



S O L U T I O N S

Radaufnehmer Control



Manual de instrucciones

Manual de instrucciones original

BD0067V0002ES0217S0

460 988-62 / 02.17


es

Índice


1	Indicaciones de seguridad	3
1.1	Indicaciones generales de seguridad	3
1.2	Indicaciones de seguridad para el soporte de rueda "Control"	3
1.3	Indicaciones de seguridad riesgo de lesiones.....	4
1.4	Indicaciones de seguridad láser.....	4
2	Descripción del producto.....	5
2.1	Uso apropiado	5
2.2	Contenido de entrega	5
2.3	Descripción del equipo	6
3	Trabajar con el soporte de rueda "Control"	8
3.1	Requisitos para el empleo del soporte de rueda "Control"	8
3.2	Colocar el soporte de rueda "Control" en el vehículo.....	8
3.3	Lista de tolerancia de los fabricantes	12
4	Información general.....	21
4.1	Cuidado y mantenimiento	21
4.2	Eliminación	21

1 Indicaciones de seguridad


1.1 Indicaciones generales de seguridad

	<ul style="list-style-type: none">• El soporte de rueda "Control" está concebido únicamente para el uso en el vehículo. El empleo del soporte de rueda "Control" tiene como requisito los conocimientos técnicos automovilísticos necesarios del usuario, unidos al saber sobre posibles fuentes de peligro y riesgos en el taller o en el vehículo.• Serán de aplicación todas las advertencias del manual de instrucciones indicadas en los distintos capítulos. Además, se deben tener en cuenta las medidas y los avisos de seguridad indicados a continuación.• Son válidas, además, todas las disposiciones provenientes de órganos de control de comercio, asociaciones profesionales y fabricantes de automóviles, así como todas las leyes, ordenanzas y normas de comportamiento que se deben tener en cuenta en los talleres.
---	--


1.2 Indicaciones de seguridad para el soporte de rueda "Control"

	<p>Para evitar un manejo erróneo del equipo y las posibles lesiones resultantes del usuario o el deterioro del soporte de rueda "Control", se debe tener en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">• Montar el soporte de rueda "Control" de conformidad con las instrucciones de montaje.• Proteger el soporte de rueda "Control" de radiaciones solares prolongadas.• Proteger el soporte de rueda "Control" del agua (no impermeable).• Proteger el soporte de rueda "Control" de golpes fuertes (impedir que se caiga).• Efectuar un mantenimiento regular del soporte de rueda "Control".
---	--

1.3 Indicaciones de seguridad riesgo de lesiones

	<p>Durante los trabajos en el vehículo existe riesgo de lesión por deslizamiento del vehículo. Por tanto, tenga en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">• Colocar los vehículos automáticos adicionalmente en posición de aparcamiento.• Asegurar el vehículo contra posibles deslizamientos por descuido.
---	---

1.4 Indicaciones de seguridad láser

	<p>La utilización del láser presenta un riesgo de lesiones por deslumbramiento de los ojos. Por tanto, tenga en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">• No dirigir el rayo láser hacia personas, puertas o ventanas.• No mirar nunca directamente el rayo láser.• Asegurar una buena iluminación del espacio de trabajo.• Evitar los objetos que presenten riesgos de caídas o tropezones.• Proteger las piezas mecánicas contra posibles desprendimientos o caídas.
---	---

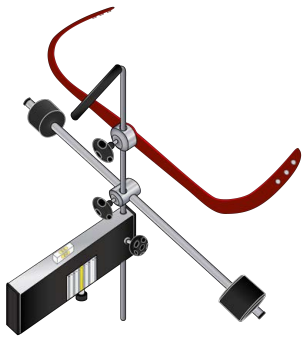

2 Descripción del producto

2.1 Uso apropiado

El soporte de rueda "Control" es un sistema multimarca para el control rápido de ejes de desplazamiento dinámicos. El soporte de rueda "Control" *no* sustituye el alineado de ejes.

El soporte de rueda "Control" puede ser utilizado únicamente en combinación con el componente HD-10 EasyTouch de Hella Gutmann.

