



# SCHEMA PRODOTTO

## Candele

- Vengono montate nella testa del cilindro
- Accendono la miscela aria-carburante nella camera di combustione
- Progettate per condizioni estreme come ad es. alte temperature, alta pressione, forti vibrazioni e sostanze chimiche corrosive
- Componente importante per ottenere prestazioni ottimali e un funzionamento affidabile del motore
- Garantiscono una combustione pulita ed efficiente

## CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

### Perché le candele HELLA?

HELLA trasferisce il vasto know-how OE nei dispositivi elettronici di accensione e nei sensori motore all'aftermarket indipendente e offre anche una gamma completa di candele per un'elevata durata e affidabilità, nonché prestazioni ottimali. Tutte le candele di accensione HELLA hanno elettrodi centrali con nuclei di rame che assicurano la massima dissipazione del calore e conduttività per mantenere stabili le temperature di esercizio. L'alloggiamento metallico di ogni candela è nichelato per fornire una maggiore resistenza alla corrosione. L'isolatore è fatto di un composto di silice ad altissima densità, che assicura la massima resistenza alle vibrazioni nel cilindro del motore ed evita contemporaneamente la corrente di dispersione superficiale durante il processo di accensione.

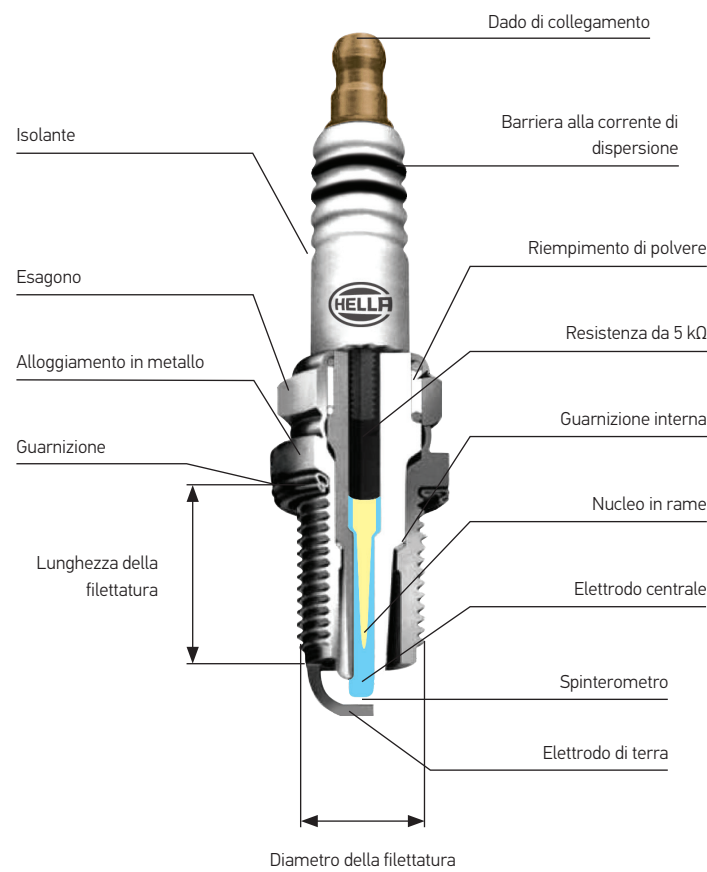
HELLA offre quattro tipi di candele. HELLA Energy è una candela equivalente a quella OE per i ricambi, mentre HELLA Energy Pro ha una durata maggiore rispetto alle candele OE tradizionali. Le serie performance HELLA Platinum e Iridium Pro offrono prestazioni e potenza ottimali abbinate a una maggiore durata – sono ideali sia come ricambi che per gli appassionati di auto che vogliono migliorare le prestazioni del loro veicolo.

