

CSC-Kit Radar II



Instrukcja obsługi i montażu

pl

BD0059V0002PL0416S0
460 985-35 / 04.16



Spis treści

1	Opis produktu	3
1.1	Zakres dostawy	3
1.2	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	4
1.3	Przyrząd kalibracyjny.....	5
1.4	Ręczna pompa podciśnieniowa	6
2	Uruchamianie	7
2.1	Warunki montażu CSC-Kit Radar II.....	7
2.2	Montaż CSC-Kit Radar II w pojeździe	7
3	Dane techniczne przyrządu kalibracyjnego	11
3.1	Utylizacja	11
3.2	Dane ogólne	12

1 Opis produktu

1.1 Zakres dostawy

Ilość	Nazwa	
1	Pierścień centrujący Mercedes klasy E Pierścień centrujący Mercedes klasy E można stosować wyłącznie do tego typu pojazdu.	
1	Pierścień centrujący do samochodów osobowych od 2004 Pierścień centrujący do samochodów osobowych od 2004 można stosować do następujących typów pojazdów: <ul style="list-style-type: none"> • samochody osobowe, rocznik 2004- • samochody dostawcze • EVO • autobusy, rocznik 2005- 	
4	Śruby z łbem płaskim soczewkowym	
1	Przyrząd kalibracyjny z czaszą próżniową	
1	Ręczna pompa podciśnieniowa z przewodem podciśnieniowym	
1	Śrubokręt sześciokątny 3,0 mm do wymiany pierścieni centrujących	
1	Śrubokręt imbusowy 3,5 mm do ustawienia czujnika radarowego	

Ilość	Nazwa	
1	Wazelina	
1	Walizka na CSC-Kit Radar II	
1	Instrukcja obsługi i montażu	

1.1.1 Kontrola zakresu dostawy

Skontrolować kompletność zakresu dostawy od razu po odbiorze, aby umożliwić sobie w razie potrzeby niezwłoczne zareklamowanie uszkodzonych lub brakujących części.

Aby sprawdzić kompletność dostawy, należy wykonać następujące czynności:

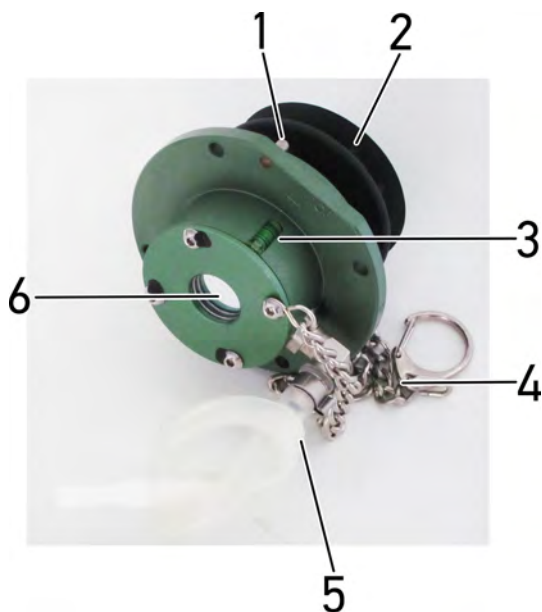
1. Skontrolować zewnętrzny stan opakowania.
Jeżeli są widoczne zewnętrzne uszkodzenia transportowe, w obecności kuriera otworzyć przesyłkę i skontrolować, czy urządzenie CSC-Kit Radar II nie posiada uszkodzeń wewnętrznych. Wszystkie uszkodzenia transportowe opakowania i urządzenia CSC-Kit Radar II kurier ma obowiązek spisać w protokole szkód.
2. Otworzyć dostarczony pakiet i sprawdzić jego kompletność na podstawie dołączonego wykazu części.
3. CSC-Kit Radar II wyjąć z opakowania.
4. Sprawdzić kompletność urządzenia CSC-Kit Radar II oraz skontrolować je pod kątem uszkodzeń.

1.2 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Za pomocą przyrządu kalibracyjnego do systemów wspomagania kierowcy można dokonać kalibracji czujnika radarowego w pojeździe.

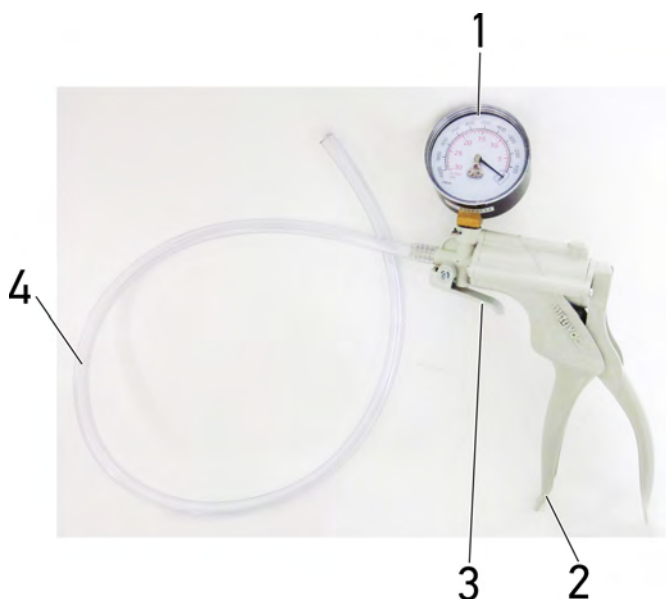
Przyrząd kalibracyjny zakłada się z przodu na czujniku radarowym za pomocą ręcznej pompy podciśnieniowej z podciśnieniem min. -600 mbar. Wtedy na lusterko pada wiązka laserowa.

