



KURZ-INFO

Zündkerzen

- Werden im Zylinderkopf montiert
- Zünden das Kraftstoff-Luftgemisch im Verbrennungsraum
- Konstruiert für extreme Bedingungen wie z. B. hohen Temperaturen, hohem Druck, starken Vibrationen und korrosiven Chemikalien
- Wichtige Komponente zur Erreichung einer optimalen Leistung und zuverlässigen Funktion des Motors
- Stellen eine saubere und effiziente Verbrennung sicher

PRODUKTMERKMALE

Warum HELLA Zündkerzen?

HELLA transferiert umfassendes OE-Know-How bei elektronischen Zündgeräten und Motorsensoren auf den freien Teilemarkt und bietet auch ein umfassendes Sortiment an Zündkerzen für eine hohe Langlebigkeit, Zuverlässigkeit und optimale Leistung an. Alle HELLA Zündkerzen verfügen über Mittelelektroden mit Kupferkern, die eine maximale Wärmeabfuhr und Leitfähigkeit bieten, um stabile Betriebstemperaturen zu erhalten. Das Metallgehäuse jeder Zündkerze ist vernickelt, um eine höhere Korrosionsbeständigkeit zu bieten. Der Isolator besteht aus einer Siliciumdioxid-Verbindung mit sehr hoher Dichte, die maximale Festigkeit gegen Vibrationen im Motorzylinder bietet und gleichzeitig Kriechstrom beim Zündvorgang verhindert.

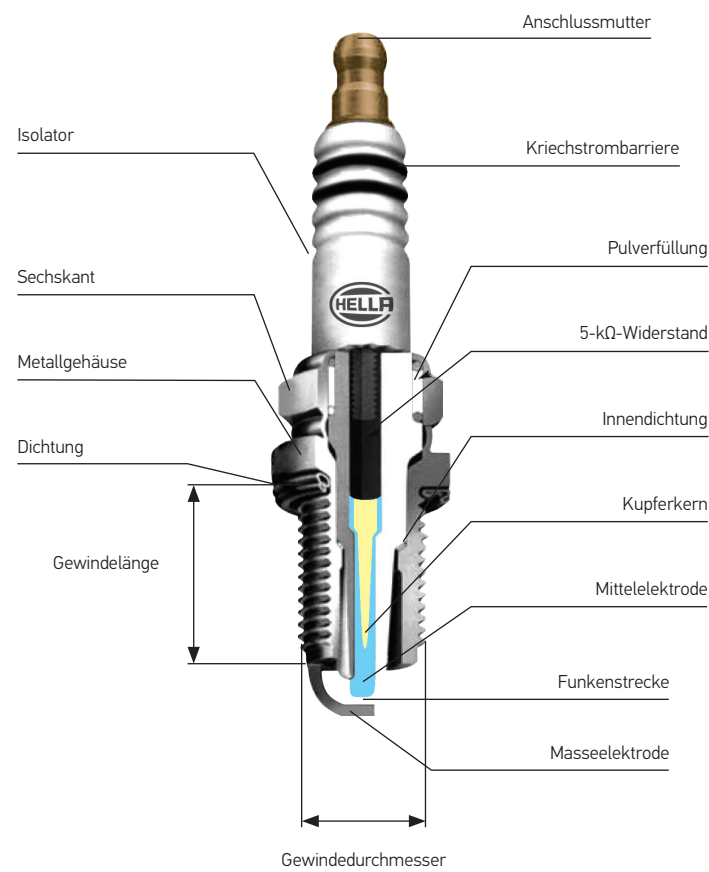
HELLA bietet vier Arten von Zündkerzen an. HELLA Energy ist eine OE-äquivalente Zündkerze für den Ersatzteilwechsel, während HELLA Energy Pro eine höhere Lebensdauer hat als herkömmliche OE-Zündkerzen. Die Performance- Serien HELLA Platinum und Iridium Pro bieten eine optimale Performance und Leistung in Verbindung mit einer längeren Lebensdauer – ideal sowohl für den Ersatzteilwechsel als auch für Autoenthusiasten, die die Leistung Ihres Fahrzeugs verbessern möchten.

