur le véhicule


	<p>REMARQUE</p> <p>HD-10 EasyTouch et le support de roue "Control" doivent être centrés et positionnés horizontalement par rapport au centre de la roue.</p>
---	---

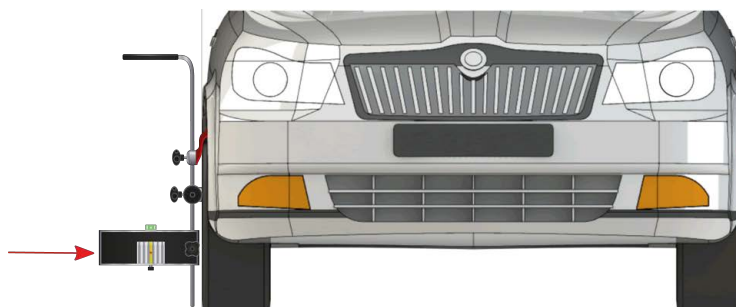
Pour positionner HD-10 EasyTouch, procéder de la façon suivante :


1. Placer sur chaque roue arrière (à droite et à gauche) un HD-10 EasyTouch (voir la notice d'utilisation du CSC-Tool).



2. Placer le support de roue "Control" sur la roue avant à gauche.

	<p>REMARQUE</p> <p>S'assurer que le niveau à bulle du support de roue "Control" soit centré.</p>
---	---




	<p>ATTENTION</p> <p>Faisceau laser</p> <p>Blessure/destruction des rétines</p> <p>Ne jamais regarder directement le faisceau laser.</p>
---	--

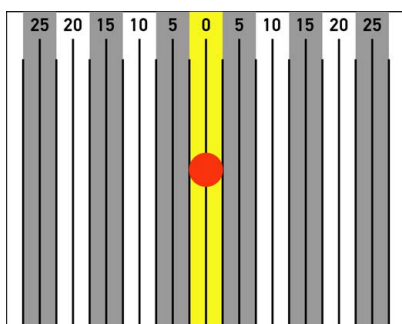
3. Allumer le module laser du HD-10 EasyTouch (voir la notice d'utilisation du CSC-Tool).

- En tournant la vis de fixation, diriger le laser sur la graduation du support de roue "Control".


Le faisceau laser apparait sur la graduation du support de roue "Control".


	<p>REMARQUE</p> <p>Ne pas actionner le volant de direction (véhicule immobile).</p>
---	--

- Libérer la vis de blocage de la graduation du support de roue "Control".
Dès lors la graduation peut être déplacée latéralement.
- Régler la position de la graduation de telle sorte que le point du laser arrive sur la ligne centrale de la graduation.



- Resserrer avec prudence la vis de blocage de la graduation.
- A l'aide de l'interrupteur, éteindre le laser du HD-10 EasyTouch.
- Positionner le support de roue "Control" sur la roue avant droite.

	<p>REMARQUE</p> <p>S'assurer que le niveau à bulle du support de roue "Control" soit centré.</p>
---	---

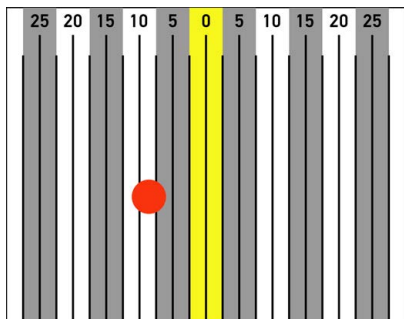
	<p>ATTENTION</p> <p>Faisceau laser</p> <p>Blessure/destruction des rétines</p> <p>Ne jamais regarder directement le faisceau laser.</p>
---	--

- Allumer le module laser du HD-10 EasyTouch (voir la notice d'utilisation du CSC-Tool).

Placer le support de roue "Control" sur le véhicule

11. En tournant la vis de fixation, diriger le laser sur la graduation du support de roue "Control".

Le faisceau laser apparait sur la graduation du support de roue "Control".



12. Lire les valeurs indiquées sur la graduation.

13. A l'aide de l'interrupteur, éteindre le module laser.

La valeur de graduation applicable à un véhicule donné est déterminée par l'empattement du véhicule et la valeur de pincement d'essieu arrière indiquée par le constructeur.

