



ELEKTRONIK KLAR TIL FREMTIDEN

VIL TEKNIK FOR FREMTIDEN FÅ FØLELSER?

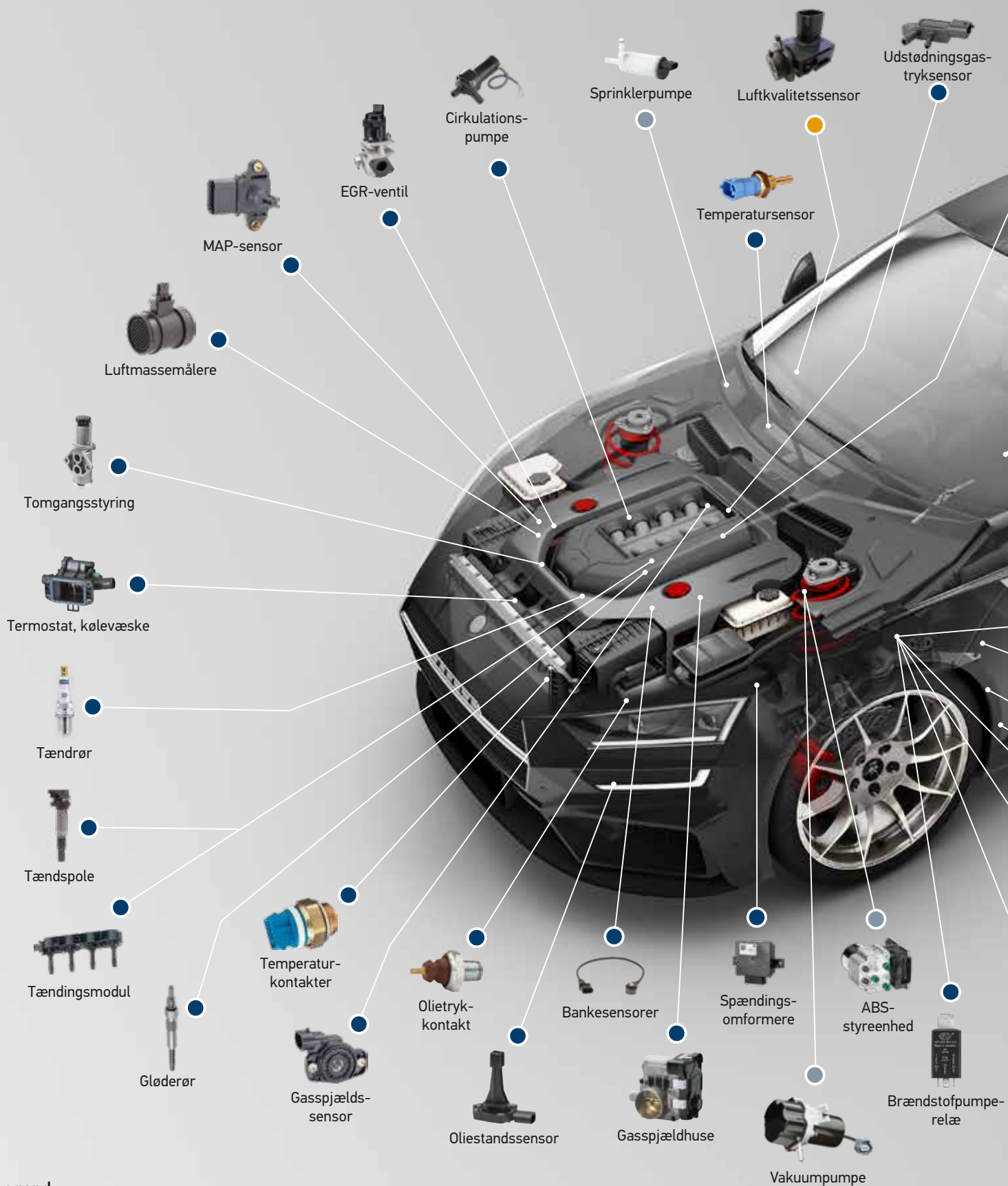
Scan QR-koden og placer din smartphone her.