1.3 Przyrząd kalibracyjny



	Nazwa
1	Trzpień blokujący Zapobiega nieprawidłowemu założeniu przyrządu kalibracyjnego na pierścieniach centrujących.
2	Czasza próżniowa Umożliwia założenie przyrządu kalibracyjnego na czujniku radarowym.
3	Libella Tutaj można skontrolować, czy przyrząd kalibracyjny jest wypoziomowany.
4	Łańcuszek zabezpieczający Zapobiega spadnięciu przyrządu kalibracyjnego.
5	Wąż podciśnieniowy Służy do wytwarzania podciśnienia.
6	Lusterko przyrządu kalibracyjnego Odbija wiązkę laserową na skalę modułu laserowego.

1.4 Ręczna pompa podciśnieniowa



	Nazwa
1	Manometr Tutaj można odczytać aktualne ciśnienie.
2	Dźwignia próżni Służy do wytwarzania podciśnienia.
3	Dźwignia napowietrzania Służy do usunięcia podciśnienia.
4	Przewód podciśnieniowy Wąż łączący z przyrządem kalibracyjnym


2 Uruchamianie

2.1 Warunki montażu CSC-Kit Radar II

- Posiadanie CSC-Kit Radar I.
- Sprawdzenie czystości przyrządu kalibracyjnego i czujnika radarowego.
- Sprawdzenie szczelności czaszy próżniowej.
- Wypoziomowanie pojazdu na płaskim podłożu.

2.2 Montaż CSC-Kit Radar II w pojeździe

Aby zamontować CSC-Kit Radar II w pojeździe, należy wykonać następujące czynności:

	<p>WSKAZÓWKA</p> <p>Przy zakładaniu przyrządu kalibracyjnego na pierścieniu centrującym, strzałka oraz napis Top przyrządu kalibracyjnego musi pokrywać się ze strzałką i napisem Top pierścienia centrującego.</p>
---	--

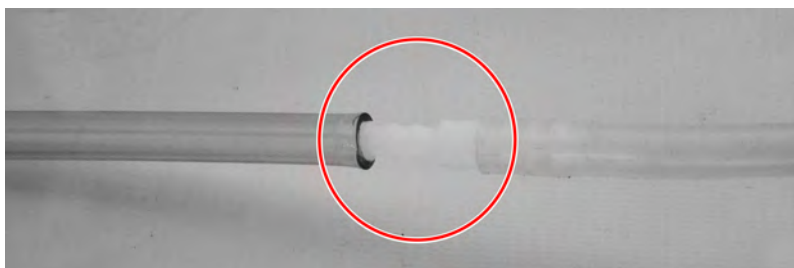


Montaż CSC-Kit Radar II w pojeździe

1. Przyrząd kalibracyjny założyć na odpowiedni pierścień centrujący.
2. Włożyć i dokręcić ostrożnie 4 śruby.



3. Wąż przyrządu kalibracyjnego włożyć w wąż ręcznej pompy podciśnieniowej.
Wąż włożyć lekko, ponieważ pod wpływem podciśnienia wąż ściąga się.

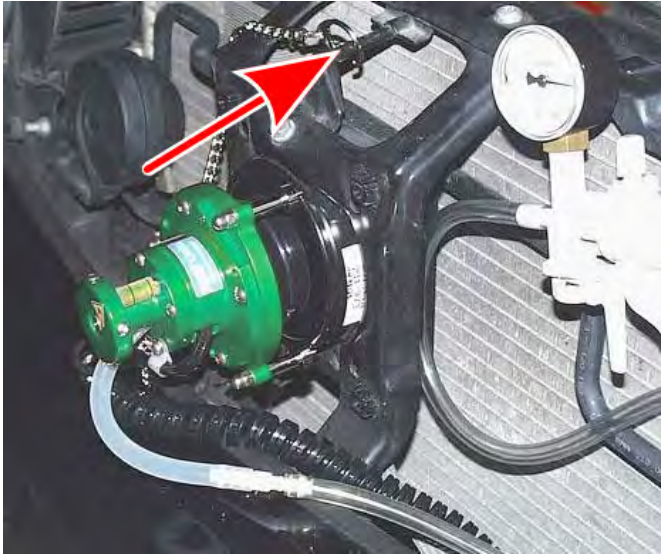


4. Wewnętrzną krawędź czaszy próżniowej posmarować wazeliną.
Zapewni to wysoką próżnię i lepszą przyczepność.
5. Osłonę czujnika radarowego posmarować wazeliną.
Zapewni to wysoką próżnię i lepszą przyczepność.

