

CSC-Kit Radar II



Assemblage et utilisation

BD0059V0002FR0416S0

460 985-29 / 04.16

fr



Sommaire

1	Description de produit.....	3
1.1	Contenu de livraison	3
1.2	Utilisation conforme du produit	4
1.3	Dispositif de centrage.....	4
1.4	Pompe manuelle de dépression.....	5
2	Mise en service.....	7
2.1	Conditions préalables à l'assemblage du Kit CSC radar II.....	7
2.2	Mise en place du Kit CSC radar II sur le véhicule	7
3	Caractéristiques techniques du dispositif de centrage	11
3.1	Traitement des déchets	11
3.2	Données générales	12

1 Description de produit

1.1 Contenu de livraison

Quantité	Désignation	
1	Anneau de centrage Mercedes Classe E Cet anneau de centrage a dû être spécialement développé pour ce véhicule et ne peut être utilisé sur aucun autre modèle.	
1	Anneau de centrage pour véhicule léger 2004- Cet anneau de centrage peut être utilisé pour les modèles suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Véhicule léger 2004- • Véhicule utilitaire • EVO • Bus 2005- 	
4	Vis à tête et col	
1	Dispositif de centrage avec cloche de dépression	
1	Pompe manuelle de dépression avec flexible de dépression	
1	Clé à 6 pans 3,0 mm pour remplacement d'anneau de centrage	
1	Vis creuse à 6 pans 3,5 mm pour réglage du radar	

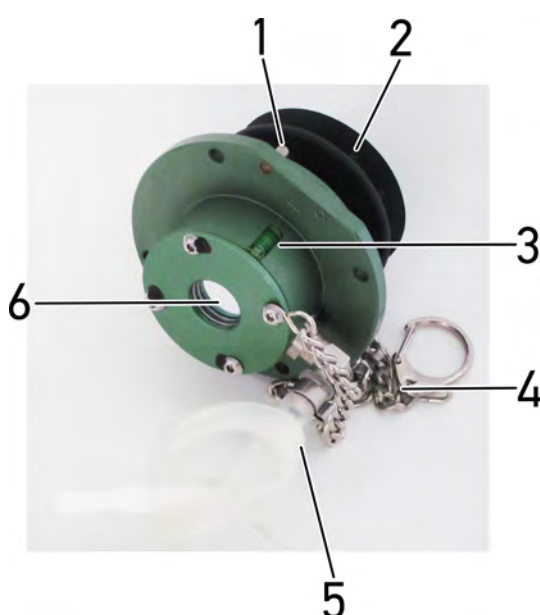
Quantité	Désignation	
1	Lubrifiant	
1	Coffret pour Kit CSC radar	
1	Notice de montage et d'utilisation	

1.2 Utilisation conforme du produit

Pour fonctionner, certains systèmes d'aide à la conduite ont besoin du radar installé sur le véhicule. Le dispositif de centrage permet de calibrer ce radar.

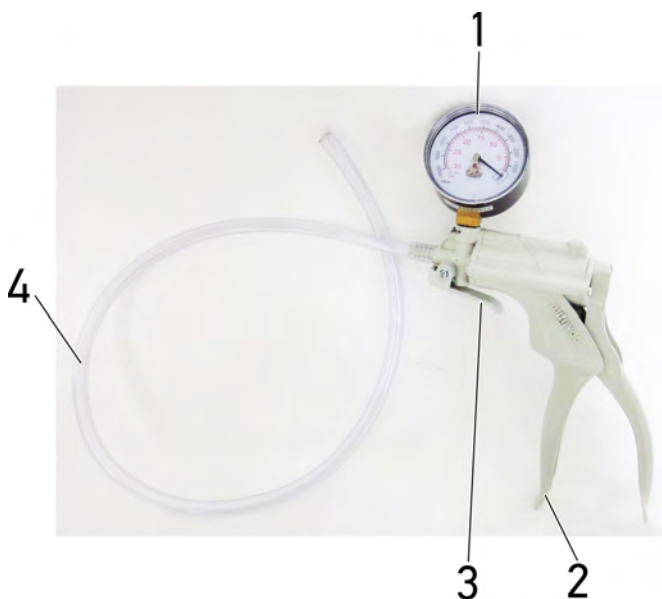
Pour mettre en place le dispositif de centrage, il est nécessaire d'utiliser la pompe manuelle de dépression. Elle permet, à l'aide d'une dépression d'au moins -600 mbar, d'installer le dispositif sur le radar (installation par l'avant sur le radar). Ensuite, le système projette un faisceau laser sur le miroir de calibrage.