3.2.1 Support de roue "Control" - exemples des valeurs de tolérance

Construc- teur	Modèle	Année	Empatte- ment en mètre	Tolérance admise	Valeur graduée admise
Audi	Q3 (8U)	2011-	2,6	0-10´	0-7,4
Audi	A5 (8T/8F)	2008-	2,7	0-10´	0-7,5
Audi	Q5 (8R)	2008-	2,8	0-10´	0-8
Audi	A6 (4F)	2004- 2011	2,8	0-10´	0-8

Exemple A :

Audi Q5 année-modèle : 2009

Valeur affichée sur le support de roue "Control" = **2,5**

Résultat :

La valeur de l'essieu arrière se trouve *dans la plage* de tolérance admise. Il est possible d'effectuer un réglage de base des systèmes d'aide à la conduite.

Exemple B :**Audi Q5 année-modèle : 2009**

Valeur affichée sur le support de roue "Control" = **10**

Résultat :

La valeur de l'essieu arrière se trouve *hors* tolérance admise. Un réglage de base des systèmes d'aide à la conduite *ne peut pas* être effectué. Il est nécessaire de contrôler la géométrie de l'essieu arrière.

3.3 Tableau des valeurs de tolérance par constructeur

La liste présentée ici aide à trouver les valeurs de tolérances des constructeurs. Pour cela, il faut sélectionner le constructeur, le modèle et l'année-modèle et tenir compte des valeurs de tolérance indiquées dans la rubrique **Valeurs de tolérance admises**.

Construc- teur	Modèle	Année- modèle	Valeurs de tolérance admises
Audi	A3 (8V)	2012-	0-7,4
Audi	A4 (8K)	2008-2015	0-8,0
Audi	A4 (8W)	2015-	0-8,0
Audi	A5 Coupé (F5)	2016-	0-3,6
Audi	A5 Sportback (F5)	2016-	0-8,0
Audi	A5 (8T/8F)	2008-	0-7,5
Audi	A6 (4F)	2004-2011	0-8,0
Audi	A6 (4G)	2011-	0-8,5
Audi	A7 (4G)	2011-	0-8,5
Audi	A8 (4E)	2005-2010	0-5,9
Audi	A8 (4E) (empâtement long)	2005-2010	0-6,2
Audi	A8 (4H)	2010-	0-8,8
Audi	A8 (4H) (empâtement long)	2010-	0-9,0
Audi	Q3 (8U)	2011-	0-7,4
Audi	Q5 (8R)	2008-	0-8,0

Tableau des valeurs de tolérance par constructeur

Construc- teur	Modèle	Année- modèle	Valeurs de tolérance admises
Audi	Q7 (4L)	2005-2015	0-4,5
Audi	Q7 (4M)	2015-	0-8,8
Audi	TT (FV)	2014-	0-7,2
BMW	Série 1 / Série 2 (F20/F21/ F22)	2011-	0-4,5
BMW	Série 2 (F45)	2014-	0-9,3
BMW	Série 2 (F46)	2014-	0-9,6
BMW	Série 3 (F30)	2012-	0-9,2
BMW	Série 3 (F31)	2012-	0-10,0
BMW	Série 3 GT (F34)	2013-	0-10,0
BMW	Série 4 (F32/F33/F36)	2013-	0-9,2
BMW	Série 5 (E60/E61)	2007-2010	0-8,3
BMW	Série 5 (F10)	2010-	0-8,75
BMW	Série 5 (F11)	2010-	0-9,0
BMW	Série 5 GT (F07)	2009-	0-10,8
BMW	Série 6 Grand Coupé (F06)	2012-	0-10,6
BMW	Série 6 (E63/E64)	2004-2010	0-8,0
BMW	Série 6 (F12/F13)	2011-	0-10,0
BMW	Série 7 (F01) (empâtement court)	2008-	0-8,5
BMW	Série 7 (F02) (empâtement long)	2008-	0-8,3
BMW	Série 7 (G11) (empâtement court)	2015-	0-10,7
BMW	Série 7 (G12) (empâtement long)	2015-	0-11,2
BMW	i3 (I01)	2013-	0-9,0
BMW	i8	2014-	0-3,2
BMW	X1 (F48)	2015-	0-9,1
BMW	X3 (F25)	2010-	0-6,4

