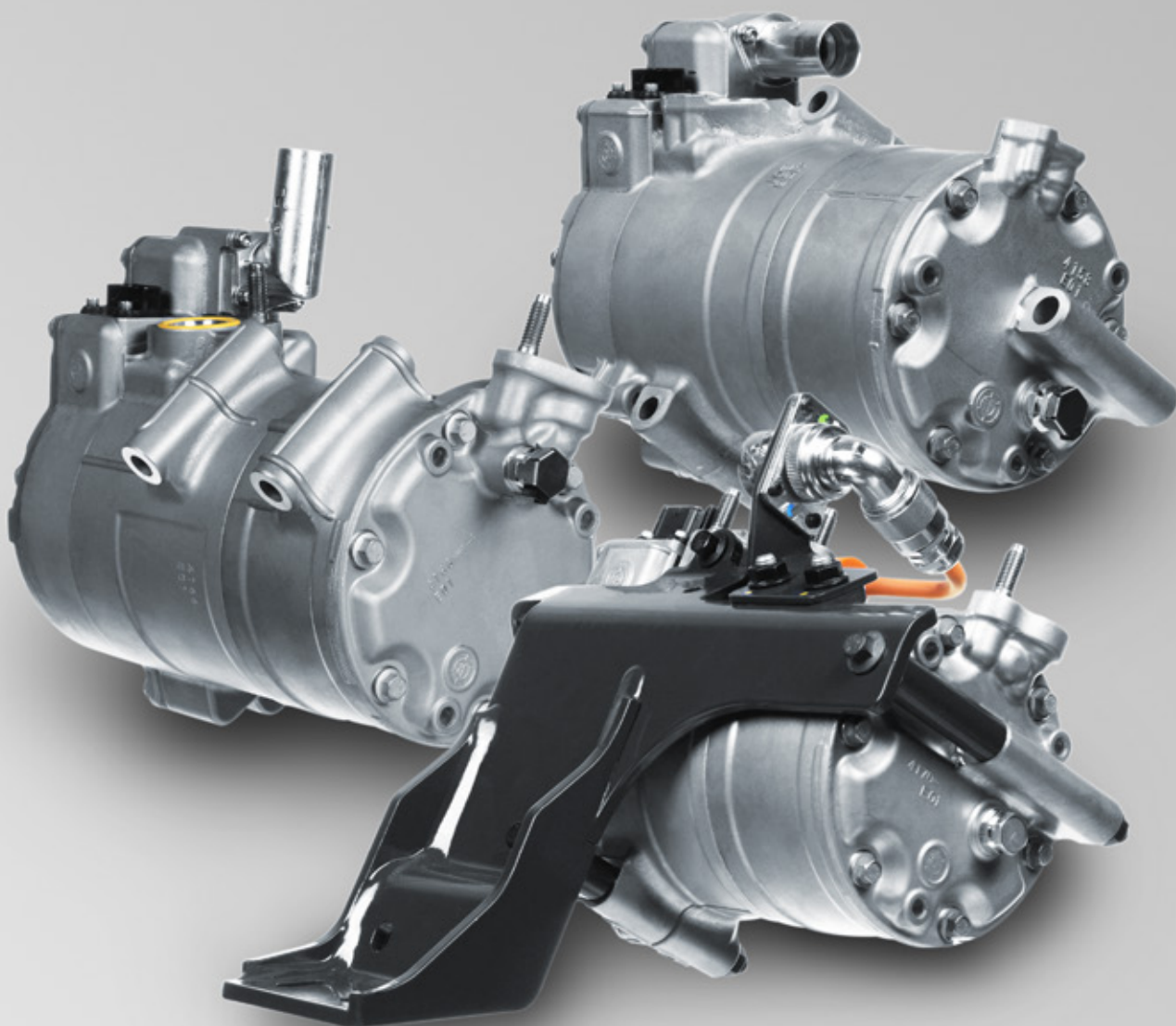


COMPRESSEURS ÉLECTRIQUES
PRODUCED BY SANDEN



QUAND LE SAVOIR-FAIRE EN RENCONTRE LA COMPÉTENCE COMMERCIALE

**Les nouveaux compresseurs électriques SANDEN en exclusivité chez
BEHR HELLA SERVICE.**

L'expert en gestion thermique Behr Hella Service agrandit sa gamme de compresseurs : dès à présent, Behr