



BRAKE SYSTEMS

**PINZE CON
FRENO DI STAZIONAMENTO
ELETTRICO (EPB)**



BUSINESS SEMPLIFICATO.
www.hella-pagid.com

EPB: LA NUOVA TENDENZA

L'EVOLUZIONE DEI SISTEMI FRENANTI.

I nostri clienti lo sanno per esperienza: nel settore dei FRENI l'offerta di HELLA PAGID è pressoché insuperabile sia in termini tecnici che economici. Il fatto che ogni anno ampliamo la nostra gamma fino a includere circa 600 nuovi prodotti è un segnale significativo a questo proposito. Coerentemente con questa impostazione abbiamo incluso ora nella nostra offerta delle pinze con freno di stazionamento elettrico. Esse rappresentano un trend significativo nel settore e una soluzione che assicura al guidatore evidenti vantaggi in termini di comfort

di guida. Allo stesso modo abbiamo ampliato la nostra gamma di circuiti idraulici, per consentire ai nostri partner di soddisfare le necessità dei loro clienti anche in futuro e di consolidare la loro posizione sul mercato.

SOSTENIBILITA'

Il rispetto dell'ambiente e l'uso intelligente delle risorse rappresentano il punto di partenza e nello stesso tempo le nostre strategie di risparmio dei materiali. Noi di HELLA PAGID condividiamo questa visione, la sosteniamo tutti i giorni attraverso la rigenerazione delle pinze freno usate (naturalmente anche quelle con freno di stazionamento elettrico) e a tal fine recuperiamo i componenti usati.

Vantaggi per tutti

L'aspetto della sicurezza riveste per i freni un ruolo essenziale. Per questo motivo la rigenerazione dei pezzi usati prevede dei requisiti molto stringenti, che noi siamo in grado di rispettare al 100%. Con la nostra offerta di parti rigenerate, offriamo agli automobilisti e alle officine un'alternativa economica, che soddisfa gli standard più elevati in termini di qualità e sicurezza.

Al tempo stesso la rigenerazione e il riutilizzo delle parti ci consente di prestare un contributo attivo alla difesa dell'ambiente, ottenendo in particolare i seguenti risultati:

- Minore spreco di risorse
- Riciclo di materie prime
- Consumo inferiore di materiali e di energia
- Riduzione delle emissioni di CO2
- Risparmio di ricambi nuovi
- Ridotta produzione di rifiuti



Ruolo decisivo della pinza freno EPB

Elementi importanti di questo sistema ad azionamento elettronico sono l'interruttore EPB, la centralina elettronica e la pinza freno EPB.

Quest'ultima funge anche da elemento base dell'EPB, poiché è dotata di un motorino elettrico aggiuntivo che aziona il freno di stazionamento elettrico, esercitando tramite un ingranaggio una pressione sui pistoncini e dunque sulle pastiglie e sui dischi freno. Il freno di stazionamento può così essere integrato direttamente nella pinza freno EPB, liberando dello spazio utile.



LO SAPEVATE CHE...

...la tecnologia EPB è disponibile sul mercato già dal 2000 e attualmente ci sono oltre 60 milioni di pinze freno EPB sulle strade di tutto il mondo?

EPB: UN SISTEMA ORIENTATO AL FUTURO

La visione di un veicolo a guida autonoma in grado di affrontare tutte le sfide del traffico stradale sta diventando realtà. Già nello stadio di sviluppo attuale la tecnologia EPB riveste un ruolo importante. Anche altri aspetti dell'EPB ne rivelano la sua straordinaria lungimiranza.

Più comfort all'interno dell'abitacolo

La leva del freno a mano viene sostituita da un piccolo tasto di azionamento. Lo spazio così liberato può essere impiegato dai designer per riorganizzare l'abitacolo in modo personalizzato.

Hill holder

Questa funzione riconosce l'intenzione di avviare il veicolo rilevandone l'accelerazione o l'azionamento della frizione o del pedale dell'acceleratore e rilascia automaticamente il freno di stazionamento.

Consumo di carburante

L'eliminazione di componenti porta a una notevole riduzione di peso e di conseguenza a una diminuzione rilevante del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂.

Auto Hold

La funzione Auto Hold impedisce ai veicoli in sosta di muoversi. A tal fine il sistema di controllo della stabilità invia un comando di bloccaggio che aziona l'EPB. Questo comando viene annullato dal segnale di rilascio.

Frenata di emergenza

In caso di frenata di emergenza o di guasto del freno di servizio, è possibile arrestare il veicolo premendo il tasto di azionamento dell'EPB.

Prevenzione del movimento

In un freno di stazionamento meccanico il surriscaldamento ha come effetto la perdita di forza di bloccaggio. Nell'EPB la funzione di prevenzione del movimento monitora e gestisce la forza di bloccaggio del freno per garantirne un funzionamento sicuro indipendentemente dalla temperatura o dalla perdita di attrito. In questo modo si impedisce al veicolo di muoversi anche in condizioni estreme. Un importante contributo alla sicurezza soprattutto nelle zone montuose!

Frenata statica

Una funzione che consente sia di inserire che di rilasciare il freno di stazionamento mediante un interruttore durante la sosta del veicolo. La funzione considera l'angolo di inclinazione.

Inserimento e disinserimento automatici

Attivazione o disattivazione automatiche del freno di stazionamento a seconda del fatto che il veicolo sia in posizione di partenza o di parcheggio.

HELLA S.p.A.

Via B. Buozzi, 5
20090 - Calepio di Settala (MI)
Tel : 02.98835.1
Fax : 02.98835.835-836
E-mail : infoitalia@hella.com
Internet : www.hella.it

HELLA PAGID GmbH

Lüschershofstraße 80
45356 Essen, Germany
www.hella-pagid.com
service@hella-pagid.com
© HELLA PAGID GmbH

J01311/05.17

Con riserva di modifiche ai prezzi e ai contenuti