2.2 Contenido de entrega

Canti- dad	Denominación	
1	Soporte de rueda "Control"	
1	Manual de instrucciones	

2.2.1 Revisar el contenido de entrega

Tras recibir la mercancía, verificar el contenido de la entrega inmediatamente para poder reclamar los posibles daños existentes o piezas que pudieran faltar.

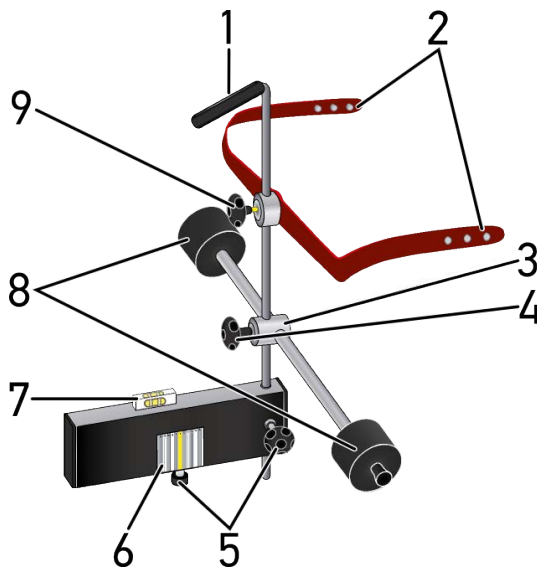
Para controlar el contenido de la entrega, proceder del siguiente modo:

Descripción del equipo

1. Controlar el aspecto externo correcto del paquete entregado.
Si hay daños de transporte externos visibles, abrir el paquete entregado en presencia del transportista y comprobar si el soporte de rueda "Control" presenta daños no visibles. El transportista debe registrar todos los daños de transporte del paquete entregado así como los daños del soporte de rueda "Control" en un protocolo de daños.
2. Abrir el paquete recibido y comprobar la integridad en base a la lista de piezas adjunta.
3. Desembalar el soporte de rueda "Control".
4. Verificar los posibles daños y la integridad del soporte de rueda "Control".

2.3 Descripción del equipo

2.3.1 Soporte de rueda "Control"



	Denominación
1	Asa de transporte Permite transportar el soporte de rueda "Control" con suma facilidad.
2	Dispositivo de sujeción turismo Permite colgar el soporte de rueda "Control" al neumático del vehículo.

	Denominación
3	Árbol con conector en cruz
4	Tornillo de bloqueo del eje con conector en cruz Permite regular la altura del eje con conector en cruz.
5	Tornillos de bloqueo para la escala Permite regular la escala en horizontal y en vertical.
6	Escala del soporte de rueda "Control" Permite leer el valor de tolerancia prescrito por el fabricante.
7	Nivel de burbuja Permite verificar si el soporte de rueda "Control" está colgado en posición horizontal.
8	Juego de cilindros de protección Permite proteger las llantas de posibles daños.
9	Tornillo de bloqueo del dispositivo de sujeción al vehículo Permite regular la altura del dispositivo de sujeción.

3 Trabajar con el soporte de rueda "Control"



Este capítulo describe cómo utilizar el soporte de rueda "Control".


3.1 Requisitos para el empleo del soporte de rueda "Control"

Para poder utilizar el soporte de rueda "Control", tener en cuenta los siguientes aspectos:

- Antes de estacionar el vehículo, se ha recorrido un trayecto de 5 m en línea recta.
- El vehículo se encuentra en una superficie plana.
- El chasis no está tensado.
- Las ruedas delanteras están en línea recta.
- El freno de estacionamiento no está echado.
- Los vehículos con suspensión neumática están regulados en *nivel normal*.

3.2 Colocar el soporte de rueda "Control" en el vehículo

	<p>ADVERTENCIA</p> <p>Objeto puntiagudo</p> <p>Riesgo de lesiones/pinchazos</p> <p>Colocar el HD-10 EasyTouch y el soporte de rueda "Control" siempre sobre la pestaña de la llanta o el neumático.</p>
	<p>ATENCIÓN</p> <p>Rascaduras en las superficies</p> <p>Deterioro de los neumáticos</p> <p>Colocar el juego de cilindros de protección sobre la pestaña de la llanta o el neumático.</p>


	<p>INDICACIÓN</p> <p>El HD-10 EasyTouch y el soporte de rueda "Control" deben estar posicionados en horizontal y en el centro respecto al punto central de la rueda.</p>
---	---

Para colocar el HD-10 EasyTouch en el vehículo, proceder como sigue:


1. Colocar un HD-10 EasyTouch a la izquierda y a la derecha en cada rueda trasera (ver instrucciones de uso del CSC-Tool).



