



BRAKE SYSTEMS

**ECE-R90-VRIJGAVE  
VOOR REMSCHIJVEN**



# VANAF NOVEMBER 2016 NIEUWE ECE-R90-REGELING OOK VERPLICHT VOOR REMSCHIJVEN

Geselecteerde reserveonderdelen hebben toestemming nodig van de desbetreffende nationale instanties, voordat ze op de markt mogen worden aangeboden. Dat is sinds jaren zo en geldt ook voor remblokken. Met ECE-R90 zijn toentertijd voor heel Europa verplichtende standaards voor de keuring en goedkeuring van vervangende remblokken gecreëerd.

Een verplichtende ECE-vrijgave voor andere componenten van de reminstallatie bestond er tot nu toe nog niet.

Maar dat behoort binnenkort tot het verleden! Vanaf november 2016 zal er ook voor remschijven en remtrommels bij personenauto's en lichte bedrijfswagens een bindende goedkeuring worden voorgeschreven.

## HET EINDE VOOR VERVALSERS & CO

In de ECE-regelingen zijn internationaal overeengekomen, uniforme technische voorschriften voor motorvoertuigen en hun uitrusting alsook voor reserveonderdelen van motorvoertuigen vastgelegd. De invoer, controle en bewaking van deze regelingen moeten vervalsers en onverantwoordelijke koopjes-producenten stoppen of hen de toegang tot de markt in elk geval moeilijker maken. Dit is dringend noodzakelijk, want bij veiligheidsrelevante onderdelen zoals remmen kunnen plagiaten in het ergste geval levensgevaarlijk worden.

Met behulp van de verplichtende vrijgave volgens ECE-R90 wordt ervoor gezorgd, dat alle reserveonderdelen aan dezelfde prestatieparameters voldoen als OEM-producten. Daarvan profiteert iedereen die bedrijfs- en verkeersveiligheid van voertuigen echt belangrijk vindt. Dat zijn naast de fabrikanten van kwalitatief hoogwaardige reserveonderdelen van motorvoertuigen tevens de handel, garages en, last but not least, de verkeersdeelnemers.

### COMPLEX KEURINGSPROCES

Net als bij remblokken beperkt het testen van remschijven resp. remtrommels door een onafhankelijk instituut zich niet uitsluitend tot de proefstand.

Veeleer worden er in het kader van het testproces – volgens strenge voorschriften – ook talrijke tests direct aan het voertuig uitgevoerd. De veelvoud aan testprocedures vormt een grote uitdaging, zowel voor de sector als voor instituten zoals de Duitse TÜV.

### LICENSE TO TEST

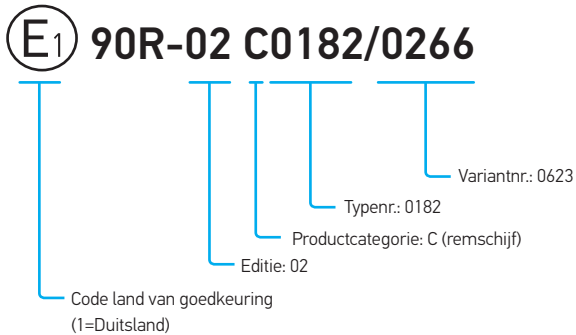
In deze situatie is het voor HELLA PAGID en onze klanten een groot voordeel dat het moederconcern TMD Friction al in 2015, na goedkeuring door TÜV Nord, door het Duitse Bondsbureau voor motorvoertuigen werd bevestigd als R90 licentiehouder. Sindsdien kunnen het concern en de onderneming in samenwerking met TÜV Nord zelfstandig onafhankelijke tests uitvoeren in overeenstemming met ECE-R90, en daarom vroeger dan de concurrentie een conform R90 goedgekeurd assortiment remschijven op de markt brengen.