Hella Service propose la toute nouvelle génération de groupes à entraînement électrique spécifiques au véhicule électriques et hybrides (SANDEN) – vendus en exclusivité par Behr Hella Service pour le marché de la rechange indépendante européen.

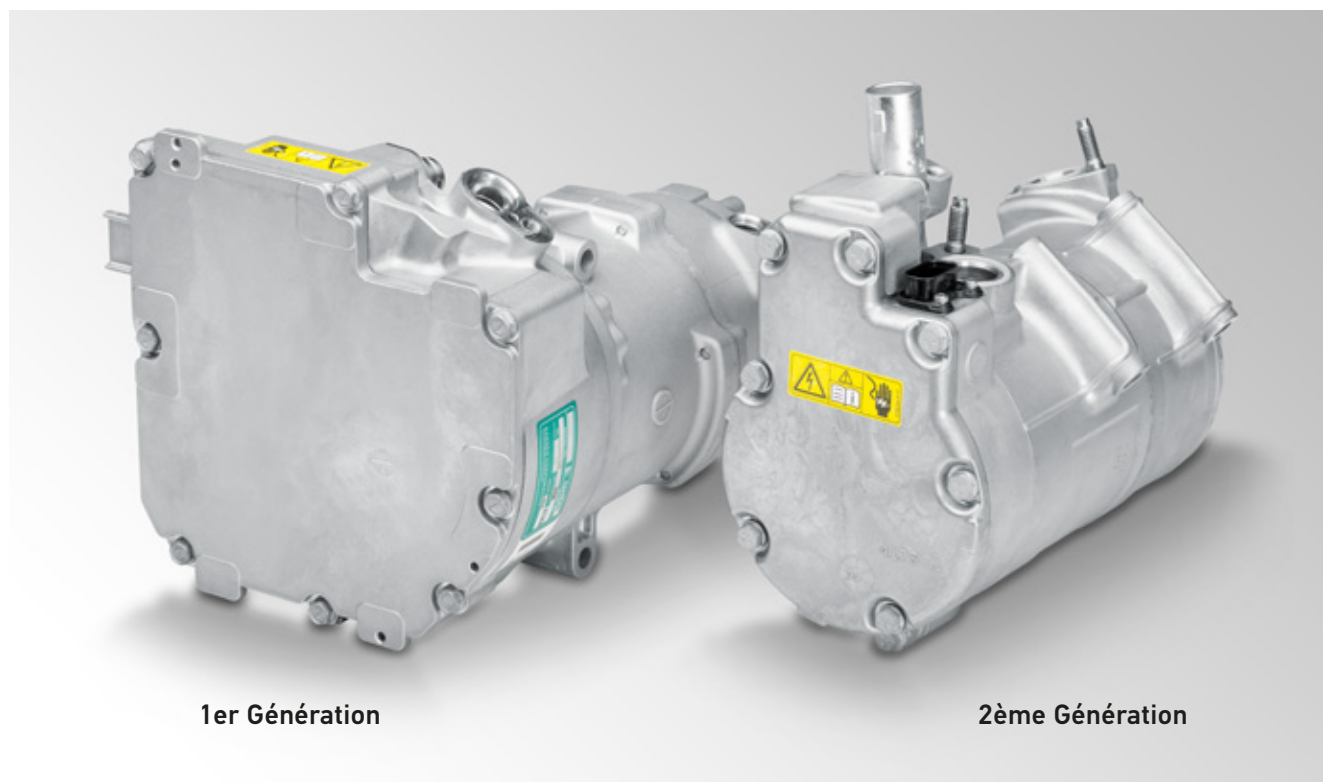
BEHR HELLA SERVICE & SANDEN UNE FORTE ALLIANCE