2. Colocar el soporte de rueda "Control" sobre la rueda delantera izquierda.

	<p>INDICACIÓN</p> <p>Asegurarse de que la burbuja de nivel del soporte de rueda "Control" esté centrada.</p>
---	---




	<p>PRECAUCIÓN</p> <p>Rayo láser</p> <p>Daños/destrucción de la retina.</p> <p>No mirar nunca directamente el rayo láser.</p>
---	---

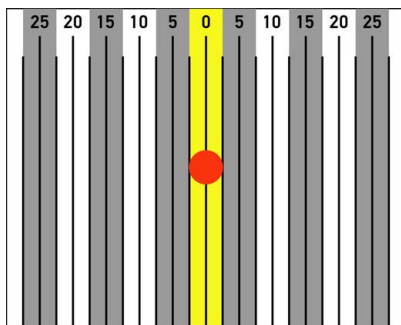
Colocar el soporte de rueda "Control" en el vehículo

3. Activar el rayo láser del HD-10 EasyTouch (ver instrucciones de uso del CSC-Tool).
4. Alinear la posición del módulo láser respecto a la escala del soporte de rueda "Control" girando el tornillo de fijación.


El rayo láser aparece sobre la escala del soporte de rueda "Control".


	<p>INDICACIÓN</p> <p>No girar el volante cuando el vehículo esté detenido.</p>
---	---

5. Aflojar el tornillo de bloqueo de la escala del soporte de rueda "Control".
Ahora es posible desplazar la escala lateralmente.
6. Desplazar la escala hasta que el punto del láser se posicione sobre la línea central de la escala.



7. Apretar el tornillo de bloqueo de la escala cuidadosamente.
8. Apagar el rayo láser del HD-10 EasyTouch por medio del interruptor.
9. Colocar el soporte de rueda "Control" sobre la rueda delantera derecha.

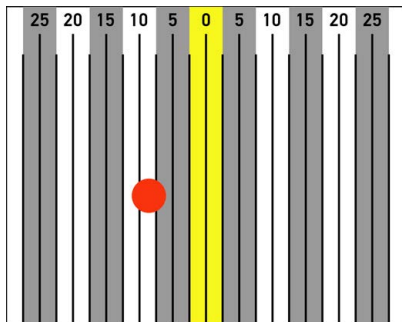
	<p>INDICACIÓN</p> <p>Asegurarse de que la burbuja de nivel del soporte de rueda "Control" esté centrada.</p>
---	---

	<p>PRECAUCIÓN</p> <p>Rayo láser</p> <p>Daños/destrucción de la retina.</p> <p>No mirar nunca directamente el rayo láser.</p>
---	---

10. Activar el rayo láser del HD-10 EasyTouch (ver instrucciones de uso del CSC-Tool).

11. Alinear la posición del módulo láser respecto a la escala del soporte de rueda "Control" girando el tornillo de fijación.

El rayo láser aparece sobre la escala del soporte de rueda "Control".



12. Leer el valor de la escala.

13. En el módulo láser, apagar el rayo láser por medio del interruptor.

El valor de escala aplicable a un vehículo dado se determina por la distancia entre ejes del vehículo y el valor de tolerancia del ángulo convergente del eje trasero indicado por el fabricante.

3.2.1 Soporte de rueda "Control" - Ejemplo de lista de tolerancia

Fabricante	Modelo	Año de fabricación	Distancia entre ejes en metros	Tolerancia permitida	Valor de escala permitido
Audi	Q3 (8U)	2011-	2,6	0-10'	0-7,4
Audi	A5 (8T/8F)	2008-	2,7	0-10'	0-7,5
Audi	Q5 (8R)	2008-	2,8	0-10'	0-8
Audi	A6 (4F)	2004-2011	2,8	0-10'	0-8

Ejemplo A:

Audi Q5 año: 2009

Valor indicado sobre el soporte de rueda "Control" = **2,5**

Resultado:

El eje trasero se encuentra *en el margen* de la tolerancia permitida. Es posible realizar un ajuste básico de los sistemas de asistencia al conductor.