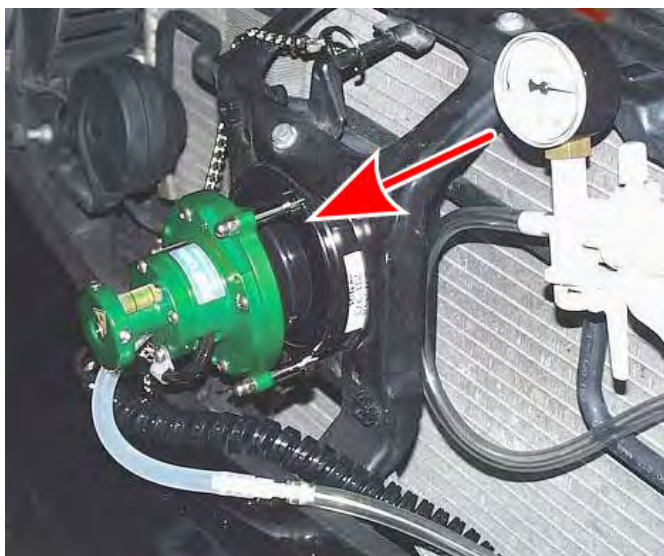
**WSKAZÓWKA**

Dopiero po dokładnym założeniu przyrządu kalibracyjnego na czujniku radarowym można za pomocą ręcznej pompy podciśnieniowej wytworzyć podciśnienie.

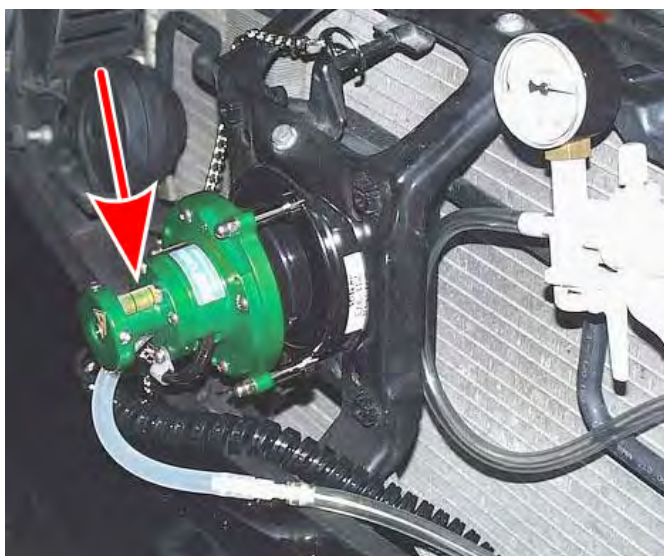
6. W odpowiednim miejscu pojazdu założyć łańcuszek zabezpieczający.



7. Czasę próżniową założyć na głowicę radarową.




Jeżeli pęcherzyk powietrza w libelli znajduje się pośrodku, można rozpocząć kalibrację.



8. Za pomocą dźwigni próżni ręcznej pompy podciśnieniowej wytworzyć próżnię.
Manometr wskaże ciśnienie docisku.
Musi ono wynosić minimum -600 mbar.
9. Wykonać kalibrację czujnika radarowego w sposób opisany w instrukcji obsługi.

3 Dane techniczne przyrządu kalibracyjnego

3.1 Utylizacja

	WSKAZÓWKA Wymieniona w tym miejscu dyrektywa obowiązuje tylko w krajach Unii Europejskiej.
---	--

Zgodnie z dyrektywą 2012/19/EU Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 04 lipiec 2012 r. w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz krajową ustawą o wprowadzaniu do obrotu, odbiorze i nieszkodliwej dla środowiska naturalnego utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych (ustawa o urządzeniach elektrycznych i elektronicznych — ElektroG) z dnia 16 marca 2005 r. zobowiązujemy się do bezpłatnego odbioru i zgodnej z wymienionymi powyżej dyrektywami utylizacji wprowadzonych przez nas do obrotu po 13.08.2005 urządzeń po upływie okresu ich użytkowania.

Ze względu na to, że opisane tu urządzenie używane jest wyłącznie do celów działalności gospodarczej (B2B), nie jest możliwe jego przekazanie do publicznego zakładu utylizacyjnego.

Utylizacja urządzenia jest możliwa za podaniem daty zakupu oraz numeru urządzenia za pośrednictwem firmy:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NIEMCY

Nr WEEE-Reg. DE 25419042

Telefon: +49 7668 9900-0

Faks: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

3.2 Dane ogólne

Materiał	Aluminium, anodowane na zielono, uszlachetnione stalą nierdzewną
Wymiary	90 x 330 x 380 mm (wys. x szer. x gł.)
Masa	ok. 2500 g

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NIEMCY

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2016 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 985-351

Made in Germany