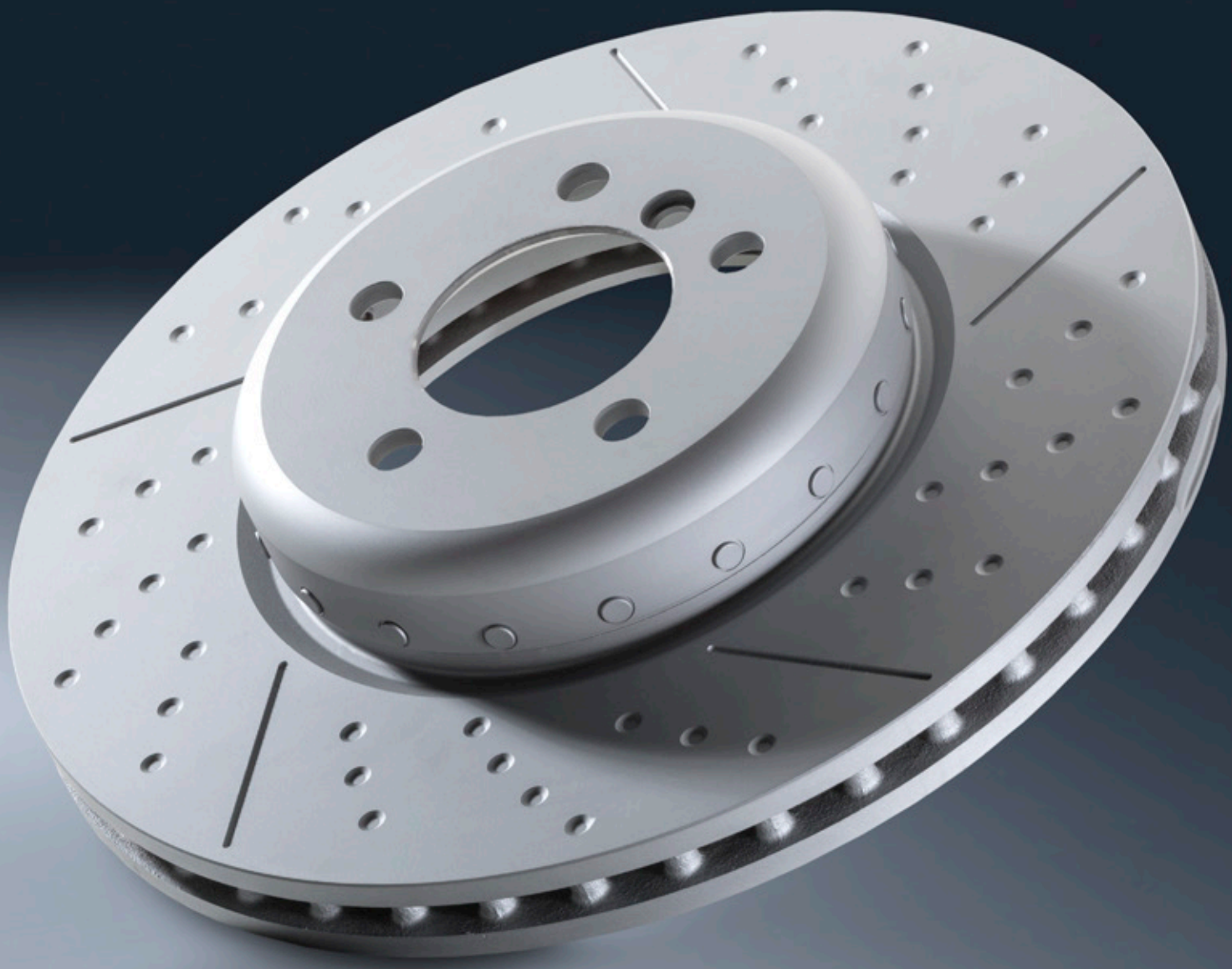
HELLA PAGID

BRAKE SYSTEMS

DISQUE DE FREIN BI-COMPOSANTS



SIMPLICITÉ AU QUOTIDIEN.

www.hella-pagid.com

PERFORMANT LÉGER. CONFORTABLE.

LE NOUVEAU DISQUE DE FREIN BI-COMPOSANTS

Le succès que connaît HELLA PAGID depuis de nombreuses années repose sur ses compétences, son dynamisme d'innovation et sur l'offre d'une gamme très large et variée en qualité première monte haut de gamme. Ces composantes sont étroitement imbriquées dans un concept de partenariat qui garantit aux ateliers et aux distributeurs de parfaitement savoir ce qui compte sur le marché : le privilège d'avoir toujours quelques longueurs d'avance sur les concurrents.

HELLA PAGID pose une fois de plus de nouveaux jalons avec le disque de frein bi-composant. Il faut avouer qu'il s'agit là d'une véritable performance réalisée par notre équipe car ce développement innovant répond à maintes reprises aux attentes de toute une génération qui accorde une attention particulière à la performance et aux perspectives d'avenir.