Tableau des valeurs de tolérance par constructeur

Construc- teur	Modèle	Année- modèle	Valeurs de tolérance admises
BMW	X4 (F26)	2014-	0-9,6
BMW	X5 (E70)	2010-	0-5,0
BMW	X5 (F15)	2013-	0-10,0
BMW	X6 (E71/E72)	2008-	0-5,0
BMW	X6 (F16)	2014-	0-10,0
Citroën	C1	2014-	0-10,1
Citroën	C4 Picasso	2013-	0-7,2
Citroën	DS5	2012-	0-7,0
Citroën	Jumper (empâtement court)	2014-	0-8,0
Citroën	Jumper (empâtement moyen)	2014-	0-9,0
Citroën	Jumper (empâtement long)	2014-	0-10,5
Fiat	500 X	2015-	0-3,0
Fiat	Ducato (empâtement court)	2014-	0-7,8
Fiat	Ducato (empâtement moyen)	2014-	0-9,0
Fiat	Ducato (empâtement long)	2014-	0-10,5
Ford	B-Max	2012-	0-17,3
Ford	C-Max	2010-	0-9,0
Ford	C-Max	2010-	0-9,6
Ford	Edge	2015-	0-9,6
Ford	Focus	2010-	0-9,25
Ford	Galaxy	2010-	0-6,4
Ford	Galaxy	2015-	0-6,4
Ford	Kuga	2013-	0-6,9
Ford	Mondeo	2010-	0-6,75
Ford	Mondeo	2014-	0-6,4
Ford	S-Max	2010-	0-6,75

Tableau des valeurs de tolérance par constructeur

Construc- teur	Modèle	Année- modèle	Valeurs de tolérance admises
Ford	S-Max	2015-	0-16
Ford	Transit Custom	2012-	0-21
Ford	Transit (empâtement court)	2014-	0-14,3
Ford	Transit (empâtement long)	2014-	0-16,1
Honda	Accord (LKAS)	2008-	0-11,5
Honda	Civic (LDW)	2014-	0-18
Honda	CR-V (LDW)	2012-	0-9,0
Honda	CR-V (LKAS)	2012-	0-9,0
Honda	HRV (LDW)	2015-	0-10,5
Hyundai	i20	2015-	0-9,0
Hyundai	i40	2013-	0-9,6
Honda	Jazz	2015-	0-15,9
Hyundai	Genesis	2014-	0-10,0
Hyundai	Tucson	2015-	0-9,25
Jaguar	F-PACE	2016-	0-6,5
Jaguar	XE	2015-	0-3,19
Jaguar	XE	2015-	0-5,6
Jaguar	XF	2016-	0-3,6
Jeep	Cherokee	2014-	0-6,9
Jeep	Grand Cherokee	2013-	0-12,6
Jeep	Renegade	2014-	0-6,0
Kia	Carens	2013-	0-23,9
Kia	Cee ' d	2012-	0-9,25
Kia	Optima	2012-	0-9,6
Kia	Pro Cee ' d	2013-	0-9,25
Kia	Sorento	2015-	0-9,6
Kia	Soul	2014-	0-11,3
Kia	Sportage	2015-	0-9,2

Tableau des valeurs de tolérance par constructeur

Construc- teur	Modèle	Année- modèle	Valeurs de tolérance admises
Land Rover	Discovery Sport	2015-	0-6,2
Land Rover	Range Rover Evoque	2015-	0-5,3
Land Rover	Range Rover VI (empâté court)	2012-	0-10
Land Rover	Ranger Rover VI (empâté long)	2012-	0-10,8
Lexus	ES	2012-	0-8,0
Lexus	IS	2013-	0-5,3
Lexus	NX	2014-	0-7,5
Lexus	RC	2015-	0-7,7
Mazda	2	2014-	0-16,2
Mazda	3	2013-	0-16,2
Mazda	6	2012/11-	0-15,9
Mazda	CX-3	2015-	0-16,5
Mazda	CX-5	2012-	0-15,5
Mazda	MX-5	2015-	0-13,5
Mercedes	Classe A (BM176)	2012-	0-5,3
Mercedes	Classe B (BM246)	2011-	0-11,5
Mercedes	Classe C (BM204)	2007-2011	0-5,6
Mercedes	Classe C (BM204) Facelift	2011-2013	0-5,6
Mercedes	Classe C Coupé/Cabrio (BM205) (uniquement AMG)	2016-	0-2,4
Mercedes	Classe C (Coupé/Cabrio (BM205) (sauf AMG)	2016-	0-5,6
Mercedes	Classe C (BM205)	2014-	0-5,6
Mercedes	Classe CL (BM216)	2006-2014	0-6,2
Mercedes	Classe CLA (BM117)	2012-	0-5,3
Mercedes	Classe CLS (BM218)	2011-	0-5,7
Mercedes	Classe E (BM212)	2009-	0-5,8