# PANORAMICA DELLA GAMMA DI PRODOTTI

Candele HELLA	Serie standard		Serie Performance	
	Energy*	Energy Pro	Platinum	Iridium Pro
Tecnologia	Elettrodo centrale in nichel con nucleo in rame	Elettrodo centrale in ittrio con nucleo in rame ed elettrodo di massa con scanalatura a U	Punta in platino con elettrodo centrale con nucleo in rame	Punta in iridio con elettrodo con nucleo in rame e piastra di contatto in platino sull'elettrodo di terra
Vantaggi	→ Durata fino a 30.000 km** → Lunga durata	→ Durata fino a 40.000 km** → Lunga durata → Combustione più uniforme	→ Durata prolungata fino a 60.000 km** → Maggiore longevità → Risposta e accelerazione più rapide → Miglioramento dell'efficienza del carburante → Migliore combustione	→ Durata prolungata fino a 100.000 km** → Migliore longevità → Ottimizzazione della risposta e dell'accelerazione → Elevata efficienza del carburante → Ottimizzazione della combustione e delle prestazioni

\* Disponibile in mercati selezionati  
 \*\* La durata della candela dipende sempre dalla restrizione o dalla raccomandazione OE

## CANDELA HELLA IN DETTAGLIO



# SISTEMA DI NUMERAZIONE COMMERCIALE

Y	MJ	7	R	*	C	P	5	-	8	U	D
1	2	3	4	5	4	6	7		8		9

### 1. Elettrodo centrale

- I – Punta di iridio con elettrodo centrale con nucleo in rame
- P – Punta di platino con elettrodo centrale con nucleo in rame
- Y – Elettrodo centrale di ittrio-nichel con nucleo in rame
- C – Elettrodo centrale di nichel con nucleo in rame

### 2. Guscio in metallo:

	Tipo di guscio	Lunghezza della filettatura	Dimensione esagono	Sede piatta/rastremata
AJ	M12 x 1,25	25 mm	14 mm	Rastremata
AN	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Rastremata
BN	M10 x 1,00	26,5 mm	14 mm	Piatta
C	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Piatta (per autovetture)
CE	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Piatta (per motore piccolo)
D	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Piatta
DJ	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Mezza filettatura
E	M12 x 1,25	12,7 mm	17,5 mm	Piatta
EO	M10 x 1,00	9,5 mm	16 mm	Piatta
F	M12 x 1,25	19 mm	17,5 mm	Piatta
FJ	M12 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Piatta
FM	M12 x 1,25	19 mm	16 mm	Piatta
G	M14 x 1,25	12,7 mm	20,8 mm	Piatta
H	M14 x 1,25	19 mm	20,8 mm	Piatta
I	M14 x 1,25	9,5 mm	20,8 mm	Piatta
IN	M14 x 1,25	9,5 mm	20,8 mm	Bantam
M	M14 x 1,25	19 mm	16 mm	Piatta
MJ	M14 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Piatta
N	M14 x 1,25	9,5 mm	19 mm	Piatta
NF	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Piatta
R	M18 x 1,25	11,2 mm	16 mm	Rastremata
S	M14 x 1,25	17,5 mm	16 mm	Rastremata
SJ	M14 x 1,25	25 mm	16 mm	Rastremata
V	M18 x 1,50	10,9 mm	20,8 mm	Rastremata
WJ	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm bi-hex	Piatta
WN	M12 x 1,25	28 mm	14 mm bi-hex	Piatta

### 3. Gamma di temperature:

HELLA*	NGK	Denso	Bosch
4	2	9	10
6	4	14	9
7	5	16	8
8	6	20	7.6
9	7	22	5
10	8	24	4
11	9	27	3
12	10	31	2

\* Per la gamma HELLA, più alto è l'indice, più fredda è la candela

### 4. R – Resistenza

- C – Nucleo in rame

### 5. \* D – Specifica speciale OE (solo se applicabile)

### 6. P – Punta dell'isolatore proiettata

- N – Punta isolante non proiettata
- S – Distanza dalla superficie
- Predefinito – Proiettivo

### 7. 1 – 1 mm dimensione punta isolante

- 4 – 4 mm dimensione punta isolante
- 5 – 5 mm dimensione punta isolante
- 7 – 7 mm dimensione punta isolante
- Predefinito – 3 mm