Ejemplo B:

Audi Q5 año: 2009

Valor indicado sobre el soporte de rueda "Control" = **10**

Resultado:

El eje trasero se encuentra *fuera del margen* de la tolerancia permitida. No es posible realizar un ajuste básico de los sistemas de asistencia al conductor. Resulta necesario efectuar un control de la geometría del eje trasero.

3.3 Lista de tolerancia de los fabricantes

La siguiente lista le ayuda a encontrar los valores de tolerancia definidos por los fabricantes. Para ello, será necesario seleccionar el fabricante, el modelo y el año de fabricación en cuestión y tener en cuenta el valor de tolerancia indicado en la voz de menú **Valor de escala permitido**.

Fabricante	Modelo	Año de fabricación	Valor de escala permitido
Audi	A3 (8V)	2012-	0-7,4
Audi	A4 (8K)	2008-2015	0-8,0
Audi	A4 (8W)	2015-	0-8,0
Audi	A5 Coupé (F5)	2016-	0-3,6
Audi	A5 Sportback (F5)	2016-	0-8,0
Audi	A5 (8T/8F)	2008-	0-7,5
Audi	A6 (4F)	2004-2011	0-8,0
Audi	A6 (4G)	2011-	0-8,5
Audi	A7 (4G)	2011-	0-8,5
Audi	A8 (4E)	2005-2010	0-5,9
Audi	A8 (4E) (versión larga)	2005-2010	0-6,2
Audi	A8 (4H)	2010-	0-8,8
Audi	A8 (4H) (versión larga)	2010-	0-9,0
Audi	Q3 (8U)	2011-	0-7,4
Audi	Q5 (8R)	2008-	0-8,0
Audi	Q7 (4L)	2005-2015	0-4,5

Fabricante	Modelo	Año de fabricación	Valor de escala permitido
Audi	Q7 (4M)	2015-	0-8,8
Audi	TT (FV)	2014-	0-7,2
BMW	Serie 1/serie 2 (F20/F21/F22)	2011-	0-4,5
BMW	Serie 2 (F45)	2014-	0-9,3
BMW	Serie 2 (F46)	2014-	0-9,6
BMW	Serie 3 (F30)	2012-	0-9,2
BMW	Serie 3 (F31)	2012-	0-10,0
BMW	Serie 3 GT (F34)	2013-	0-10,0
BMW	Serie 4 (F32/F33/F36)	2013-	0-9,2
BMW	Serie 5 (E60/E61)	2007-2010	0-8,3
BMW	Serie 5 (F10)	2010-	0-8,75
BMW	Serie 5 (F11)	2010-	0-9,0
BMW	Serie 5 GT (F07)	2009-	0-10,8
BMW	Serie 6 Grand Coupé (F06)	2012-	0-10,6
BMW	Serie 6 (E63/E64)	2004-2010	0-8,0
BMW	Serie 6 (F12/F13)	2011-	0-10,0
BMW	Serie 7 (F01) (versión corta)	2008-	0-8,5
BMW	Serie 7 (F02) (versión larga)	2008-	0-8,3
BMW	Serie 7 (G11) (versión corta)	2015-	0-10,7
BMW	Serie 7 (G12) (versión larga)	2015-	0-11,2
BMW	i3 (I01)	2013-	0-9,0
BMW	i8	2014-	0-3,2
BMW	X1 (F48)	2015-	0-9,1
BMW	X3 (F25)	2010-	0-6,4
BMW	X4 (F26)	2014-	0-9,6
BMW	X5 (E70)	2010-	0-5,0
BMW	X5 (F15)	2013-	0-10,0
BMW	X6 (E71/E72)	2008-	0-5,0

