



**PAGID**

BRAKE SYSTEMS

**REMBLOKKEN**



ZEKER DE BESTE

# REMBLOKKEN

## „MADE IN EUROPE“

Met meer dan 1.300 artikelen en 50 verschillende frictiematerialen bereikt het Hella Pagid remblokprogramma een bijna volledige dekking voor het Europese voertuigbestand. En wel in gewaarborgde topkwaliteit want alle remblokken worden door ons ontwikkeld en uitsluitend in Europese fabrieken vervaardigd. Daarbij overtreft Hella Pagid verreweg de ECE-R90 richtlijnen.

Alle producten moeten voor de introductie in het onderzoeks- en ontwikkelingscentrum op 300.000 testkilometer bewijzen dat zij rijp zijn voor de markt. En er is nog iets typisch voor Hella Pagid: Alle artikelen worden exact op bepaalde voertuigtypes, reminstallaties, motorvermogens, rijbelastingen en remkarakteristieken afgestemd. De voorwaarde hiervoor is vanzelfsprekend de permanente samenwerking met de automobielenindustrie.

## SAFETY FIRST

Over veiligheid maken wij geen grappen.

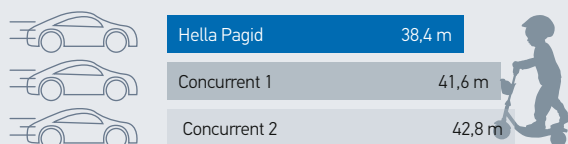
Naast intensieve research- en ontwikkelingsonderzoeken leveren ook ervaringswaarden uit de dagelijkse praktijk ons belangrijke basisgegevens. Daarbij staan vooral het rem-, slijtage en comfortgedrag van remblokken in de focus. In ieder geval zijn voor ons de standards van de automobielenbranche doorslaggevend.

### Standards van onze remblokkentests

- Compressibiliteitstest
- Warmteovergangstest
- AMS-test
- Uitzettingstests
- Afschuifweerstandtest
- Dyno-test

### De remafstand beslist

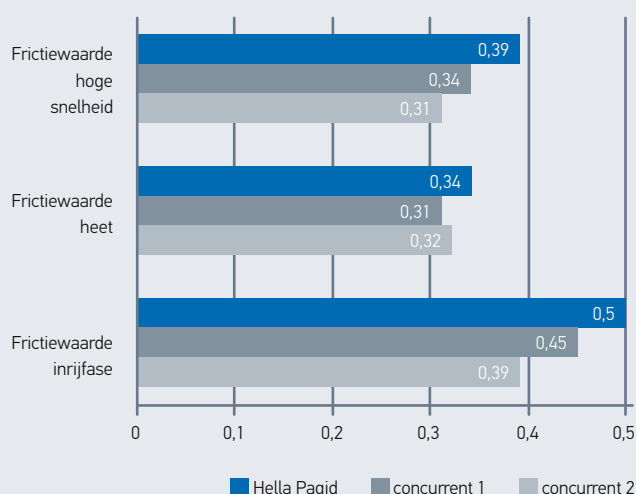
3 meter kunnen levens redden. Daarom geven wij het risico geen kans. Alle producten worden volgens de standards en bestekken van de voertuig- en remmenfabrikanten nauwkeurig getest. In het eigen onderzoeks- en ontwikkelingscentrum, maar ook op de weg, onder reële omstandigheden.



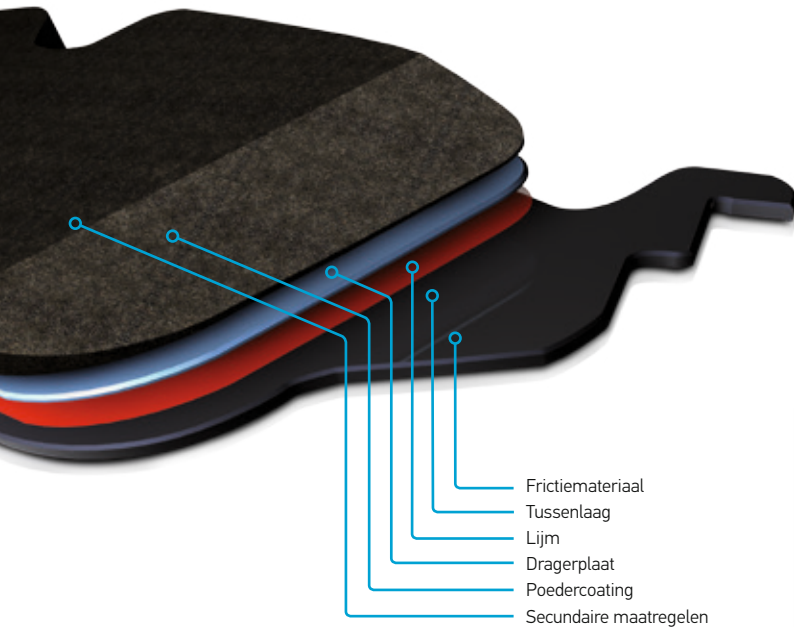
Remafstand (koud) vanuit 100 km/h bij maximale vertraging  
Grafiek aan hand van het voorbeeld van: VW Passat B6 (-2010) - B8 (2010-)