ELEKTRONIK AF OVERBEVISNING

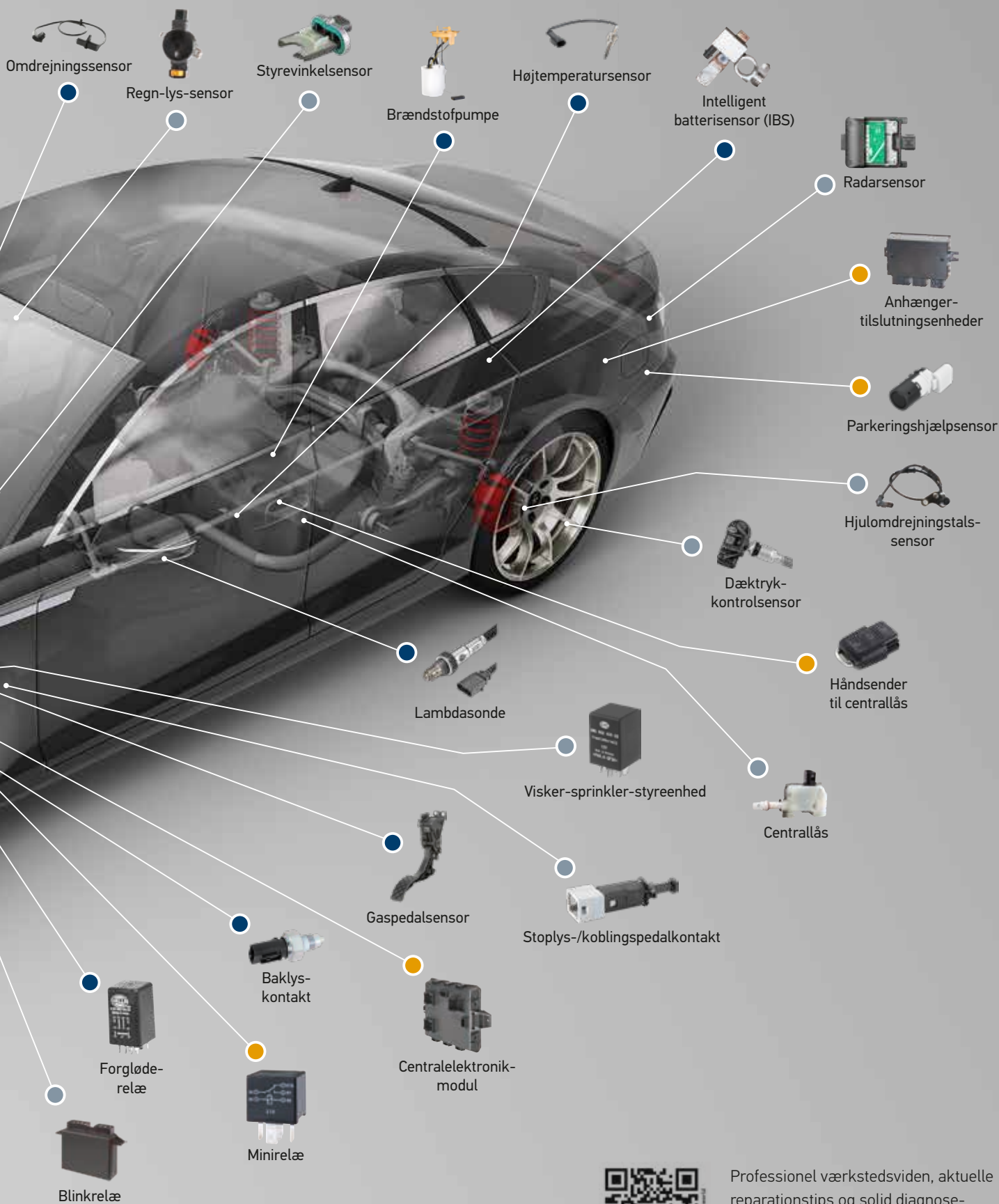
Med HELLA og Hella Gutmann mødes OE-eksptise og diagnose.

- Uafhængige værksteder drager nytte af HELLA's førstemonterings-eksptise og omfattende elektronikprogram.
- Alle drivaggregater og assistancesystemer kan serviceres med professionelt værkstedsudstyr og diagnoseværktøj fra Hella Gutmann.
- Omfattende reparations-know-how til værksteder får bilerne hurtigere tilbage på vejen.