Tableau des valeurs de tolérance par constructeur

Construc- teur	Modèle	Année- modèle	Valeurs de tolérance admises
Mercedes	Classe E (BM213) (uniquement AMG)	2015-	0-2,5
Mercedes	Classe E (BM213) (sauf AMG)	2015-	0-6,0
Mercedes	Classe E Coupé (BM207)	2009-	0-5,6
Mercedes	Classe GL (BM166)	2012-	0-12,6
Mercedes	Classe GLA (BM156)	2012-	0-5,3
Mercedes	GLC (BM253)	2015-	0-5,62
Mercedes	GLE (BM166)	2015-	0-12,6
Mercedes	GLE (BM292)	2015-	0-5,9
Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012-	0-5,6
Mercedes	Classe ML (BM166)	2011-	0-12,6
Mercedes	Classe S (BM221) (empâtement court)	2005-2013	0-6,2
Mercedes	Classe S (BM221) (empâtement long)	2005-2013	0-6,5
Mercedes	Classe S (BM222) (empâtement court)	2013-	0-4,1
Mercedes	Classe S (BM222) (empâtement long)	2013-	0-8,6
Mercedes	Classe S Coupé (BM217)	2013-	0-6,0
Mercedes	Classe SL AMG (BM231)	2011-	0-2,3
Mercedes	Classe SLK (BM172)	2011-	0-4,9
Mercedes	Classe SL (BM231)	2011-	0-5,3
Mercedes	Sprinter (BM906) (empâtement court)	2013-	0-14,3
Mercedes	Sprinter (BM906) (empâtement moyen)	2013-	0-15,9
Mercedes	Sprinter (BM906) (empâtement long)	2013-	0-18,2
Mercedes	Classe V (BM447)	2014-	0-9,3

Tableau des valeurs de tolérance par constructeur

Construc- teur	Modèle	Année- modèle	Valeurs de tolérance admises
Mercedes	Classe V (BM447)	2014-	0-9,8
Mini	Mini Cabrio (F57)	2016-	0-8,6
Mini	Mini (F54/F55/F56)	2014-	0-8,6
Mitsubishi	Outlander III	2012-	0-14
Nissan	Qashqai	2013-	0-3,8
Nissan	X-Trail	2014-	0-19,4
Opel	Ampera	2011-	0-18,5
Opel	Astra J	2009-2012	0-18,5
Opel	Astra K	2015-	0-18,0
Opel	Cascada	2013-	0-18,5
Opel	Corsa	2014-	0-10,8
Opel	Insignia	2009-	0-10,8
Opel	Karl	2015-	0-12
Opel	Mokka	2012-	0-18,0
Opel	Zafira Tourer	2011-	0-16,7
Peugeot	Boxer (empâtement court)	2014-	0-7,9
Peugeot	Boxer (empâtement long)	2014-	0-10,3
Porsche	911	2011-	0-7,0
Porsche	Boxster	2012-	0-7,0
Porsche	Boxster 718	2016-	0-3,6
Porsche	Cayenne	2010-	0-5,8
Porsche	Cayman	2012-	0-7,0
Porsche	Cayman 718	2016-	0-3,6
Porsche	Macan	2014-	0-5,5
Porsche	Panamera	2011-	0-4,2
Renault	Kadjar 4x2	2015-	0-7,5
Renault	Kadjar 4x4	2015-	0-3,8
Renault	Mégane III	2008-	0-11,3