### Voor uw veiligheid

Een hoge frictiewaarde garandeert een maximaal remvermogen bij iedere temperatuur. Kwaliteitsremblokken van Hella Pagid garanderen het hoogste prestatievermogen van de eerste tot de laatste remming.



Grafiek aan hand van het voorbeeld van: VW Passat B6 (-2010) - B8 (2010-)



- Frictiemateriaal
- Tussenlaag
- Lijm
- Dragerplaat
- Poedercoating
- Secundaire maatregelen

## De anatomie van een remblok

Onze remblokken zijn opgebouwd uit meerdere lagen waarvan elke laag een bepaalde functie moet uitvoeren. De samenwerking van de verschillende delen garandeert in combinatie met extra secundaire maatregelen pas een maximum aan betrouwbaarheid en duurzaamheid.

### WIST U AL...?

..., dat een remblok bij een gevaarremming van 200 km/h op 100 km/h binnen 3,5 seconden op meer dan 250°C wordt verwarmd? Een oven heeft daarvoor 15 minuten nodig, dus 250 keer zo lang.

# VOORZICHTIG: REMKRACHT-KILLER!

Voorwaarde voor de storingsvrije functie van remblokken is dat zij zich in onberispelijke toestand bevinden. Hier zijn enkele typische foutschermen van beschadigde en versleten remblokken:



#### Loslaten van de remblok-massa

De remblok-massa laat gedeeltelijk los van de dragerplaat.

##### Oorzaak:

- thermische overbelasting
- onderroest
- nieuw remblok gemonteerd op oude schijf.



#### Thermische overbelasting

Remblok beschadigd door oververhitting. Het bindmiddel in de remblok-massa wordt vernield en het remblok-materiaal breekt

##### Oorzaak:

- vastzittende/klemmende geleidingshuls
- remzuiger van het remzadel loopt zwaar
- extreem rijgedrag of permanent remmen



#### Randen en groeven

Het oppervlak van het remblok heeft sterke groeven en slijtranden

##### Oorzaak:

- nieuwe remblokken worden op oude gekrompen remschijven gemonteerd
- vreemde voorwerpen tussen remblok en schijf
- milieu-invloeden (zout, vuil, etc.)



#### Overmatige slijtage

Remblokken zijn versleten tot op de dragerplaat.

##### Oorzaak:

- gebrekkig onderhoud
- uitstellen van de inspectie-intervallen
- permanent remmen bij omlaag rijden in de bergen

De schematische tekeningen, afbeeldingen en beschrijvingen dienen uitsluitend om de tekst van het document te verklaren en illustreren en kunnen niet worden gebruikt als basis voor de reparatie. Reparatiewerkzaamheden aan remsystemen mogen uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde vakmensen.

**HELLA Benelux BV**

Celsiusbaan 2, Postbus 1398  
3430 BJ Nieuwegein  
Nederland  
T +31 (0)30 609 56 11  
F +31 (0)30 605 16 77  
E [nl.info@hella.com](mailto:nl.info@hella.com)  
I [www.hella.nl](http://www.hella.nl)

Langlaarsteenweg 168  
2630 Aartselaar  
België  
T +32 (0)3 887 97 21  
F +32 (0)3 887 56 18  
E [be.info@hella.com](mailto:be.info@hella.com)  
I [www.hella.be](http://www.hella.be)

**HELLA PAGID GmbH**

Lüschershofstraße 80  
45356 Essen, Germany  
[www.hella-pagid.com](http://www.hella-pagid.com)  
[service@hella-pagid.com](mailto:service@hella-pagid.com)

© HELLA PAGID GmbH  
J00998/02.16

Vorbehouden aan wijzigingen in uitvoering en prijzen.