ÜBERSICHT PRODUKTPALETTE

HELLA Zündkerzen		Standard-Serie		Performance-Serie	
		Energy*	Energy Pro	Platinum	Iridium Pro
Technologie		Nickel-Mittelelektrode mit Kupferkern	Yttrium-Mittelelektrode mit Kupferkern und U-Nut-Masseelektrode	Platinspitze mit Kupferkern-Mittelelektrode	Iridiumspitze mit Kupferkernelektrode und Platinkontaktplättchen auf Masseelektrode
Vorteile		→ Lebensdauer von bis zu 30.000 km** → Langlebig	→ Lebensdauer von bis zu 40.000 km** → Langlebig → Gleichmäßigere Verbrennung	→ Verlängerte Lebensdauer von bis zu 60.000 km** → Verbesserte Langlebigkeit → Schnelleres Ansprechen und schnellere Beschleunigung → Verbesserte Kraftstoffeffizienz → Bessere Verbrennung	→ Verlängerte Lebensdauer von bis zu 100.000 km** → Beste Langlebigkeit → Optimiertes Ansprech- und Beschleunigungsverhalten → Hohe Kraftstoffeffizienz → Optimiertes Verbrennungs- und Leistungsverhalten

* In ausgewählten Märkten verfügbar
 ** Die Lebensdauer der Zündkerze hängt immer von der OE-Einschränkung bzw. -Empfehlung ab

HELLA ZÜNDKERZE IM DETAIL



HANDELSNUMMERNSYSTEM

Y	MJ	7	R	*	C	P	5	-	8	U	D
1	2	3	4	5	4	6	7		8		9

1. Mittelelektrode

- I – Iridiumspitze mit Kupferkern-Mittelelektrode
- P – Platinspitze mit Kupferkern-Mittelelektrode
- Y – Yttrium-Nickel-Mittelelektrode mit Kupferkern
- C – Nickel-Mittelelektrode mit Kupferkern

- 4. R – Widerstand
- C – Kupferkern

- 5. * D – Spezielle OE-Spezifikation (nur falls zutreffend)

2. Metallgehäuse:

	Gewindetyp	Gewindelänge	Sechskantgröße	Flacher / kegelförmiger Sitz
AJ	M12 x 1,25	25 mm	14 mm	Kegelförmig
AN	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Kegelförmig
BN	M10 x 1,00	26,5 mm	14 mm	Flach
C	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Flach (für Personenkraftwagen)
CE	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Flach (für kleinen Motor)
D	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Flach
DJ	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Halbgewinde
E	M12 x 1,25	12,7 mm	17,5 mm	Flach
EO	M10 x 1,00	9,5 mm	16 mm	Flach
F	M12 x 1,25	19 mm	17,5 mm	Flach
FJ	M12 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Flach
FM	M12 x 1,25	19 mm	16 mm	Flach
G	M14 x 1,25	12,7 mm	20,8 mm	Flach
H	M14 x 1,25	19 mm	20,8 mm	Flach
I	M14 x 1,25	9,5 mm	20,8 mm	Flach
IN	M14 x 1,25	9,5 mm	20,8 mm	Bantam
M	M14 x 1,25	19 mm	16 mm	Flach
MJ	M14 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Flach
N	M14 x 1,25	9,5 mm	19 mm	Flach
NF	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Flach
R	M18 x 1,25	11,2 mm	16 mm	Kegelförmig
S	M14 x 1,25	17,5 mm	16 mm	Kegelförmig
SJ	M14 x 1,25	25 mm	16 mm	Kegelförmig
V	M18 x 1,50	10,9 mm	20,8 mm	Kegelförmig
WJ	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm bi-hex	Flach
WN	M12 x 1,25	28 mm	14 mm bi-hex	Flach

- 6. P – Vorspringende Nase
- N – Nicht-vorspringende Nase
- S – Oberflächenspalt
- Standard – Vorspringend

- 7. 1 – Nasengröße: 1 mm
- 4 – Nasengröße: 4 mm
- 5 – Nasengröße: 5 mm
- 7 – Nasengröße: 7 mm
- Standard – 3 mm

8. Funkenstrecke:

- 4 – 0,4 mm
- 5 – 0,5 mm
- 6 – 0,6 mm
- 7 – 0,7 mm
- 8 – 0,8 mm
- 9 – 0,9 mm
- 10 – 1,0 mm
- 11 – 1,1 mm
- 12 – 1,2 mm
- 13 – 1,3 mm