DEUX COMPOSANTS QUI METTENT LE PAQUET

Le disque de frein bi-composant HELLA PAGID est constitué de deux composants individuels. Alors que le disque de frein est en aluminium ultra léger, la bague de friction, quant à elle, est en fonte grise à haute teneur en carbone - la combinaison idéale pour satisfaire aux plus hautes exigences. L'assemblage des deux éléments est réalisé par des rivets ultra résistants et inoxydables.

Gain de confort et d'efficacité. Tout en légèreté !

Les disques de frein classiques sont constitués à 100 % de fonte grise. Le fait de remplacer la fonte par de l'aluminium, qui est nettement plus léger, occasionne une économie de poids en matériau d'environ 20 % et, en même temps, une réduction notable du poids des masses non suspendues du système de freinage. Le résultat est éloquent : une manoeuvrabilité plus aisée et un bien meilleur confort de conduite. Et cela ne s'arrête pas là. La conception innovante et légère permet aussi de réduire la consommation de carburant et, dans ce contexte, de réduire de façon quantifiable les émissions polluantes.

Montage rapide. Beau look.

Le disque de frein bi-composant HELLA PAGID est fourni avec tous les accessoires nécessaires. Comme ces disques n'ont pas besoin d'huile de protection, le montage est beaucoup plus simple. Les qualités techniques de notre disque de frein bi-composant s'harmonisent à l'aspect extérieur. La combinaison d'un bol en aluminium au revêtement spécifique et d'une bague de friction garantit une bonne résistance à la corrosion et un look particulièrement attrayant.

Fonte grise haut de gamme. Excellence sur toute la ligne.

La bague de friction du disque de frein bi-composant est en fonte grise à haute teneur en carbone. Un matériau qui non seulement supporte des sollicitations extrêmement sévères, mais qui est aussi en mesure de procurer à l'automobiliste un excellent confort de conduite et de freinage en toute situation. La haute teneur en carbone garantit notamment :

- de meilleures propriétés d'amortissement acoustique par une plus haute teneur en carbone et un matériau de moulage "souple"
- une déformation minimisée grâce à une meilleure conductibilité de la chaleur.
  Résultat : aucune vibration, un freinage plus silencieux, et une performance de freinage optimale sans fading même dans des situations extrêmes

HELLA PAGID
BRAKE SYSTEMS

SAVIEZ-VOUS...

..., que jusque vers la fin du XIXe siècle l'aluminium était plus cher que l'or ? Ce métal, qui est particulièrement léger et résistant à la corrosion, est extrait exclusivement dans des exploitations minières à ciel ouvert et provient en grande partie du Brésil, de la Chine, de l'Australie, de la Nouvelle-Guinée et de l'Inde.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Le matériau de base utilisé pour la fabrication des disques de frein est la fonte grise. En respectant scrupuleusement les tolérances d'usinage, nous sommes en mesure d'obtenir des résultats garantissant un confort haut de gamme, une performance de freinage maximale et un maximum de sécurité. Par principe, nous recommandons de toujours changer les disques de frein par paire et par essieu.

Notre standard : une qualité garantie Première Monte !

En tant que fournisseur figurant parmi les leaders du marché, nous assurons auprès de nos partenaires que tous les disques de frein de la marque HELLA PAGID répondent aux paramètres de performance des produits de première monte. Ces paramètres étant :

- → les spécifications relatives aux matériaux et à la fonte
- → la composition chimique
- → la microstructure
- → les spécifications mécaniques
- → les spécifications dimensionnelles

Aucun compromis.

Nous voulons être absolument certains que les ateliers et les automobilistes puissent pleinement faire confiance à nos produits.
C'est pourquoi nous contrôlons nos disques de frein en permanence tout en respectant les normes des équipementiers de première monte. Font partie des tests que nous effectuons en permanence :

- → le contrôle de dureté Brinell
- → le test de charge de rupture
- → le test d'étirement
- → le test aux rayons X
- → le contrôle dimensionnel 3D
- → les tests de tolérance d'épaisseur (parallélisme, planéité, concentricité, rugosité)
- → les tests de conductibilité thermique
- → le contrôle visuel à 100 % en fin de chaîne de fabrication

HELLA S.A.S.
B.P. 7
11 av Albert Einstein
93151 Le Blanc Mesnil Cedex
Téléphone:0149395959
Télécopie: 0149395927
E-Mail: infofrance@hella.com
Internet: www.hella.fr

HELLA PAGID GmbH
Lüschershofstraße 80
45356 Essen, Germany
www.hella-pagid.com
service@hella-pagid.com
© HELLA PAGID GmbH
9Z2 999 239-344 J01312/KB/04.17/1.35
Sous reserve de modifications materielles et tarifaires
Printed in Germany