



BRAKE SYSTEMS

ÉTRIER DE FREIN
AVEC FREIN DE PARKING
ÉLECTRIQUE (FPE)



SIMPLICITÉ AU QUOTIDIEN.
www.hella-pagid.com

FPE ; LE PIONNIER PARMIS LES SYSTÈMES

L'ÉVOLUTION DU FREIN.

Nos clients le savent de par expérience : sur le plan technique comme économique, quand il s'agit de FREINS, l'offre HELLA PAGID est pratiquement insurpassable. L'extension annuelle de notre portefeuille comptant jusqu'à 600 nouveaux produits en est un véritable témoignage. Il était donc tout à fait logique que nous étoffions notre gamme actuelle par des étriers de frein avec frein de parking électrique. Nous répondons ainsi à la tendance de travailler à des solutions qui promettent au conducteur une nette amélioration du confort de conduite.

Conjointement, nous renforçons notre gamme de produits d'hydraulique de freinage et vous garantissons ainsi, en tant que notre partenaire, la meilleure base possible pour qu'à l'avenir vous puissiez continuer à totalement satisfaire les attentes de vos clients et consolider aisément votre position sur le marché vis-à-vis de la concurrence.

RECYCLAGE

Le respect de l'environnement et l'utilisation raisonnée des ressources sont les points de départ et les objectifs relatifs à une valorisation croissante des matériaux utilisés. Chez HELLA PAGID, nous partageons ce point de vue que nous encourageons à mettre en œuvre dans la pratique en rénovant les étriers de frein usagés - et bien entendu également ceux équipés d'un frein de parking électrique. Pour ce faire, nous récupérons les vieilles matières sur le marché à des fins de recyclage.

Un concept gagnant pour tout le monde

L'aspect sécurité joue un rôle primordial quand il s'agit de freins. Concrètement, il en résulte des exigences particulièrement pointues en matière de rénovation de vieilles matières que nous satisfaisons en tous points. Les vieilles matières recyclées par nos soins nous permettent d'offrir aux ateliers et aux automobilistes une alternative économique, répondant fidèlement aux plus hauts standards en termes de qualité et de sécurité.

En même temps, nous contribuons activement à la protection de l'environnement grâce à la rénovation et à la réutilisation des vieilles matières, à savoir par le biais :

- de la préservation des ressources
- du recyclage des matières premières
- de la consommation réduite de l'énergie et des matières
- de la réduction des émissions de CO2
- de l'économie de pièces neuves
- de la réduction des déchets



Fonction clé pour l'étrier de frein FPE

Les éléments essentiels du système piloté électroniquement sont caractérisés par le bouton FPE, un calculateur électronique et l'étrier de frein FPE.

Ce dernier est en quelque sorte un élément fondamental du FPE, puisque cet étrier de frein est équipé d'un moteur additionnel qui actionne le frein de parking électrique, en ce qu'il exerce via un système d'engrenage une pression sur le piston et donc sur les plaquettes et les disques de frein. Le frein de parking est intégré à l'étrier FPE et est ainsi peu encombrant.



SAVIEZ-VOUS...

..., que la technologie FPE est présente sur le marché depuis déjà l'an 2000 et que plus de 60 millions d'étriers de frein FPE circulent à ce jour dans le monde ?

FPE - UN SYSTÈME QUI A DE L'AVENIR La vision de la voiture autonome capable de maîtriser toutes les situations du trafic routier est en passe de devenir inéluctablement une réalité. La technologie FPE joue déjà un rôle capital au stade actuel du développement de ce projet. La prise en considération d'autres aspects promet également d'excellentes perspectives d'avenir pour le FPE.

Optimisation du confort d'habitacle

Le levier de frein à main est remplacé par un petit bouton. La place ainsi gagnée offre aux designers de multiples possibilités de conception personnalisée pour l'habitacle.

Aide au démarrage (en côte)

Cette fonction détecte l'intention du conducteur au cours du démarrage du fait d'une accélération ou de l'actionnement de l'embrayage ou de la pédale d'accélérateur et desserre automatiquement le frein de stationnement.

Consommation de carburant

La suppression de composants occasionne un gain de poids considérable, ceci réduisant de manière significative la consommation de courant et les émissions de CO₂.

Auto Hold

À l'arrêt, la fonction Auto Hold assure le véhicule contre tout déplacement. Le système de contrôle de stabilité émet alors une commande de verrouillage ayant pour effet d'activer le FPE. Une commande de déverrouillage annule ladite fonction.

Freinage d'urgence

Dans le cas d'un freinage d'urgence ou d'un dysfonctionnement du frein de service, l'actionnement du bouton FPE permet d'immobiliser le véhicule.

Protection anti-déplacement

Sur un frein de parking mécanique, des freins chauds causent une perte de la force de serrage. Concernant le FPE, la protection anti-déplacement surveille et pilote la force de serrage du frein de stationnement, afin de garantir un état de freinage de stationnement sûr,

indépendamment de la température ou des pertes par frottement. De cette façon, le déplacement du véhicule peut être évité, même dans des conditions extrêmes. C'est donc un réel gain de sécurité, surtout en région montagneuse.

Freinage statique

Il s'agit d'une fonction qui, par le biais d'un bouton, permet à la fois d'utiliser et de desserrer le frein de stationnement lorsque le véhicule est immobilisé. L'angle d'inclinaison est également pris en compte.

Désactivation/activation automatique

Desserrage ou serrage automatique du frein de stationnement selon que la fonction de conduite ou que la fonction de parking est activée.

Commercialisation et plus d'informations :

HELLA S.A.S.

B.P. 7

11 av Albert Einstein

93151 Le Blanc Mesnil Cedex

Téléphone: 0149395959

Télécopie: 0149395927

E-Mail: infofrance@hella.com

Internet: www.hella.fr

HELLA PAGID GmbH

Lüschershofstraße 80

45356 Essen, Germany

www.hella-pagid.com

service@hella-pagid.com

© HELLA PAGID GmbH

922 999 239-338 J01311/KB/04.17/1.2

Sous réserve de modifications matérielles et tarifaires

Printed in Germany