9. C – Ringförmiger Anschlusskontakt

- D – 2-Masseelektroden
- I – Iridiumelektrode
- J – JIS – Gesamthöhe 53 mm
- P – Platinelektrode
- Q – 4-Masseelektroden
- R – Abnehmbare Anschlussmutter
- S – Feste Anschlussmutter
- T – 3-Masseelektroden
- U – Masseelektrode mit U-förmiger Nut
- V – V-Nut an der Mittelelektrode

3. Wärmebereich:

HELLA*	NGK	Denso	Bosch
4	2	9	10
6	4	14	9
7	5	16	8
8	6	20	7.6
9	7	22	5
10	8	24	4
11	9	27	3
12	10	31	2

* Für das HELLA Sortiment gilt: Je höher der Index, desto kühler die Zündkerze

10. Anzugsdrehmoment:

Zündkerzentyp*	(N.m)
M10 Zündkerze mit flachem Sitz	10~15
M12 Zündkerze mit flachem Sitz	20~25
M12 Zündkerze mit kegelförmigem Sitz	10~15
M14 Zündkerze mit flachem Sitz	25~30
M14 Zündkerze mit kegelförmigem Sitz	10~15
M18 Zündkerze mit flachem Sitz	35~40
M18 Zündkerze mit kegelförmigem Sitz	20~25

* Flacher Sitz (mit externer Dichtung), Kegelförmiger Sitz (ohne externe Dichtung)

PROGRAMMÜBERSICHT

HELLA Handelsnr.	Artikelnummer	Typ	NGK-Nr.	NGK-Handelsnr.	Bosch-Nr.	Bosch-Handelsnr.	Denso-Nr.
Zündkerze Energy Pro							
YM8RCP-11U	8EH 188 704-011	YTTRIUM	2756	BKR6E-11	0 242 235 667	FR7DCX	–
YH8RCP-8U	8EH 188 704-021		7822	BPR6ES	0 242 235 663	WR7DC	–
YH7RCP-11U	8EH 188 704-041		4424	BPR5ES-11	0 242 229 687	WR8DCX, WR8DCX+	–
YM7RCP-8U	8EH 188 704-051		7938	BKR5E	–	–	–
YM8RCP-9U	8EH 188 704-071		6962	BKR6E	0 242 235 666, 0 242 235 912	FR7DC	–
YS8RCP-11U	8EH 188 704-081		95420	BPR6EF-11	0 242 236 560	HR 7 DCX+	–
YM8RCS5-9D	8EH 188 704-091		2288	BKR6EK	0 242 235 668	FR7LDC	–
YFM9RCP-9U	8EH 188 704-101		6651	DCPR7EA-9	0 242 135 515	YR7DC+	–
YM8RCP5-11U	8EH 188 704-111		4291	ZFR6F-11	–	–	–
YMJ7RCP-9U	8EH 188 704-141		6376	LFR5A	0 242 229 630	FR8ME	–
YS8RCP-8U	8EH 188 704-251		1183	BPR6EF	–	–	–
YM8RCS5-9T	8EH 188 704-401		6437	BKUR6ET	–	–	–
YMJ7RCP-11U	8EH 188 704-741		6376	LFR5A11	–	–	–
YM7RCP-11U	8EH 188 704-031		6953	BKR5E-11	0 242 229 660	FR8DCX, FR8DCX+	–
Zündkerze Platinum							
PM9RC-10	8EH 188 705-011	PLATINUM	3978	PFR7H-10	–	–	–
PM8RC-11	8EH 188 705-021		5555	PFR6G-11	0 242 240 649	–	–
PM8RC-7	8EH 188 705-031		6458	PFR6Q	–	–	–
PM7RC-10	8EH 188 705-041		7090	BKR5EGP	0 242 230 500	FR8DPP33+	K16TT
PM8RC-10	8EH 188 705-071		7092	BKR6EGP	–	–	K20TT
PMJ8RC4-10	8EH 188 705-081		–	–	0 242 236 510	FR7NPP332	–
PNF9RC-11	8EH 188 705-161		4912	ILKAR7B-11	–	–	IXEH22TT
PM8RC5-11	8EH 188 705-221		3271	PZFR6F-11	–	–	IK20L
PFJ8RC5-10	8EH 188 705-291		1578	LZKR6B-10E	–	–	–
PM9RC-7	8EH 188 705-331		1675	PFR7S8EG	–	–	–
PS8RC-13	8EH 188 705-391		5809	TR6AP13	–	–	–
PM7RC-11	8EH 188 705-061		5464	BKR5EIX-11	–	–	IK16TT
PMJ7RC5-11	8EH 188 705-101		96779	ILFR5T-11	–	–	–
PH7RC-8	8EH 188 705-121		6597	BPR5EIX	–	–	–
PH7RC-11	8EH 188 705-131		2115	BPR5EIX-11	–	–	IW16TT
PFM10RC-8	8EH 188 705-211		6546	DCPR8EIX	–	–	IXU24
PM8RC5-8	8EH 188 705-311		8894	ZFR6V-G	–	–	–
PM8RB-8	8EH 188 705-321		5758	PZFR6R	–	–	–
PMJ7RC-11	8EH 188 705-581		6240	PLFR5A-11	–	–	–
IMJ8RC-8P	8EH 188 706-581		3588	ILFR6A	–	–	–