### 8. Spinterometro:

- 4 – 0,4 mm
- 5 – 0,5 mm
- 6 – 0,6 mm
- 7 – 0,7 mm
- 8 – 0,8 mm
- 9 – 0,9 mm
- 10 – 1,0 mm
- 11 – 1,1 mm
- 12 – 1,2 mm
- 13 – 1,3 mm

### 9. C – Morsetto a tazza

- D – Doppio elettrodo di massa
- I – Punta di iridio
- J – Altezza complessiva JIS 53 mm
- P – Tampone di platino sull'elettrodo di massa
- Q – Quattro elettrodi di massa
- R – Morsetto rimovibile
- S – Morsetto massiccio e differenziato
- T – Tre elettrodi di massa
- U – Elettrodo di massa con scanalatura a U
- V – Taglio a V sull'elettrodo centrale

### 10. Coppia:

Tipo di candela di accensione*	(N.m)
M10 Sede piatta Candela di accensione	10~15
M12 Sede piatta Candela di accensione	20~25
M12 Sede conica Candela di accensione	10~15
M14 Sede piatta Candela di accensione	25~30
M14 Sede conica Candela di accensione	10~15
M18 Sede piatta Candela di accensione	35~40
M18 Sede conica Candela di accensione	20~25

\* Sede piatta (con guarnizione esterna),  
Sede conica (senza guarnizione esterna)

# PANORAMICA DEI PRODOTTI

N. commerciale HELLA	Codice articolo	Tipo	N. NGK	N. commerciale NGK	N. Bosch	N. commerciale Bosch	N. Denso
Candela Energy Pro							
YM8RCP-11U	8EH 188 704-011	YTTRIUM	2756	BKR6E-11	0 242 235 667	FR7DCX	–
YH8RCP-8U	8EH 188 704-021		7822	BPR6ES	0 242 235 663	WR7DC	–
YH7RCP-11U	8EH 188 704-041		4424	BPR5ES-11	0 242 229 687	WR8DCX, WR8DCX+	–
YM7RCP-8U	8EH 188 704-051		7938	BKR5E	–	–	–
YM8RCP-9U	8EH 188 704-071		6962	BKR6E	0 242 235 666, 0 242 235 912	FR7DC	–
YS8RCP-11U	8EH 188 704-081		95420	BPR6EF-11	0 242 236 560	HR 7 DCX+	–
YM8RCS5-9D	8EH 188 704-091		2288	BKR6EK	0 242 235 668	FR7LDC	–
YFM9RCP-9U	8EH 188 704-101		6651	DCPR7EA-9	0 242 135 515	YR7DC+	–
YM8RCP5-11U	8EH 188 704-111		4291	ZFR6F-11	–	–	–
YMJ7RCP-9U	8EH 188 704-141		6376	LFR5A	0 242 229 630	FR8ME	–
YS8RCP-8U	8EH 188 704-251		1183	BPR6EF	–	–	–
YM8RCS5-9T	8EH 188 704-401		6437	BKUR6ET	–	–	–
YMJ7RCP-11U	8EH 188 704-741		6376	LFR5A11	–	–	–
YM7RCP-11U	8EH 188 704-031		6953	BKR5E-11	0 242 229 660	FR8DCX, FR8DCX+	–
Candela di platino							
PM9RC-10	8EH 188 705-011	PLATINUM	3978	PFR7H-10	–	–	–
PM8RC-11	8EH 188 705-021		5555	PFR6G-11	0 242 240 649	–	–
PM8RC-7	8EH 188 705-031		6458	PFR6Q	–	–	–
PM7RC-10	8EH 188 705-041		7090	BKR5EGP	0 242 230 500	FR8DPP33+	K16TT
PM8RC-10	8EH 188 705-071		7092	BKR6EGP	–	–	K20TT
PMJ8RC4-10	8EH 188 705-081		–	–	0 242 236 510	FR7NPP332	–
PNF9RC-11	8EH 188 705-161		4912	ILKAR7B-11	–	–	IXEH22TT
PM8RC5-11	8EH 188 705-221		3271	PZFR6F-11	–	–	IK20L
PFJ8RC5-10	8EH 188 705-291		1578	LZKR6B-10E	–	–	–
PM9RC-7	8EH 188 705-331		1675	PFR7S8EG	–	–	–
PS8RC-13	8EH 188 705-391		5809	TR6AP13	–	–	–
PM7RC-11	8EH 188 705-061		5464	BKR5EIX-11	–	–	IK16TT
PMJ7RC5-11	8EH 188 705-101		96779	ILFR5T-11	–	–	–
PH7RC-8	8EH 188 705-121		6597	BPR5EIX	–	–	–
PH7RC-11	8EH 188 705-131		2115	BPR5EIX-11	–	–	IW16TT
PFM10RC-8	8EH 188 705-211		6546	DCPR8EIX	–	–	IXU24
PM8RC5-8	8EH 188 705-311		8894	ZFR6V-G	–	–	–
PM8RB-8	8EH 188 705-321		5758	PZFR6R	–	–	–
PMJ7RC-11	8EH 188 705-581		6240	PLFR5A-11	–	–	–
IMJ8RC-8P	8EH 188 706-581		3588	ILFR6A	–	–	–