Legend:

- Emissions
- Safety
- Comfort

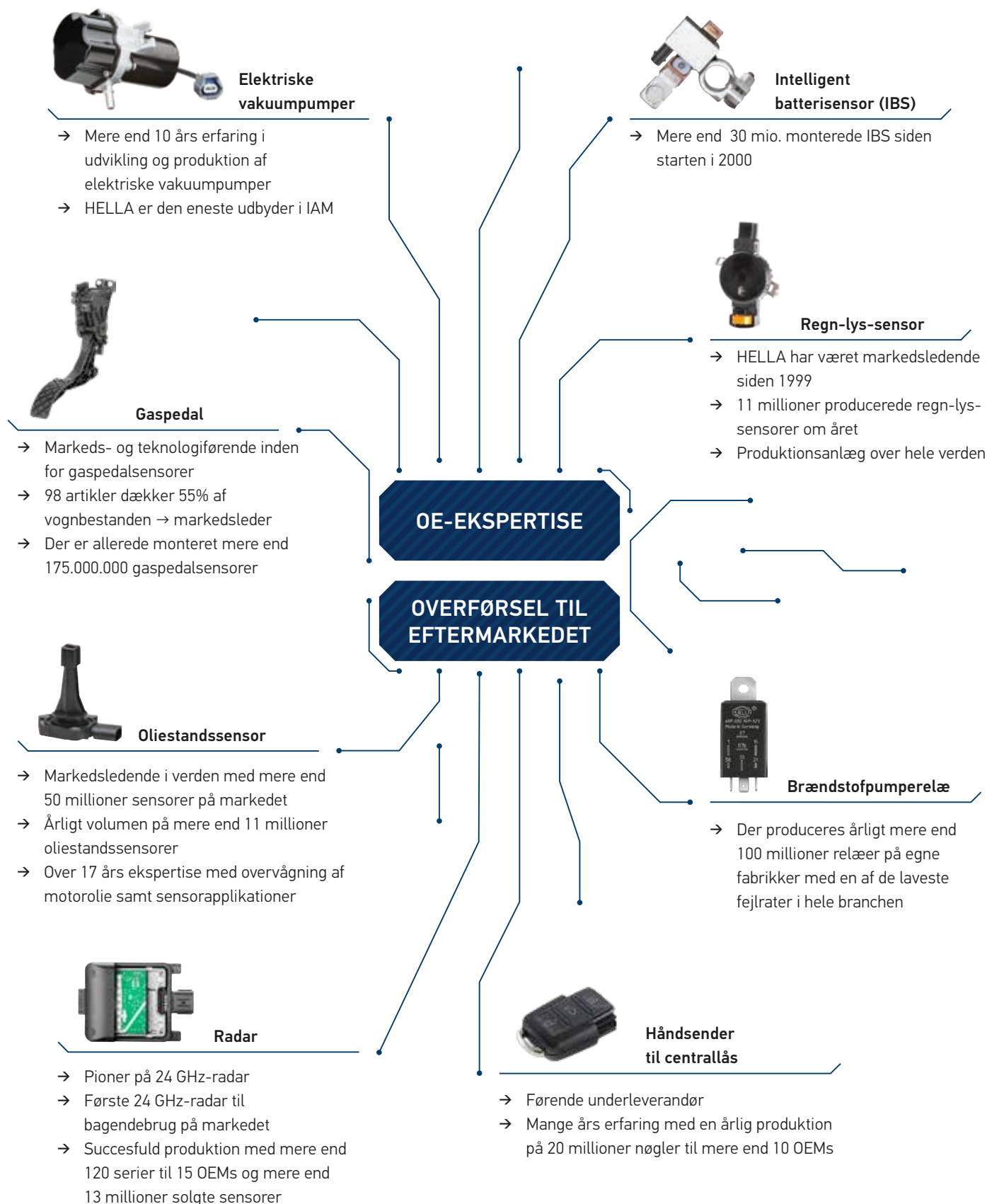


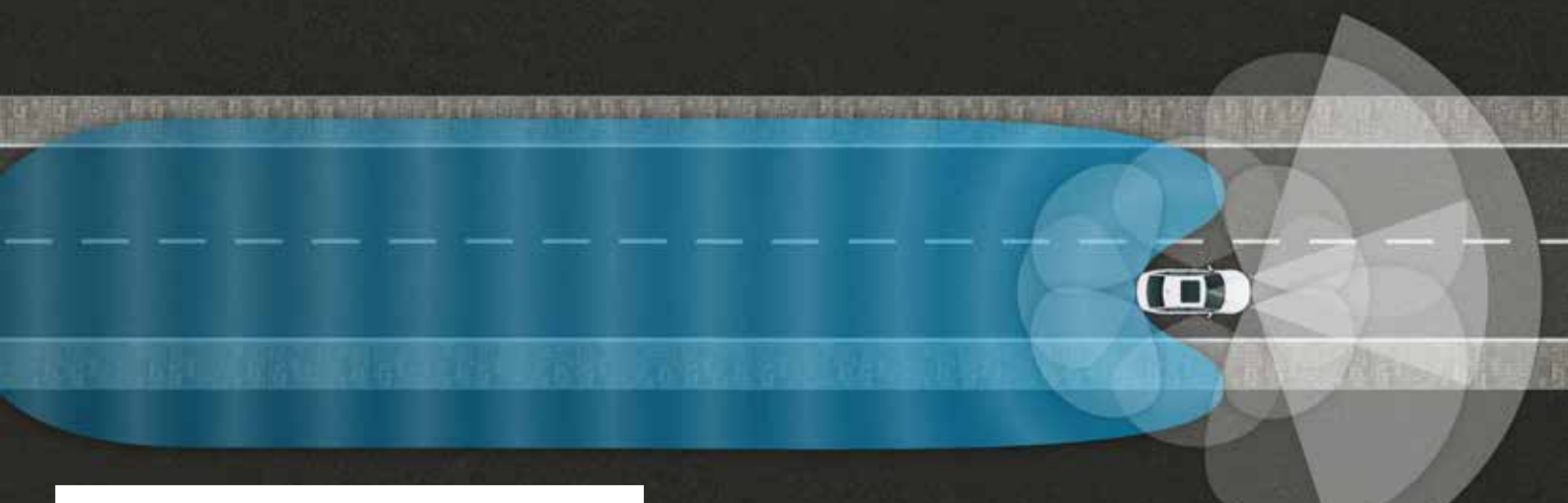
Professionel værkstedsviden, aktuelle reparationstips og solid diagnose-know-how – i HELLA TECH WORLD.

ELEKTRONISK OG ELEKTRISK UDSTYR FRA HELLA HVORFOR?

Især det frie eftermarked drager fordel af HELLAs mangeårige førstemonteringsekspertise - for her er HELLA blandt de førende udbydere i kraft af et omfattende og innovativt elektronik-

produktprogram med en kvalitet, som talrige bilfabrikanter verden over bygger på.





Scan QR-koden og se, hvordan HELLA er rustet til den elektroniske fremtid!



Radarsensorer benyttes til afstandsmåling i førerassistentsystemer foran og bag på bilerne i flere forskellige assistentsystemer.

HELLA 24 GHZ-RADARSENSORER

HELLA har i mere end et årti produceret radarsensorer til 24 GHz-smalbånd. HELLA havde allerede i 2005 udviklet den første generation af 24 GHz-radarsensorer til serieproduktion. Sensorerne er velegnede til systemer, som i mellemtiden er blevet etableret som standard, så som blindvinkel-registrering, vognbaneskiift-assistent samt hjælp til baglæns udkørsel fra P-plads.

Radarsensoren registrerer og bearbejder informationer om hastighed, vinkel og afstand til genstande i et område på op til 70 meter bag ved køretøjet. Helt fra første generation af enhederne har man benyttet modulationsproceduren LFMSK (Linear Frequency Modulation Shift Keying). Ved hjælp af denne procedure kan man registrere og bestemme afstanden og den relative hastighed i forhold til flere objekter med kun et enkelt signal (chirp), hvis frekvens ændres løbende.

I tredje radar-generation benyttes en videreudviklet FM-variant, hvor modulationsbåndbredden er begrænset til maks. 200 MHz. Dette system arbejder med en gennemsnitlig sendeeffekt på 13 dBm (EIRP) i et frekvensbånd mellem 24,05 og 24,25 GHz. Den herved opnåede opløsning i stedbestemmelsen på 0,75 m er velegnet til de bagendefunktioner, der er udviklet. Vinkelbestemmelsen sker ved hjælp af den såkaldte monopuls-proces. Dette system foretager en fasesammenligning af radar-refleksionerne via de enkelte modtagelsesgrene på basis af specifikke procedurer for bearbejdning af signalerne.