### DE TESTCRITERIA

ECE-R90 stelt een serie criteria op, waarvan de inhoud m.b.v. verschillende tests gecontroleerd wordt, hiertoe behoren o.a.:

- geometrische parameters
- chemische samenstelling
- design
- materiaalstructuur
- mechanische eigenschappen
- productietoleranties
- corrosiebescherming

## EEN CODE GEEFT ZEKERHEID



Aan een ECE-vrijgave gaan talrijke tests vooraf. Deze worden uitgevoerd door een onafhankelijk instituut, zoals de Duitse TÜV. Pas na een succesvolle afsluiting van dit proces wordt er een internationaal goedkeuringsnummer uitgegeven. Dit bestaat uit een cirkel waarin zich de letter „E” en het kengetal van het land bevinden, dat de goedkeuring heeft uitgegeven. Verder bestaat de code uit een letter- en cijfercombinatie die uitsluitel geeft over de desbetreffende productcategorie, het soort variant, het type en de editie.

### Bijzonder belangrijk:

Het goedkeuringsnummer moet direct op het product worden aangebracht en duidelijk zichtbaar zijn.

## ZIJN TIJD VOORUIT

Wat vanaf november 2016 voor alle fabrikanten geldt, is bij HELLA PAGID allang de dagelijkse praktijk. De eigen testcriteria omvatten zelfs meer dan de criteria van ECE-R90. En niet alleen dat. Om maximale prestatie, comfort en veiligheid te kunnen garanderen, voldoen alle artikelen van ons assortiment al geruime tijd voor honderd procent aan de eisen van OEM's. De laatste zekerheid biedt hierbij een strenge testprocedure met deels duidelijk meer specificaties dan vereist door de goedkeuringsinstanties. Het is dus geen verrassing, dat HELLA PAGID al in 2014 de eerste remschijven met ECE-vrijgave kon presenteren en daarmee avanceerde tot algemeen aanvaarde koploper in de sector.

## DE TESTPROCEDURE

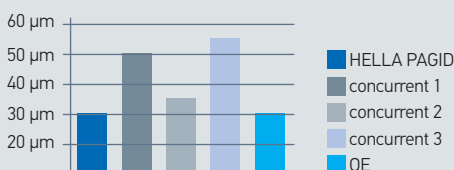
Ter controle van de genoemde eigenschappen staan de volgende tests ter beschikking:

- Thermische vermoeiingstest ter controle van de bestendigheid tegen spanningscheuren (proefstand)
- Test van maximale belasting ter controle van de weerstand bij de koppeloverbrenging (proefstand)
- Diverse prestatietests aan de proefstand
- Indien nodig voertuigtests

Daarnaast worden de genoemde productgroepen op de volgende R90-criteria getest, waarbij op ECE-R90-specificaties gecontroleerd wordt:

R90-criteria	R90-specificatie
Diktevariantie	≤ 15µm
Diktevariantie klemmen (geventileerd)	≤ 1,5µm
Zijschokken	≤ 50µm
Centreringsdiameter	H9
Cilinder-parallellisme	≤ 100µm
Effenheid contactvlakken	≤ 50µm
Frictiemateriaal oppervlakteruwheid	Ra 3,2
Onbalans	Overeenkomstig eerste uitrusting
Brinell-hardheid	Afhankelijk van het gebruikte materiaal
Treksterkte	Afhankelijk van het gebruikte materiaal

### Zijschokken µm BMW Z4



**HELLA Benelux BV**

Celsiusbaan 2, Postbus 1398  
3430 BJ Nieuwegein  
Nederland  
T +31 (0)30 609 56 11  
F +31 (0)30 605 16 77  
E [nl.info@hella.com](mailto:nl.info@hella.com)  
I [www.hella.nl](http://www.hella.nl)

Langlaarsteenweg 168  
2630 Aartselaar  
België  
T +32 (0)3 887 97 21  
F +32 (0)3 887 56 18  
E [be.info@hella.com](mailto:be.info@hella.com)  
I [www.hella.be](http://www.hella.be)

**HELLA PAGID GmbH**

Lüscherhofstraße 80  
45356 Essen, Germany  
[www.hella-pagid.com](http://www.hella-pagid.com)  
[service@hella-pagid.com](mailto:service@hella-pagid.com)

© HELLA PAGID GmbH  
J01136/05.16/

Voorbehouden aan wijzigingen in uitvoering en prijzen