Lista de tolerancia de los fabricantes

Fabricante	Modelo	Año de fabricación	Valor de escala permitido
BMW	X6 (F16)	2014-	0-10,0
Citroën	C1	2014-	0-10,1
Citroën	C4 Picasso	2013-	0-7,2
Citroën	DS5	2012-	0-7,0
Citroën	Jumper (versión corta)	2014-	0-8,0
Citroën	Jumper (versión media)	2014-	0-9,0
Citroën	Jumper (versión larga)	2014-	0-10,5
Fiat	500 X	2015-	0-3,0
Fiat	Ducato (versión corta)	2014-	0-7,8
Fiat	Ducato (versión media)	2014-	0-9,0
Fiat	Ducato (versión larga)	2014-	0-10,5
Ford	B-Max	2012-	0-17,3
Ford	C-Max	2010-	0-9,0
Ford	C-Max	2010-	0-9,6
Ford	Edge	2015-	0-9,6
Ford	Focus	2010-	0-9,25
Ford	Galaxy	2010-	0-6,4
Ford	Galaxy	2015-	0-6,4
Ford	Kuga	2013-	0-6,9
Ford	Mondeo	2010-	0-6,75
Ford	Mondeo	2014-	0-6,4
Ford	S-Max	2010-	0-6,75
Ford	S-Max	2015-	0-16
Ford	Transit Custom	2012-	0-21
Ford	Transit (versión corta)	2014-	0-14,3
Ford	Transit (versión larga)	2014-	0-16,1
Honda	Accord (LKAS)	2008-	0-11,5
Honda	Civic (LDW)	2014-	0-18

Fabricante	Modelo	Año de fabricación	Valor de escala permitido
Honda	CR-V (LDW)	2012-	0-9,0
Honda	CR-V (LKAS)	2012-	0-9,0
Honda	HRV (LDW)	2015-	0-10,5
Hyundai	i20	2015-	0-9,0
Hyundai	i40	2013-	0-9,6
Honda	Jazz	2015-	0-15,9
Hyundai	Genesis	2014-	0-10,0
Hyundai	Tucson	2015-	0-9,25
Jaguar	F-PACE	2016-	0-6,5
Jaguar	XE	2015-	0-3,19
Jaguar	XE	2015-	0-5,6
Jaguar	XF	2016-	0-3,6
Jeep	Cherokee	2014-	0-6,9
Jeep	Grand Cherokee	2013-	0-12,6
Jeep	Renegade	2014-	0-6,0
Kia	Carens	2013-	0-23,9
Kia	Cee ´ d	2012-	0-9,25
Kia	Optima	2012-	0-9,6
Kia	Pro Cee ´ d	2013-	0-9,25
Kia	Sorento	2015-	0-9,6
Kia	Soul	2014-	0-11,3
Kia	Sportage	2015-	0-9,2
Land Rover	Discovery Sport	2015-	0-6,2
Land Rover	Range Rover Evoque	2015-	0-5,3
Land Rover	Range Rover VI (versión corta)	2012-	0-10
Land Rover	Range Rover VI (versión larga)	2012-	0-10,8
Lexus	ES	2012-	0-8,0

Lista de tolerancia de los fabricantes

Fabricante	Modelo	Año de fabricación	Valor de escala permitido
Lexus	IS	2013-	0-5,3
Lexus	NX	2014-	0-7,5
Lexus	RC	2015-	0-7,7
Mazda	2	2014-	0-16,2
Mazda	3	2013-	0-16,2
Mazda	6	2012/11-	0-15,9
Mazda	CX-3	2015-	0-16,5
Mazda	CX-5	2012-	0-15,5
Mazda	MX-5	2015-	0-13,5
Mercedes	Clase A (BM176)	2012-	0-5,3
Mercedes	Clase B (BM246)	2011-	0-11,5
Mercedes	Clase C (BM204)	2007-2011	0-5,6
Mercedes	Clase C (BM204) Facelift	2011-2013	0-5,6
Mercedes	Clase C Coupé/Cabrio (BM205) (sólo AMG)	2016-	0-2,4
Mercedes	Clase C (Coupé/Cabrio (BM205) (excepto AMG)	2016-	0-5,6
Mercedes	Clase C (BM205)	2014-	0-5,6
Mercedes	Clase CL (BM216)	2006-2014	0-6,2
Mercedes	Clase CLA (BM117)	2012-	0-5,3
Mercedes	Clase CLS (BM218)	2011-	0-5,7
Mercedes	Clase E (BM212)	2009-	0-5,8
Mercedes	Clase E (BM213) (sólo AMG)	2015-	0-2,5
Mercedes	Clase E (BM213) (excepto AMG)	2015-	0-6,0
Mercedes	Clase E Coupé (BM207)	2009-	0-5,6
Mercedes	Clase GL (BM166)	2012-	0-12,6
Mercedes	Clase GLA (BM156)	2012-	0-5,3
Mercedes	GLC (BM253)	2015-	0-5,62