N. commerciale HELLA	Codice articolo	Tipo	N. NGK	N. commerciale NGK	N. Bosch	N. commerciale Bosch	N. Denso
<b>Candela Iridium Pro</b>							
IM9RC-10P	8EH 188 706-011	IRIDIUM	6988	BKR7EIX-10	-	-	-
IM8RC-11P	8EH 188 706-021		5555, 3546, 2743, 4014	PFR6G-11, PFR6N-11, PFR6J-11, PFR6B-11	-	-	-
IM8RC-7P	8EH 188 706-031		6458	PFR6Q	-	-	-
IM7RC-11P	8EH 188 706-061		5464	BKR5EIX-11	-	-	IK16TT
IM8RC-10P	8EH 188 706-071		7092	BKR6EGP	-	-	K20TT
INF9RC-11P	8EH 188 706-161		4912	ILKAR7B-11	-	-	IXEH22TT
IM7RC5-11P	8EH 188 706-231		4363	PZFR5F-11	-	-	-
IFJ8RC-11P	8EH 188 706-311		-	-	-	-	VXUH20I
IFJ8RC5-10P	8EH 188 706-321		93815	SILZKR6B10E	-	-	-
IM8RC-13P	8EH 188 706-331		6774	IZFR6K13	-	-	-
IM8RC5-8P	8EH 188 706-341		1748	ZFR6BP-G	-	-	-
IM8RB-8P	8EH 188 706-351		5758	PZFR6R	-	-	-
IM9RC-7P	8EH 188 706-361		91039	IFR7X7G	-	-	-
INF8RC-11P	8EH 188 706-391		6643	LZKAR6AP11	-	-	-
IS8RC-13P	8EH 188 706-421		4477	ITR6F13	-	-	-
ISJ7RC-13P	8EH 188 706-441		3811	ILTR5A-13G	-	-	-
IFJ9RC-8P	8EH 188 706-511		4288	PLKR7A	-	-	-
IWN10RCM-8P	8EH 188 706-731		97506	SILZKBR8D8S	0 242 145 515	ZR5TPP33	-
INF10RC-7P	8EH 188 706-741		95875	SILZKFR8D7S	-	-	-
IMJ7RC5-11P	8EH 188 706-101		96779	ILFR5T-11	-	-	-
IWJ9RC-8P	8EH 188 706-781		90223	PLZKBR7B8DG	-	-	-
ISJ8RC-13P	8EH 188 706-791		3789	ILTR6A-13G	-	-	-
IFM8RC-11P	8EH 188 706-801		7980	IKR6G11	-	-	-
IAN10RC-7P	8EH 188 706-811		93593	SILZNAR8C7H	-	-	-
IWN10RC-8PC	8EH 188 706-821		94201	SILZKGR8B8S	-	-	-
IFM10RC-8P	8EH 188 706-211		6546	DCPR8EIX	-	-	IXU24
IM8RC5-11P	8EH 188 706-221		3271	PZFR6F-11	-	-	IK20L
IMJ8RC4-10P	8EH 188 706-081		-	-	0 242 236 510	FR7NPP332	-