



BRAKE SYSTEMS

**DISCHI FRENO
ASSEMBLATI**



BUSINESS SEMPLIFICATO.
www.hella-pagid.com

PRESTAZIONI. LEGGEREZZA. COMFORT.

I NUOVI DISCHI FRENO ASSEMBLATI IN DUE PARTI

Il successo di HELLA PAGID si fonda sui valori della competenza, dell'innovazione, della completezza di gamma e della qualità OE. Tali valori si legano a un concetto di partnership che garantisce ai distributori e alle officine il privilegio di un autentico vantaggio competitivo.

Con il nuovo disco freno assemblato HELLA PAGID lancia ancora una volta un prodotto assolutamente innovativo. Un risultato considerevole per il nostro team, poiché soddisfa le attese di una generazione che ha dedicato una grande attenzione alla ricerca dell'efficienza e dell'innovazione.

DUE ELEMENTI PER FORMARE UN TUTTO

Il disco freno assemblato HELLA PAGID si compone di due elementi distinti. Mentre la campana è realizzata in alluminio ultraleggero, l'anello di attrito viene fabbricato con ghisa grigia ad alto tenore di carbonio: una combinazione ideale in grado di soddisfare le esigenze più elevate. I due componenti vengono uniti tra loro con rivetti antiruggine ad alta resistenza.

Aumento del comfort e dell'efficienza. Con leggerezza!

I dischi freno tradizionali vengono prodotti al 100% in ghisa grigia. L'introduzione dell'alluminio, ossia di un materiale molto più leggero, comporta una riduzione di peso che può raggiungere il 20% e di conseguenza una diminuzione evidente della massa non sospesa dell'impianto frenante. Il risultato è una maggiore maneggevolezza e un notevole aumento del comfort di guida. E non è tutto. Il peso ridotto della struttura ha come effetto una riduzione del consumo di carburante e una conseguente diminuzione misurabile delle emissioni nocive per l'ambiente.

Montaggio più rapido. Aspetto estetico

I dischi freno assemblati HELLA PAGID vengono forniti con tutti gli accessori in dotazione. Non essendo presente alcun olio protettivo da togliere, il montaggio diventa ancora più semplice e veloce. Alle notevoli qualità tecniche del disco freno si accompagnano quelle estetiche. Il risultato della combinazione di una campana in alluminio rivestito garantiscono una notevole resistenza alla corrosione e un effetto ottico migliore.

Ghisa grigia superstar. Di gran lunga superiore.

L'anello di attrito del disco freno a due parti è in ghisa grigia ad alto tenore di carbonio. Si tratta di un materiale che resiste alle più forti sollecitazioni e che assicura straordinari livelli di comfort in tutte le situazioni di guida e di frenata. Il tenore superiore di carbonio garantisce ad esempio:

- Massime proprietà insonorizzanti grazie alla maggiore percentuale di carbonio e alla presenza di "morbida" ghisa.
- Minore deformazione dei materiali dovuta alla migliore conducibilità termica. Ciò ha come risultato l'eliminazione delle vibrazioni e l'assenza di rumorosità.
- Ottime prestazioni dei freni senza effetto fading anche in situazioni estreme.



LO SAPEVATE CHE...

...fino al XIX secolo l'alluminio era più prezioso dell'oro? Questo metallo molto leggero e resistente alla corrosione può essere estratto solamente in miniere a cielo aperto e proviene per la maggior parte da Brasile, Cina, Australia, Nuova Guinea e India.

SICUREZZA IN UN'UNICA COLATA

Il materiale di base per la produzione dei dischi freno è la ghisa grigia. Rispettando attentamente le tolleranze previste, possiamo garantire massimi livelli di comfort, prestazioni in frenata e sicurezza. Consigliamo fortemente di sostituire sempre i dischi freno in coppia.

Il nostro standard: qualità OE garantita.

In quanto fornitori leader di mercato possiamo garantire ai nostri partner che tutti i dischi freno HELLA PAGID soddisfano gli stessi parametri prestazionali dei prodotti OEM. Ciò riguarda in particolare:

- Le specifiche dei materiali e della colata
- La composizione chimica
- La microstruttura
- Le specifiche meccaniche
- Le specifiche dimensionali

Nessun compromesso. Punto.

Vogliamo essere certi che i guidatori e le officine possano fare assoluto affidamento sui nostri prodotti.

Per questo motivo controlliamo costantemente che i nostri dischi freno soddisfino gli standard OEM. Le nostre procedure di collaudo standard prevedono tra l'altro:

- Prova di durezza Brinell
- Prova di resistenza alla trazione
- Prova di dilatazione
- Prova a raggi X
- Prova tridimensionale
- Prove di tolleranza dello spessore (parallelismo, circolarità, rotondità, ruvidità)
- Test di conducibilità termica
- Controllo visivo completo al termine della produzione

HELLA S.p.A.

Via B. Buozzi, 5
20090 - Calepio di Settala (MI)
Tel : 02.98835.1
Fax : 02.98835.835-836
E-mail : infoitalia@hella.com
Internet : www.hella.it

Ufficio di Torino
Viale Gandhi, 23
10051 Avigliana (TO)
Tel : 02.98.835.310
Fax: 02.98.835.353

HELLA PAGID GmbH

Lüscherhofstraße 80
45356 Essen, Germany
www.hella-pagid.com
service@hella-pagid.com
© HELLA PAGID GmbH
9Z2 999 339-345 J01312/KB/05.17/0.15
Con riserva di modifiche ai prezzi e ai contenuti
Printed in Germany