HELLA PAGID

BRAKE SYSTEMS

BREMSSÄTTEL

SOUVERÄN IN SACHEN SICHERHEIT

BREMSSÄTTEL IMMER UNTER DRUCK

Bremsen sind unser Thema. Kunden erwarten daher zu Recht von HELLA PAGID ein Programm, bei dem es an nichts fehlt. Im Bereich Bremssättel entsprechen wir diesen Erwartungen derzeit mit einem Sortiment von mehr als 200 Neuteilen und 1.400 Austausch-Bremssätteln in Ein-, Zwei- und Vier-Kolben-Ausführung. Alle sind korrosionsresistent beschichtet und werden bei Bedarf mit Zubehören (Plug ‚n' Play) geliefert. Jährlich ergänzen wir unser Portfolio um bis zu 100 neue Produkte. Damit entspricht HELLA PAGID der kontinuierlichen Weiterentwicklung des Marktes und dem sich ständig verändernden Bedarf unserer Kunden.

RECYCLING

Durch Wiederaufbereitung von gebrauchten Bremssätteln, leisten wir unseren Beitrag für einen schonenden Umgang mit Umwelt und Ressourcen. Hierbei nutzen wir die Rückführung von Altteilen aus dem Markt.

Gut für Kunden und Umwelt

Mit der zeitwertgerechten Wiederaufbereitung von Altteilen bieten wir Werkstätten und Autofahrern eine kostengünstige Alternative. Und das vor allem deshalb, weil bei der professionellen Wiederaufarbeitung höchste Anforderungen an Qualität und Sicherheit erfüllt werden.

Gleichzeitig leisten wir mit der Aufbereitung und Wiederverwendung der wertvollen Altteilbasis einen aktiven Beitrag zum Umweltschutz durch

- → Schonung von Ressourcen
- → Recycling von Rohstoffen
- → Geringeren Energie- und Materialverbrauch
- → Reduzierung von CO2-Emissionen
- → Einsparung von Neuteilen
- → Müllvermeidung

Aufbereitungsprozess nach strengen Vorgaben

Das Thema „Bremsen" ist untrennbar mit dem Sicherheitsaspekt verknüpft. In dieser Frage kennen wir keine Kompromisse. Dabei gelten für ein wiederaufbereitetes Altteil dieselben strengen Maßstäbe wie für ein fabrikneues Produkt.

Bei HELLA PAGID durchlaufen deshalb wiederaufbereitete Bremssättel einen streng zertifizierten Aufbereitungsprozess in folgenden Stufen:

1. Das Altteil wird in seine Einzelteile zerlegt.
2. Alle sicherheitsrelevanten Teile werden ersetzt.
3. Verschleißteile wie Gummiteile oder Federn werden durchweg ausgetauscht.
4. Alle für die Wiederaufbereitung geeigneten Guss- und Alugehäuse werden entrostet und gereinigt.
5. Nach Abschluss des Reinigungsprozesses werden alle Einzel- und Kleinstteile wieder montiert.
6. Abschließend erfolgt eine hunderprozentige Qualitäts- und Funktionskontrolle.

Bremssattel – kein Standard-Produkt:

Nur durch die sorgfältige Auswahl der Komponenten eines Bremssattels und deren perfektes Zusammenspiel kann eine reibungslose Funktion sichergestellt werden.
Daher achtet HELLA PAGID bei den bis zu 50 Komponenten pro Bremssattel auf höchste Qualität und Einhaltung strengster Vorgaben.

WUSSTEN SIE SCHON ...

..., dass der Druck, der bei einer Vollbremsung auf einen Bremssattel wirkt ungefähr dem 4,5 fachen Druck eines Presslufthammers entspricht?

GEWUSST WIE!

Bei der Reparatur von Bremssätteln ist ein professionelles, präzises Arbeiten unverzichtbar, um sicherzustellen, dass die reparierte Bremsanlage wieder voll funktions- und einsatzfähig ist.

Bremssatelträger zur Montage vorbereiten
Dazu empfiehlt es sich, den Träger auszubauen und in einen Schraubstock einzuspannen.

- → Träger mit Bremsenreiniger reinigen
- → Eventuelle Korrosion auf den Führungsflächen mit Drahtbürste oder Feile behutsam beseitigen

Führungsschrauben reinigen und überprüfen

- → Gewinde überprüfen
- → Beschädigte Schrauben sind zwingend zu ersetzen

Nach dem Reinigen die Gleitflächen der Führungsschrauben dünn mit Fett bestreichen. In diesem Bereich ausschließlich Fette auf Silikonbasis verwenden.

Bremssatelträger einbauen

- → Schrauben einsetzen und anziehen
- → Anzugsdrehmoment beachten!

Die gereinigten Anlageflächen am Satelträger anschließend mit einer nicht leitfähigen und metallfreien Bremsenpaste dünn bestreichen.

Bremssattel anbauen
Bremssattel anbauen und mit den Führungsschrauben befestigen.

- → Bremsschlauch und Kabel der Verschleißanzeige in den Kombihalter wieder einhängen
- → Haltefeder einsetzen

Hinweis:
Anzugsdrehmoment beachten!

Achtung:
Die Staubschutzmanschette des Bremskolbens, die Schutzstopfen und Dämpfungshülsen der Sattelführung dürfen nicht mit Ölen oder Fetten in Berührung kommen, die auf Mineralöl basieren. Durch die Quellung der Elastomere können diese beschädigt werden.
Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für die Reparatur verwendet werden. Reparaturarbeiten an Bremssystemen dürfen ausschließlich von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.

HELLA PAGID
BRAKE SYSTEMS

HELLA KGaA Hueck & Co.
Kunden-Service-Center
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt/Germany
Tel.: 0180-6-250001
(0,20 €/Anruf aus dem deutschen Festnetz)
Fax: 0180-2-250001 (0,06 € je Verbindung)
Internet: www.hella.de

HELLA Ersatzteilhandel GmbH
Zentrale Wien:
Deutschstraße 6
1239 Wien/Österreich
Tel.: +43 (0) 1/61460-0
Fax: +43 (0) 1/61460-8043
verkauf.wien@hella-austria.at
www.hella.at

Kompetenzzentrum HELLA
Edtstraße 13
4060 Leonding
Tel.: +43 (0) 732/66 38 52-0
Fax: +43 (0) 732 66 38 52-8059
E-Mail: verkauf.linz@hella-austria.at

HELLA PAGID GmbH
Lüschershofstraße 80
45356 Essen, Germany
www.hella-pagid.com
service@hella-pagid.com

© HELLA PAGID GmbH
9Z3 999 037-058 J01001/KB/03.16/0.050
Sachliche und preisliche Änderungen vorbehalten.
Printed in Germany