Fabricante	Modelo	Año de fabricación	Valor de escala permitido
Mercedes	GLE (BM166)	2015-	0-12,6
Mercedes	GLE (BM292)	2015-	0-5,9
Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012-	0-5,6
Mercedes	Clase ML (BM166)	2011-	0-12,6
Mercedes	Clase S (BM221) (versión corta)	2005-2013	0-6,2
Mercedes	Clase S (BM221) (versión larga)	2005-2013	0-6,5
Mercedes	Clase S (BM222) (versión corta)	2013-	0-4,1
Mercedes	Clase S (BM222) (versión larga)	2013-	0-8,6
Mercedes	Clase S Coupé (BM217)	2013-	0-6,0
Mercedes	Clase SL AMG (BM231)	2011-	0-2,3
Mercedes	Clase SLK (BM172)	2011-	0-4,9
Mercedes	Clase SL (BM231)	2011-	0-5,3
Mercedes	Sprinter (BM906) (versión corta)	2013-	0-14,3
Mercedes	Sprinter (BM906) (versión media)	2013-	0-15,9
Mercedes	Sprinter (BM906) (versión larga)	2013-	0-18,2
Mercedes	Clase V (BM447)	2014-	0-9,3
Mercedes	Clase V (BM447)	2014-	0-9,8
Mini	Mini Cabrio (F57)	2016-	0-8,6
Mini	Mini (F54/F55/F56)	2014-	0-8,6
Mitsubishi	Outlander III	2012-	0-14
Nissan	Qashqai	2013-	0-3,8
Nissan	X-Trail	2014-	0-19,4
Opel	Ampera	2011-	0-18,5

Lista de tolerancia de los fabricantes

Fabricante	Modelo	Año de fabricación	Valor de escala permitido
Opel	Astra J	2009-2012	0-18,5
Opel	Astra K	2015-	0-18,0
Opel	Cascada	2013-	0-18,5
Opel	Corsa	2014-	0-10,8
Opel	Insignia	2009-	0-10,8
Opel	Karl	2015-	0-12
Opel	Mokka	2012-	0-18,0
Opel	Zafira Tourer	2011-	0-16,7
Peugeot	Boxer (versión corta)	2014-	0-7,9
Peugeot	Boxer (versión larga)	2014-	0-10,3
Porsche	911	2011-	0-7,0
Porsche	Boxster	2012-	0-7,0
Porsche	Boxster 718	2016-	0-3,6
Porsche	Cayenne	2010-	0-5,8
Porsche	Cayman	2012-	0-7,0
Porsche	Cayman 718	2016-	0-3,6
Porsche	Macan	2014-	0-5,5
Porsche	Panamera	2011-	0-4,2
Renault	Kadjar 4x2	2015-	0-7,5
Renault	Kadjar 4x4	2015-	0-3,8
Renault	Mégane III	2008-	0-11,3
Renault	Mégane IV (2 ruedas motrices)	2016-	0-6,5
Renault	Mégane IV (4 ruedas motrices)	2016-	0-5,5
Renault	New Espace	2015-	0-9,6
Renault	Scénic III	2012-	0-11,5
Renault	Scénic III Grand Scénic	2012-	0-12,0

