



ÉLECTRONIQUE
PRÊT POUR
L'AVENIR

**LA TECHNOLOGIE AURA-T-ELLE
UN JOUR DES SENTIMENTS ?**

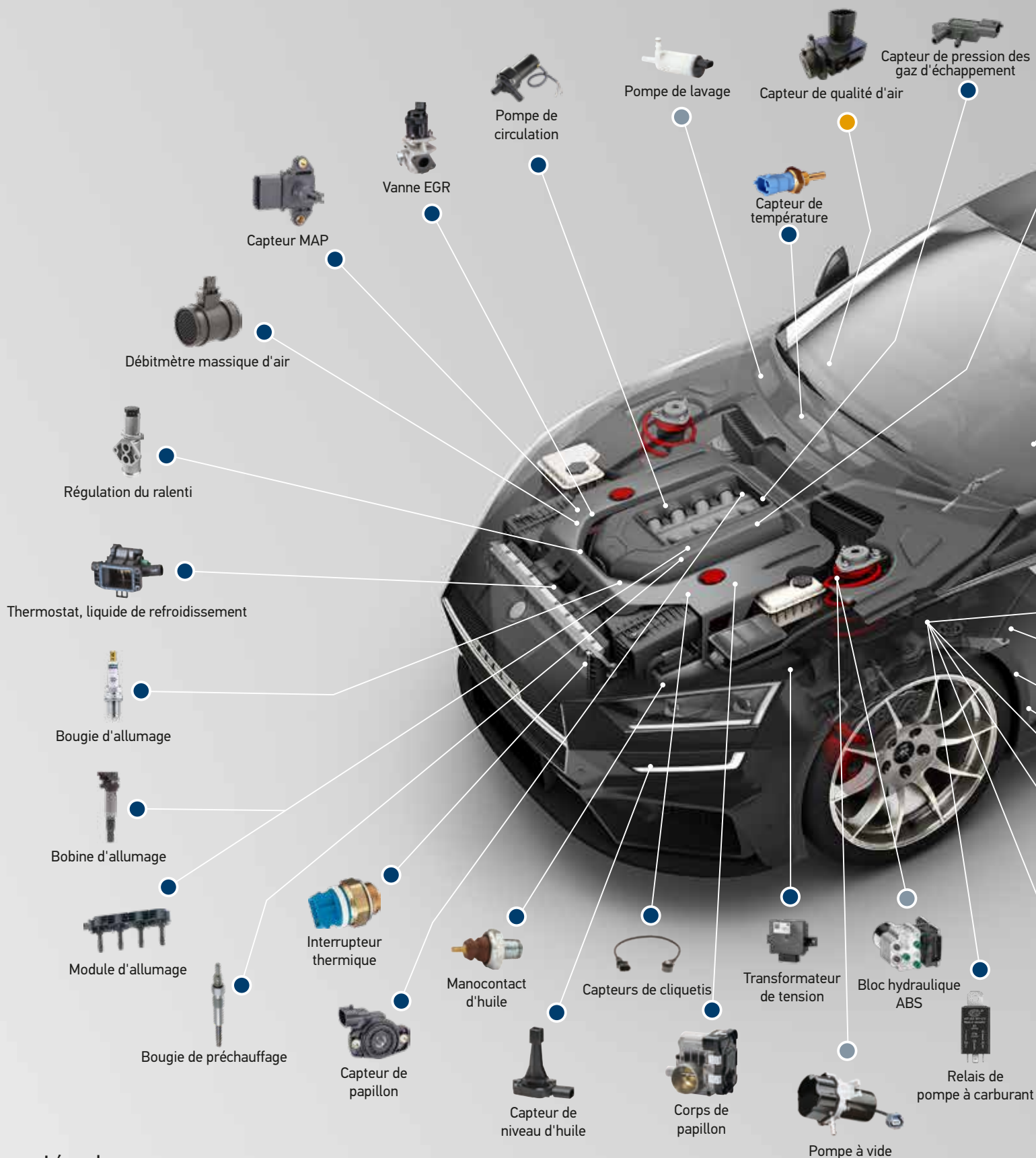
Scannez le code QR et placez votre smartphone ici.



PASSION POUR L'ÉLECTRONIQUE

Avec HELLA et Hella Gutmann, la compétence première monte au service du diagnostic.

- Les ateliers indépendants bénéficient de la compétence de HELLA en première monte et de sa vaste gamme de produits électroniques.
- L'équipement de garage de classe professionnelle et les outils de diagnostic de Hella Gutmann permettent la maintenance de tous les types de motorisation et de systèmes d'assistance.
- Un savoir-faire complet en matière de réparation pour les ateliers afin de remettre les voitures sur la route plus rapidement.



