



PAGID

BRAKE SYSTEMS

| ETRIER DE FREIN



LE TOP EN MATIÈRE DE SECURITÉ

ÉTRIER DE FREIN

TOUJOURS SOUS PRESSION

Les freins sont notre domaine. Les clients attendent avec raison de HELLA PAGID une gamme complète. Dans le domaine des étriers, nous répondons à ces attentes avec une gamme actuelle de plus de 200 nouvelles pièces et 1 400 étriers de frein de rechange dans une, deux et quatre versions de pistons. Ils sont tous résistants à la corrosion et sont

Ils sont tous résistants à la corrosion et sont livrés avec les accessoires (Plug ,n' Play) sur demande. Chaque année, nous ajoutons à notre gamme plus de 100 nouveaux produits. HELLA PAGID est au plus proche du développement du marché et des besoins de ses clients.

RECYCLAGE

La rénovation d'étriers de frein usagés nous permet d'apporter notre contribution à un meilleur environnement et aux ressources. Dans ce cadre, nous organisons le retour de pièces usagées du marché.

Bon pour les clients et l'environnement

La rénovation de pièces usagées, adaptée à la valeur marchande nous permet de proposer aux garages et conducteurs une alternative économique. Et nous proposons avant tout une rénovation professionnelle qui respecte des exigences élevées en matière de qualité et de sécurité.

En même temps, nous contribuons activement à la protection de l'environnement grâce à la rénovation et la réutilisation des pièces usagées :

- Préservation des ressources
- Recyclage des matières premières
- Consommation réduite de l'énergie et des matières
- Réduction des émissions de CO2
- Economie de pièces neuves
- Réduction des déchets

Un processus de préparation suivant des directives rigoureuses

Le concept de freinage et indissociable de l'aspect qualité. C'est une question qui n'autorise aucun compromis. C'est pourquoi la rénovation d'une pièces usagée répond exactement aux mêmes critères de référence que les pièces neuves.

Ainsi, le processus HELLA PAGID de rénovation des pièces usagées suit précisément un process de préparation certifié qui suit les étapes suivantes :

La pièce usagée est désassemblée de ses composants.

1. Toutes les pièces de sécurité sont remplacées.
2. Des pièces d'usure comme les pièces en caoutchouc ou les ressorts sont remplacées.
3. Tous les boîtiers en alu et fonte destinés à la rénovation sont décapés et nettoyés.
4. Une fois le process de nettoyage terminé, toutes les pièces unitaires et petites pièces sont réassemblées.
5. En phase finale, on effectue un contrôle qualité et de fonctionnement à 100%.



Étrier de frein, aucun produit standard :

Ce n'est qu'à travers un choix soigné des composants d'un étrier et une interaction parfaite de ces derniers que l'on peut assurer un fonctionnement sans frottement.

Dans ce cas, HELLA PAGID assure sur 50 composants par étrier une qualité irréprochable ainsi qu'un strict respect des directives de rénovation.

SAVIEZ-VOUS...

..., que la pression qui s'exerce sur un étrier de frein lors d'un freinage d'urgence correspond à env. 4,5 fois la pression d'un marteau-piqueur ?

SAVOIR FAIRE !

La réparation d'étriers de frein nécessite un travail professionnel et précis indispensable afin de s'assurer que le circuit de freinage réparé a retrouvé toute son efficacité et son fonctionnement.



Préparer le support d'étrier de frein au montage

Il est recommandé de déposer le support et de le serrer dans un étau.

- Nettoyer le support à l'aide d'un nettoyant pour freins
- Le cas échéant, retirer avec précaution la corrosion sur les surfaces de guidage à l'aide d'une brosse métallique ou d'une lime



Nettoyer et contrôler les vis de positionnement

- Contrôler les filetages
- Remplacer impérativement les vis endommagées

Après l'opération de nettoyage, enduire les surfaces de glissement des vis de positionnement d'une fine couche de graisse. Utiliser exclusivement des graisses à base de silicone dans cette zone.



Poser le support d'étrier de frein

- Poser les vis et les serrer
- Respecter le couple de serrage !

Enduire les surfaces de contact nettoyées du support d'étrier d'une fine couche de pâte non conductrice et exempte de métal.



Poser l'étrier de frein

- Poser l'étrier de frein puis le fixer à l'aide des vis de positionnement.
- Raccrocher le flexible de frein et le câble du témoin d'usure dans le support
 - Mettre en place le ressort de retenue

Remarque :

Respecter le couple de serrage !

Attention :

Le manchon anti-poussière du piston de frein, les bouchons de protection et les manchons d'amortissement du guidage d'étrier ne doivent pas entrer en contact avec des huiles ou des graisses à base minérale. Ces pièces peuvent être endommagées par le gonflement des élastomères.

Les représentations schématiques, images et descriptions ne sont données qu'à titre d'explication et d'illustration du texte du document et ne peuvent pas être utilisées comme support pour la réparation. Seul un technicien spécialisé et qualifié est autorisé à intervenir sur les systèmes de freinage.

HELLA S.A.S.

B.P. 7

11 av Albert Einstein

93151 Le Blanc Mesnil Cedex

Téléphone: 0149395959

Télécopie: 0148674052

E-Mail: infofrance@hella.com

Internet: www.hella.fr

HELLA PAGID GmbH

Lüschershofstraße 80

45356 Essen, Germany

www.hella-pagid.com

service@hella-pagid.com

© HELLA PAGID GmbH

922 999 237-736 J01001/KB/02.16/0.15

Sous réserve de modifications matérielles et tarifaires.

Printed in Germany