Fabricante	Modelo	Año de fabricación	Valor de escala permitido
Renault	Talisman	2016-	0-6,4
Renault	Twingo III	2014-	0-15,1
Seat	Alhambra (71)	2010-	0-8,5
Seat	Leon (5F)	2012-	0-7,4
Skoda	Octavia (5E)	2012-	0-7,4
Skoda	Superb (3V)	2015-	0-8,0
Smart	ForFour	2014-	0-15,1
Smart	ForTwo	2014-	0-13,7
Subaru	Legacy Outback	2015-	0-15,2
Toyota	Auris	2015-	0-12
Toyota	Avensis	2015-	0-3,1
Toyota	Avensis	2015-	0-8,5
Toyota	Aygo	2014-	0-10,4
Toyota	RAV4	2012-	0-7,5
Toyota	Verso	2016-	0-9,4
Toyota	Yaris	2010-	0-10,7
Vauxhall	Astra	2009-2012	0-18,5
Vauxhall	Insignia	2009-	0-10,8
Vauxhall	Mokka	2012-	0-18,0
Vauxhall	Viva	2015-	0-12
Vauxhall	Zafira Tourer	2011-	0-16,7
Volvo	S60 II/V60	2011-	0-9,6
Volvo	S80 II	2008-	0-9,6
Volvo	S90/V90	2016-	0-10,1
Volvo	Tiguan (AD)	2016-	0-7,7
Volvo	V40/V40XC	2012-	0-9,0
Volvo	V70 III	2008-	0-9,6
Volvo	XC60	2008-	0-9,6

Lista de tolerancia de los fabricantes

Fabricante	Modelo	Año de fabricación	Valor de escala permitido
Volvo	XC70 III	2008-	0-9,6
Volvo	XC90	2015-	0-10,6
VW	CC (35)	2012-	0-7,5
VW	Golf 7 (5G/BA)	2012-	0-7,4
VW	Golf 7 Sportsvan (AM)	2012-	0-7,5
VW	Passat (36)	2010-2014	0-7,5
VW	Passat (3C)	2005-2010	0-7,5
VW	Passat (3G)	2015-	0-8,0
VW	Passat CC (35)	2008-2012	0-7,5
VW	Phaeton (3D)	2001-	0-8,5
VW	Phaeton (3D) (versión larga)	2001-	0-8,8
VW	Phaeton (3D) FL	2010-	0-8,5
VW	Phaeton (3D) FL (versión larga)	2010-	0-8,8
VW	Sharan (7N)	2010-	0-8,5
VW	Tiguan (5N)	2011-	0-7,4
VW	Touareg (7P)	2010-	0-8,5
VW	Touran (1T)	2003-2015	0-7,5
VW	Touran (5T)	2015-	0-8,0

4 Información general

4.1 Cuidado y mantenimiento

- Como cualquier otro equipo, se debe manejar el soporte de rueda "Control" de forma cuidadosa.
- Tratar los componentes móviles regularmente con un lubricante (grasa o aceite) exento de ácidos y resinas.
- Apretar los tornillos de fijación regularmente.
- Limpiar el soporte de rueda "Control" regularmente con productos de limpieza no agresivos.
- Emplear productos de limpieza doméstica convencionales no agresivos con un paño de limpieza húmedo.
- Reemplazar de inmediato cualquier componente dañado.
- Utilizar sólo piezas de recambio originales.

4.2 Eliminación

De acuerdo con la Directiva 2012/19/UE del Parlamento Europeo y del Consejo del 04 de julio de 2012 sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, así como la ley alemana sobre la puesta en circulación, retirada y eliminación de residuos ambientalmente racional de los equipos eléctricos y electrónicos (Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos - RAEE) del 16 de marzo de 2005, nos comprometemos a recuperar los equipos puestos en el mercado por nosotros después del 13/08/2005 al final de su vida útil y eliminarlos conforme a las directivas arriba mencionadas de forma gratuita.

El presente es un equipo adquirido con fines exclusivamente comerciales (B2B), por ello no puede ser entregado a empresas públicas de eliminación de residuos.

Si se indica la fecha de compra y el número de equipo, el dispositivo puede ser eliminado por:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen (Alemania)

ALEMANIA

Eliminación

N.º de registro WEEE (RAEE): DE25419042

Telf.: +49 (7668) 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

ALEMANIA

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 20167 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 988-621

Made in Germany