Légende :

● Emissions ● Safety ● Comfort



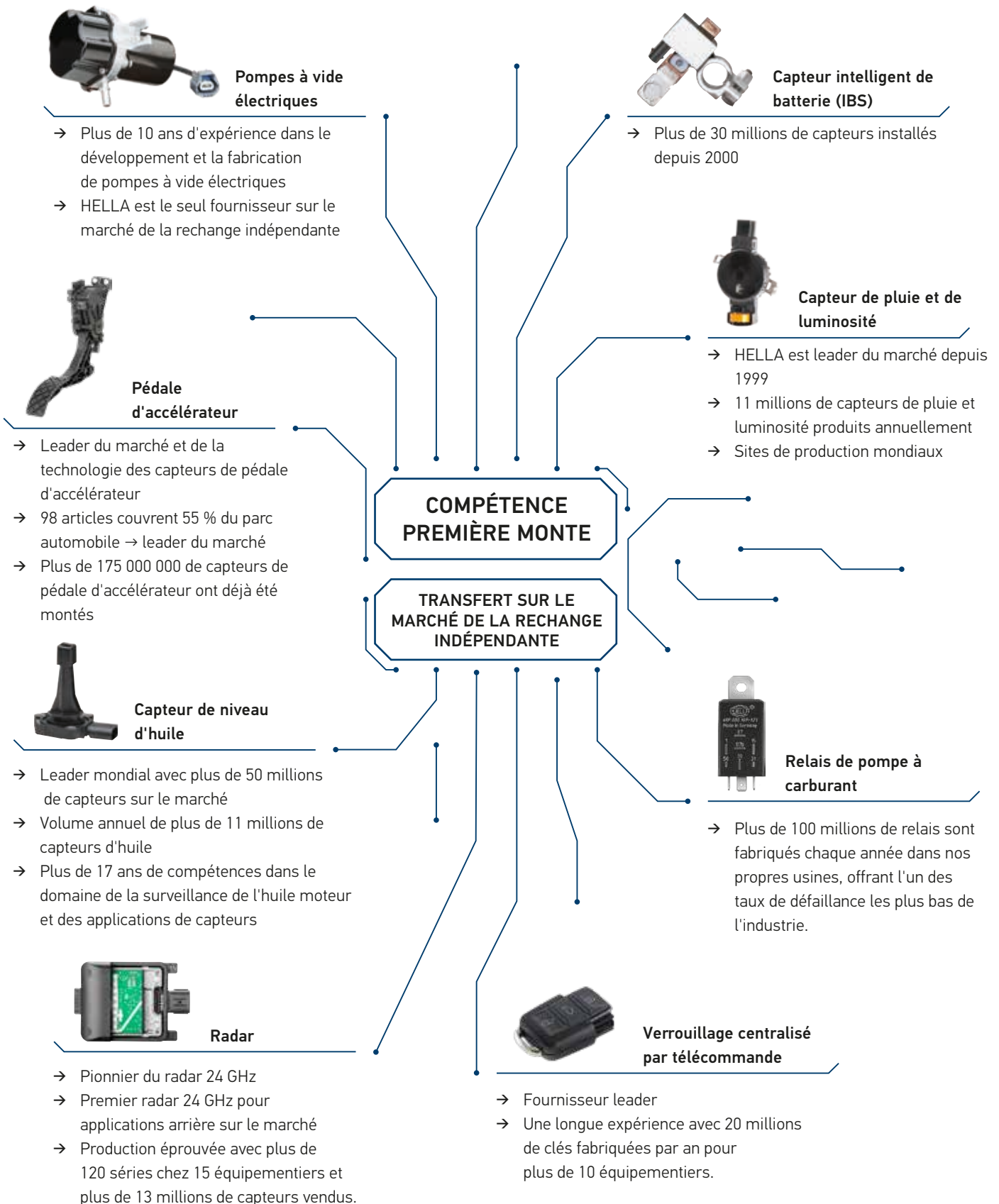
Des connaissances techniques professionnelles, des conseils de réparation actuels et un solide savoir-faire en matière de diagnostic - avec HELLA TECH WORLD.