1.3 Dispositif de centrage



	Désignation
1	Goupille d'arrêt Elle empêche les erreurs de positionnement sur les anneaux de centrage.
2	Cloche de dépression La cloche de dépression permet de fixer le dispositif de centrage sur le radar.
3	Niveau à bulle Le niveau à bulle permet de vérifier la position horizontale du dispositif de centrage.
4	Chaînette Elle permet d'éviter une chute du dispositif de centrage.
5	Tuyau de dépression Il permet de créer une dépression.
6	Dispositif de centrage de miroir Le faisceau laser est renvoyé sur la graduation du module laser.

1.4 Pompe manuelle de dépression



Pompe manuelle de dépression

	Désignation
1	Manomètre Il permet de lire la pression actuelle.
2	Levier de vide Il permet de mettre sous vide.
3	Levier de relâchement Le levier de relâchement permet de relâcher la dépression.
4	Flexible de dépression Flexible de branchement sur le dispositif de centrage


2 Mise en service

2.1 Conditions préalables à l'assemblage du Kit CSC radar II

- Le Kit CSC radar I est disponible.
- La propreté du dispositif de centrage et de la lentille de radar a été vérifiée.
- L'étanchéité de la cloche de dépression a été vérifiée.
- S'assurer que le véhicule repose sur un sol plan et horizontal.

2.2 Mise en place du Kit CSC radar II sur le véhicule

Pour installer le Kit CSC radar II sur le véhicule, procéder de la façon suivante :

	<p>REMARQUE</p> <p>Lors du placement du dispositif de centrage sur l'anneau de centrage, la flèche et le marquage TOP du dispositif de centrage doit être aligné avec la flèche et le marquage TOP de l'anneau de centrage.</p>
---	--



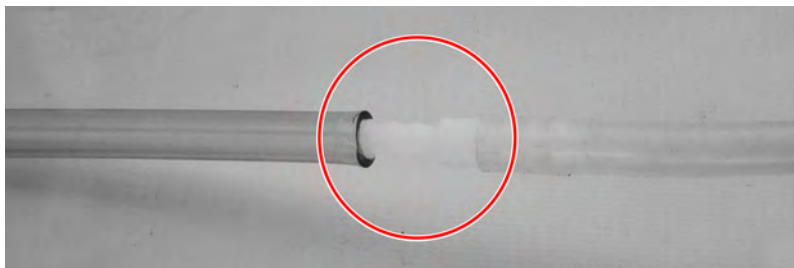
Mise en place du Kit CSC radar II sur le véhicule

1. Positionner le dispositif de centrage sur l'anneau de centrage voulu.
2. Mettre en place les 4 vis et les visser avec prudence.




3. Raccorder les flexibles du dispositif de centrage et de la pompe manuelle de dépression.

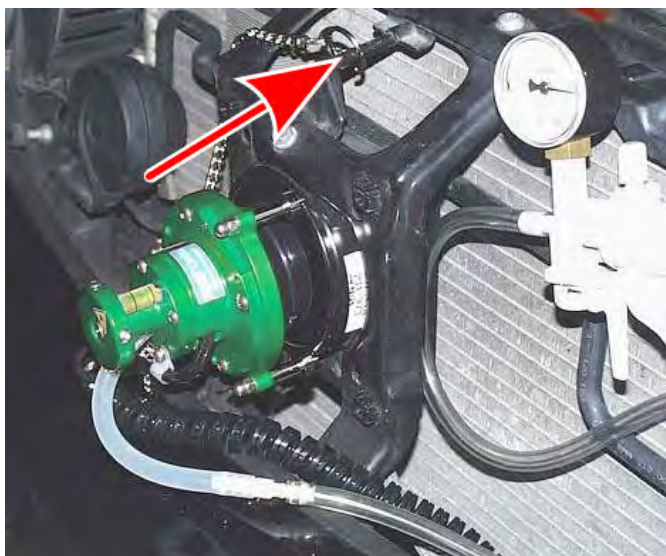
Engager le flexible sans forcer : le flexible de dépression va se retirer lors de l'actionnement.