- Behr Hella Service, l'expert de la climatisation des véhicules et du refroidissement des moteurs, associe depuis plus de 10 ans une compétence remarquable du service à une gamme complète de produits.
- SANDEN, l'expert en matière de compresseurs, équipe près de 25 % des véhicules climatisés dans le monde entier avec des compresseurs. Dès 1990, SANDEN développa le premier compresseur électrique pour des véhicules 100 % électriques et détient jusqu'à ce jour plusieurs brevets pour des compresseurs électriques.

COMPRESSEURS ÉLECTRIQUES DE SANDEN 2ÈME GÉNÉRATION LES PLUS

- Efficacité maximale sur une vaste plage d'exploitation
- Pas de limitations de démarrage, accélération rapide
- Très haute longévité, très résistants dans des conditions d'exploitation extrêmes telles que les coups de bélier et peu de graissage ainsi que les vibrations du moteur
- Peu de pulsations grâce à un amortisseur de bruit intégré
- Vibrations réduites grâce à un équilibrage interne
- Peu de circulation d'huile sur toute la plage d'exploitation

Compresseurs électriques de la 1re et 2e génération en comparaison



1er Génération

2ème Génération



INFORMATIONS TECHNIQUES

Type de compresseur	Scroll
Cylindrée	33 ccm/U
Poids	6,2 kg (sans huile)
Température de service	-25 à +125 °C
Température de stockage	-40 à +140 °C
Réfrigérant	R134a ou HFO1234yf
Type d'huile	SP-A2 (huile PAG)
Régime du compresseur	800 – 8 500 tr/min
Séparateur d'huile	intégré
Réglages de la soupape de surpression, haute pression	Pression d'ouverture : 3,9 ± 0,3 MPa Pression de fermeture : 3,1 MPa min.
Taux de fuite selon réglementation UE 2006/40 CE	<5 g/an

PARAMÈTRES	MIN.	TYPE	MAX.	UNITÉ	REMARQUE
Plage HT pour la garantie d'exploitation (CC)	210	350	432	V	peut différer en fonction de l'utilisation spécifique
Haute tension d'entrée maximale admissible (CC)	–	–	500	V	
Consommation de courant au niveau de l'entrée de haute tension (CC)	–	–	25	A	
Consommation de courant de phase du moteur	–	16	–	A	@ 6,2 Nm @ 6000 U/Min.
Plage BT pour la garantie d'exploitation (uniquement communication) (CC)	9	14	16	V	–
Consommation de courant au niveau de l'entrée de basse tension (CC)	–	200	500	mA	TYPE à 14 V CC

RÉFÉRENCES	SANDEN	PREMIUM LINE*	APPLICATION
8FK 351 342-021	SHS33-4155	■	Mercedes Benz B-Class
8FK 351 342-031	SHS33-4170	■	Volvo FH16 750EEV (également pour la climatisation à l'arrêt)
8FK 351 342-041	SHS33-4166	■	Volvo V60 HYBRID
8FK 351 342-051	SHS33-4182	■	Mercedes Benz S400 Hybrid
8FX 351 213-141	SP-A2	■	Huile pour compresseurs SANDEN

* Retrouvez plus d'informations sur : www.behrhellaservice.com/premiumline

HELLA S.A.S.

B.P. 7

11 av Albert Einstein

93151 Le Blanc Mesnil Cedex

Téléphone: 0149395959

Télécopie: 0149395927

E-Mail: infofrance@hella.com

Internet: www.hella.fr

© BEHR HELLA SERVICE GmbH

922 999 240-127 J001363/KB/08.17/0.15

Printed in Germany