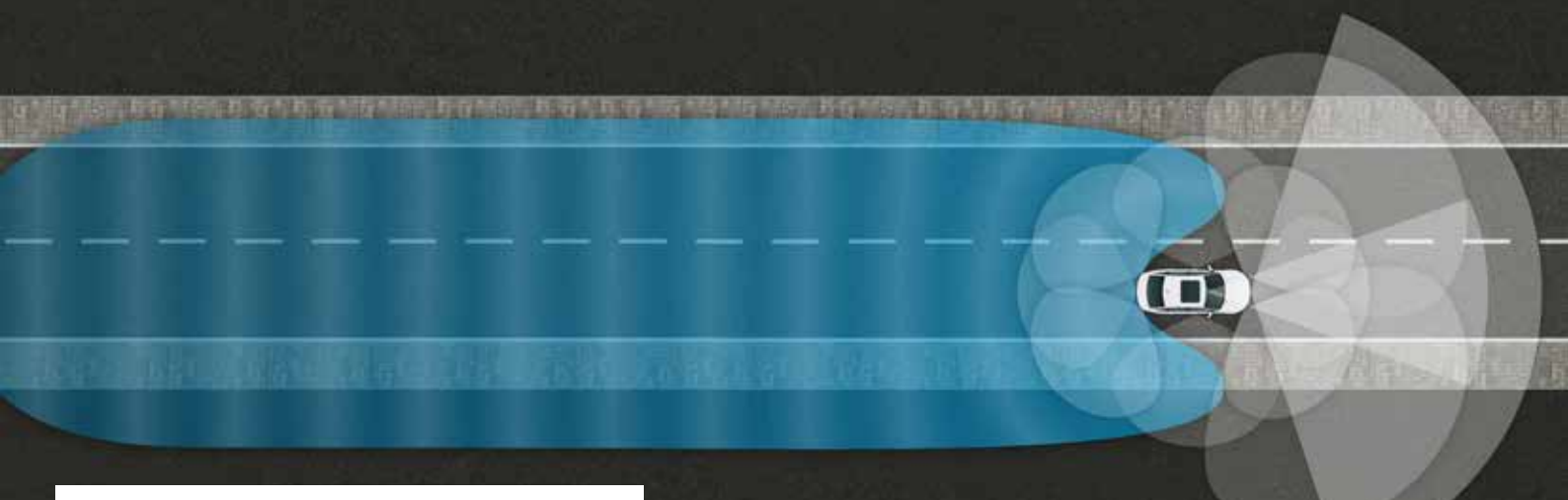
ÉLECTRONIQUE ET ÉLECTRICITÉ PAR HELLA

POURQUOI ?

Le marché de la rechange indépendante bénéficie en particulier de la compétence de longue date de HELLA en tant qu'équipementier d'origine - car dans ce domaine, HELLA est l'un des principaux

fournisseurs avec une gamme de produits électroniques étendue et innovante, dont les produits de qualité ont la confiance de nombreux constructeurs automobiles du monde entier.





Scannez le code QR et découvrez comment HELLA est équipé pour l'avenir de l'électronique !



Les capteurs radar sont utilisés pour la mesure de distance dans les systèmes d'aide à la conduite à l'avant et à l'arrière de différents systèmes d'assistance.

CAPTEURS RADAR 24 GHZ HELLA

Cela fait plus de dix ans que HELLA produit des capteurs radar dans la plage à bande étroite 24 GHz. En 2005 déjà, HELLA introduisait la première génération de capteurs radar 24 GHz en série. Les capteurs sont adaptés à des fonctions standard désormais bien établies comme la détection de l'angle mort, le système d'aide au changement de voie ainsi que l'assistant de sortie de stationnement en marche arrière.

Le capteur radar saisit des informations relatives à la vitesse, l'angle et la distance d'objets situés jusqu'à 70 mètres à l'arrière du véhicule et les analyse. Le processus de modulation LFMSK (Linear Frequency Modulation Shift Keying) est utilisé depuis la première génération d'appareils. Ce processus permet de saisir et de déterminer la distance et la vitesse relative de plusieurs objectifs avec un seul signal (chirp) dont la fréquence change dans le temps.

La troisième génération de radars utilise une variante FM perfectionnée, avec une bande passante de modulation limitée à 200 MHz max. Le système fonctionne avec une puissance d'émission moyenne de 13 dBm (PIRE) dans une bande de fréquence entre 24,05 et 24,25 GHz. La résolution spatiale de 0,75 m qui en résulte est idéale pour les fonctions à l'arrière du véhicule.

Le processus monopulsé permet à cet effet de déterminer l'angle. Le système effectue, sur la base d'approches spécifiques de traitement des signaux, une comparaison de phase des réflectivités radar via les différentes voies de réception.