I fjerde generation af radarsensorer er der integreret en ekstra sikkerhedsfunktion, nemlig udstigningsassistenten. Den kan i god tid registrere farlige situationer som forbigående køretøjer og advare personerne i bilen, inden de stiger ud.

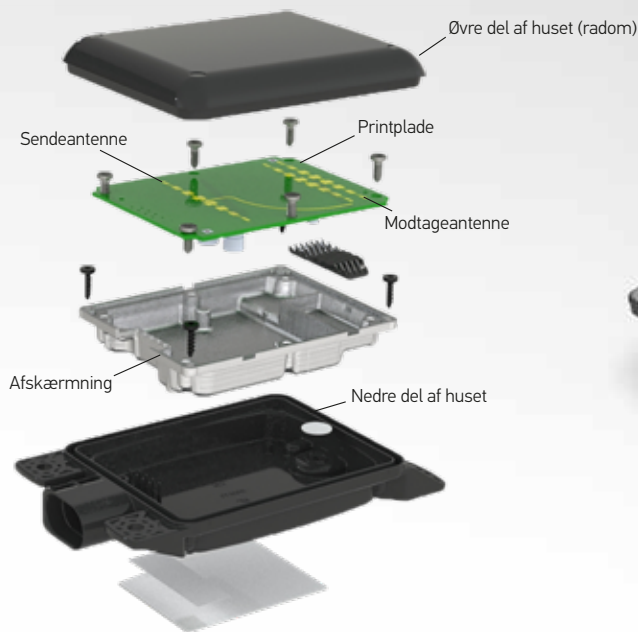


Hvornår skal man udskifte radarsensorer?

- Efter mekaniske skader, f.eks. ved uheld
- Ved svigt i førerassistentsystemerne som følge af indre kortslutninger, kontaktfejl ved tilslutningerne, manglende spændingstilførsel eller stelforbindelse.

Årsagen til svigtet skal også afhjælpes.

OPBYGNING AF RADARSENSOREN



ANVENDELSESOMRÅDER

Afhængigt af sensorgeneration kan der integreres følgende anvendelser:

Blindvinkel-overvågning

Denne funktion overvåger det område, der ligger i førerens blinde vinkel, og advarer føreren om farlige situationer ved vognbaneskift. Sensoren arbejder i nærområdet.



Heck-precrash-system

Heck-precrash-systemet observerer køretøjer, der nærmer sig bagfra, og i tilfælde af en umiddelbart forestående påkørsel bagfra foraktiverer systemet de enkelte sikkerhedsfunktioner som airbag, sikkerhedsseler etc.



Vognbaneskift-assistent

Vognbaneskift-assistenten skaber sikrere kørselsforhold ved at advare føreren om, hvornår et vognbaneskift kan være farligt. Advarselsafstanden på 70 meter giver føreren tilstrækkelig tid til at afbryde vognbaneskiftet. Denne funktion gør især motorvejskørsel sikker.



P-plads udkørselsassistent

P-plads udkørselsassistenten advarer føreren om køretøjer, der nærmer sig, når han skal bakke ud fra en parkeringsbås. Denne funktion aktiveres, når der skiftes til bagegear, og den er baseret på radarsensorens evne til at registrere objekter til siden.



Udstigningsassistent

Udstigningsassistenten overvåger området til højre og venstre for dørene i bilen, både i førersiden og passagersiden, for og bag. Denne funktion advarer personer i bilen, hvis det ikke er sikkert at åbne bildøren.



ET UNIVERS AF ELEKTRONIK



OE-EKSPERTISE FRA HELLA I FORENING
MED DIAGNOSE-KNOW-HOW FRA
HELLA GUTMANN – FOR HURTIGE OG
PROFITABLE VÆRKSTEDSLØSNINGER.



HELLA A/S

Lundsbjerg Industrivej 13

DK-6200 Aabenraa

Tel.: 0045 7330 3600

e-mail: info.dk@hella.com

www.hella.dk

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt

J01646/12.19

Der tages forbehold for saglige og prismæssige ændringer