Tableau des valeurs de tolérance par constructeur

Construc- teur	Modèle	Année- modèle	Valeurs de tolérance admises
Renault	Mégane IV (2 roues directrices)	2016-	0-6,5
Renault	Mégane IV (4 roues directrices)	2016-	0-5,5
Renault	Espace nouveau	2015-	0-9,6
Renault	Scénic III	2012-	0-11,5
Renault	Scénic III Grand Scénic	2012-	0-12,0
Renault	Talisman	2016-	0-6,4
Renault	Twingo III	2014-	0-15,1
Seat	Alhambra (71)	2010-	0-8,5
Seat	Leon (5F)	2012-	0-7,4
Skoda	Octavia (5E)	2012-	0-7,4
Skoda	Superb (3V)	2015-	0-8,0
Smart	ForFour	2014-	0-15,1
Smart	ForTwo	2014-	0-13,7
Subaru	Legacy Outback	2015-	0-15,2
Toyota	Auris	2015-	0-12
Toyota	Avensis	2015-	0-3,1
Toyota	Avensis	2015-	0-8,5
Toyota	Aygo	2014-	0-10,4
Toyota	RAV4	2012-	0-7,5
Toyota	Verso	2016-	0-9,4
Toyota	Yaris	2010-	0-10,7
Vauxhall	Astra	2009-2012	0-18,5
Vauxhall	Insignia	2009-	0-10,8
Vauxhall	Mokka	2012-	0-18,0
Vauxhall	Viva	2015-	0-12
Vauxhall	Zafira Tourer	2011-	0-16,7
Volvo	S60 II/V60	2011-	0-9,6

Tableau des valeurs de tolérance par constructeur

Construc- teur	Modèle	Année- modèle	Valeurs de tolérance admises
Volvo	S80 II	2008-	0-9,6
Volvo	S90/V90	2016-	0-10,1
Volvo	Tiguan (AD)	2016-	0-7,7
Volvo	V40/V40XC	2012-	0-9,0
Volvo	V70 III	2008-	0-9,6
Volvo	XC60	2008-	0-9,6
Volvo	XC70 III	2008-	0-9,6
Volvo	XC90	2015-	0-10,6
VW	CC (35)	2012-	0-7,5
VW	Golf 7 (5G/BA)	2012-	0-7,4
VW	Golf 7 Sportsvan (AM)	2012-	0-7,5
VW	Passat (36)	2010-2014	0-7,5
VW	Passat (3C)	2005-2010	0-7,5
VW	Passat (3G)	2015-	0-8,0
VW	Passat CC (35)	2008-2012	0-7,5
VW	Phaeton (3D)	2001-	0-8,5
VW	Phaeton (3D) (empâtement long)	2001-	0-8,8
VW	Phaeton (3D) FL	2010-	0-8,5
VW	Phaeton (3D) FL (empâtement long)	2010-	0-8,8
VW	Sharan (7N)	2010-	0-8,5
VW	Tiguan (5N)	2011-	0-7,4
VW	Touareg (7P)	2010-	0-8,5
VW	Touran (1T)	2003-2015	0-7,5
VW	Touran (5T)	2015-	0-8,0

4 Informations générales

4.1 Maintenance et entretien

- Comme tout outil, le support de roue "Control" doit être traité avec un certain soin.
- Traiter régulièrement les composants mobiles avec un lubrifiant (graisse ou huile) sans acide, ni résine.
- Resserrer régulièrement les liaisons vissées.
- Nettoyer régulièrement le support de roue "Control" avec des produits d'entretien non agressifs.
- Utiliser les produits de nettoyage domestiques non agressifs habituels en combinaison avec un chiffon doux et légèrement humide.
- Remplacer immédiatement les accessoires endommagés.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine.

4.2 Élimination conformément à la législation en vigueur

Conformément à la directive du Parlement Européen 2012/19/UE (révisée le 04 juillet 2012) concernant la mise en circulation de matériel électrique et électronique, conformément aux dispositions légales allemandes du 16 mars 2005 pour ces mêmes objets et leur reprise pour recyclage à finalité de protection environnementale, nous nous engageons à reprendre les outils mis en circulation à compter du 13 août 2005. Cette reprise après durée contractuelle de fonctionnement se fait sans frais pour le client.

Le matériel ici défini étant réservé aux professionnels du secteur (B2B), ce matériel ne peut être confié aux décharges publiques pour élimination des déchets.

L'appareil peut, avec indication de la date d'achat et de la référence de l'appareil, être éliminé auprès de :

Hella Gutmann Solutions GmbH

11, avenue A. Einstein - BP7

93151 Le Blanc Mesnil Cedex

ALLEMAGNE

N° d'agrément DEEE : DE25419042

Tél. : +49 7668 9900-0

Fax : +49 7668 9900-3999

Mail: info@hella-gutmann.com

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

ALLEMAGNE

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2017 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 988-611

Made in Germany