Une fonction de sécurité supplémentaire, l'aide à la sortie du véhicule, est intégrée à la quatrième génération des capteurs radar. Il est possible ainsi de détecter à temps les situations dangereuses, comme par exemple des véhicules passant à proximité, et de prévenir les occupants avant qu'ils ne sortent du véhicule.

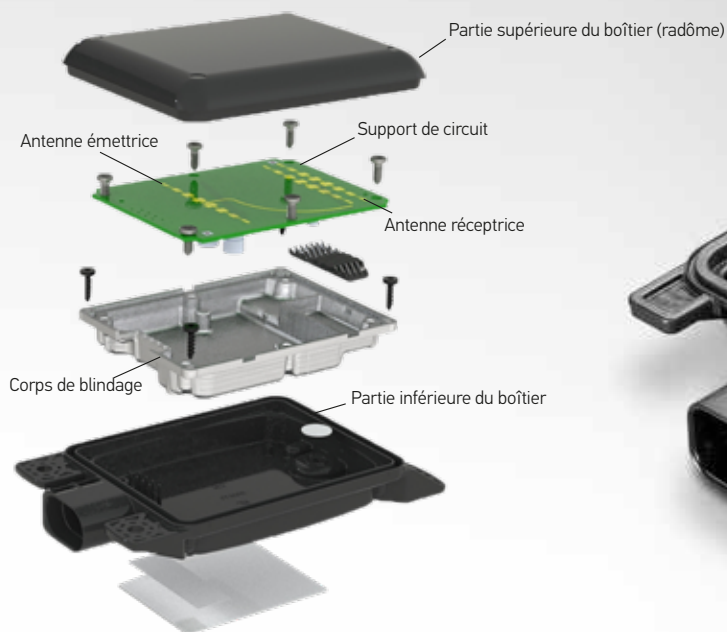


Quand faut-il changer les capteurs radar ?

- Après des dommages mécaniques, par ex. un accident
- En cas de défaillance des systèmes d'aide à la conduite due à des courts-circuits internes, à des défauts de contact dans les connexions, à une tension d'alimentation manquante ou à une mise à la terre manquante.

La cause respective de la panne doit également être éliminée.

STRUCTURE DU CAPTEUR RADAR



DOMAINES D'UTILISATION

Il est possible d'intégrer les applications suivantes en fonction de la génération de capteurs :

Surveillance de l'angle mort

Cette fonction surveille la zone située dans l'angle mort du conducteur et l'avertit des situations dangereuses lorsqu'il change de voie. Le capteur fonctionne en zone proche.



Système pré-collision à l'arrière

Le système pré-collision à l'arrière observe les véhicules arrivant de l'arrière et préactive, en cas de collision imminente, les mesures de sécurité comme par ex. l'airbag, les ceintures de sécurité, etc.



Système d'aide au changement de voie

Le système d'aide au changement de voie crée des conditions de conduite plus sûres en avertissant le conducteur qu'un changement de voie peut s'avérer dangereux. La distance d'avertissement de 70 mètres laisse suffisamment de temps au conducteur pour pouvoir interrompre à temps le changement de voie. Cette fonction permet notamment de rouler en sécurité sur les autoroutes.



Assistant de sortie de stationnement

L'assistant de sortie de stationnement prévient le conducteur des véhicules qui s'approchent lorsque celui-ci quitte une place de stationnement. Cette fonction est activée lorsque le conducteur enclenche la marche arrière et se base sur la détection latérale du capteur radar.



Aide à la sortie du véhicule

L'aide à la sortie du véhicule surveille la zone à droite et à gauche des portières du véhicule, aussi bien côté conducteur que côté passager, à l'avant et à l'arrière. Cette fonction prévient les occupants du véhicule s'il n'est pas possible d'ouvrir la portière en toute sécurité.



ENTREZ DANS LE MONDE DE L'ÉLECTRONIQUE



NOTRE SAVOIR-FAIRE OE ASSOCIÉ AUX
COMPÉTENCES EN DIAGNOSTIC DE HELLA
GUTMANN SOLUTIONS POUR VOUS
OFFRIR UNE MEILLEURE PERFORMANCE
AU QUOTIDIEN.



HELLA S.A.S.

B.P. 7

11 av Albert Einstein

93151 Le Blanc Mesnil Cedex

Téléphone: 0149395959

Télécopie: 0148674052

E-Mail: infofrance@hella.com

Internet: www.hella.fr

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt

9Z2 999 242-084 J01646/KB/12.19/0.2

Sous réserve de modifications matérielles et tarifaires

Printed in Germany