HELLA Handelsnr.	Artikelnummer	Typ	NGK-Nr.	NGK-Handelsnr.	Bosch-Nr.	Bosch-Handelsnr.	Denso-Nr.
Zündkerze Iridium Pro							
IM9RC-10P	8EH 188 706-011	IRIDIUM	6988	BKR7EIX-10	–	–	–
IM8RC-11P	8EH 188 706-021		5555, 3546, 2743, 4014	PFR6G-11, PFR6N-11, PFR6J-11, PFR6B-11	–	–	–
IM8RC-7P	8EH 188 706-031		6458	PFR6Q	–	–	–
IM7RC-11P	8EH 188 706-061		5464	BKR5EIX-11	–	–	IK16TT
IM8RC-10P	8EH 188 706-071		7092	BKR6EGP	–	–	K20TT
INF9RC-11P	8EH 188 706-161		4912	ILKAR7B-11	–	–	IXEH22TT
IM7RC5-11P	8EH 188 706-231		4363	PZFR5F-11	–	–	–
IFJ8RC-11P	8EH 188 706-311		–	–	–	–	VXUH20I
IFJ8RC5-10P	8EH 188 706-321		93815	SILZKRB6B10E	–	–	–
IM8RC-13P	8EH 188 706-331		6774	IZFR6K13	–	–	–
IM8RC5-8P	8EH 188 706-341		1748	ZFR6BP-G	–	–	–
IM8RB-8P	8EH 188 706-351		5758	PZFR6R	–	–	–
IM9RC-7P	8EH 188 706-361		91039	IFR7X7G	–	–	–
INF8RC-11P	8EH 188 706-391		6643	LZKAR6AP11	–	–	–
IS8RC-13P	8EH 188 706-421		4477	ITR6F13	–	–	–
ISJ7RC-13P	8EH 188 706-441		3811	ILTR5A-13G	–	–	–
IFJ9RC-8P	8EH 188 706-511		4288	PLKR7A	–	–	–
IWN10RCM-8P	8EH 188 706-731		97506	SILZKBR8D8S	0 242 145 515	ZR5TPP33	–
INF10RC-7P	8EH 188 706-741		95875	SILZKFR8D7S	–	–	–
IMJ7RC5-11P	8EH 188 706-101		96779	ILFR5T-11	–	–	–
IWJ9RC-8P	8EH 188 706-781		90223	PLZKBR7B8DG	–	–	–
ISJ8RC-13P	8EH 188 706-791		3789	ILTR6A-13G	–	–	–
IFM8RC-11P	8EH 188 706-801		7980	IKR6G11	–	–	–
IAN10RC-7P	8EH 188 706-811		93593	SILZNAR8C7H	–	–	–
IWN10RC-8PC	8EH 188 706-821		94201	SILZKGR8B8S	–	–	–
IFM10RC-8P	8EH 188 706-211		6546	DCPR8EIX	–	–	IXU24
IM8RC5-11P	8EH 188 706-221		3271	PZFR6F-11	–	–	IK20L
IMJ8RC4-10P	8EH 188 706-081		–	–	0 242 236 510	FR7NPP332	–