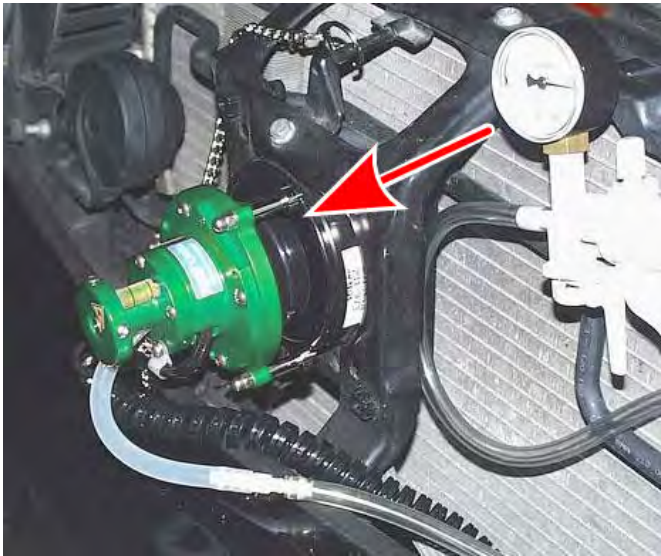
4. Enduire la cloche de dépression avec du lubrifiant.
Cela permet d'augmenter la dépression et l'adhérence.
5. Enduire le cache du radar de lubrifiant.
Cela permet d'augmenter la dépression et l'adhérence.

	<p>REMARQUE</p> <p>N'actionner la pompe manuelle de dépression que si le dispositif de centrage a été positionné correctement sur le radar.</p>
---	--

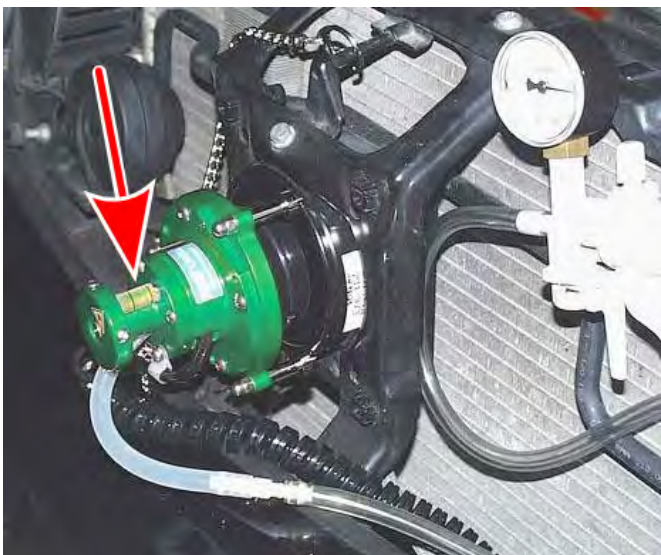
6. Positionner la chaînette à un endroit approprié.



7. Positionner la cloche de dépression sur le radar.




Lorsque la bulle du niveau à bulle est centrée, commencer le calibrage.



8. A l'aide du levier de vide, mettre le dispositif sous dépression.
Le manomètre indique la pression d'appui.
La pression d'appui doit être d'au moins -600 mbar.
9. Calibrer le radar tel que décrit dans la notice d'utilisation.

3 Caractéristiques techniques du dispositif de centrage

3.1 Traitement des déchets

	REMARQUE La directive indiquée ci-dessous ne vaut que pour l'Union Européenne.
---	--

Conformément à la directive du Parlement Européen 2012/19/EU (révisée le quatre juillet 2012) concernant la mise en circulation de matériel électrique et électronique, conformément aux dispositions légales allemandes du seize mars 2005 pour ces mêmes objets et leur reprise pour recyclage à finalité de protection environnementale, Hella Gutmann Solutions s'engage à reprendre les outils mis en circulation à compter du treize août deux-mille-cinq (13.08.2005). Cette reprise après durée contractuelle de fonctionnement se fait sans frais pour le client.

Le matériel ici défini étant réservé aux professionnels du secteur (B2B), ce matériel ne peut être confié aux décharges publiques pour élimination des déchets.

L'appareil peut, avec indication de la date d'achat et de la référence de l'appareil, être éliminé auprès de :

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

Allemagne

N° d'agrément DEEE : DE25419042

Tél. : +49 7668 9900-0

Fax : +49 7668 9900-3999

Mail: info@hella-gutmann.com

Données générales

3.2 Données générales

Matériau	Aluminium, vert anodisé, traitement de type "Nirosat"
Dimensions	90 x 330 x 380 mm (H x L x P)
Poids	+/- 2500 g

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

Allemagne

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2016 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 985-291

Made in Germany