



**RETURVILKÅR FOR
RENOVEREDE
BREMSEKALIBRE**





RENOVEREDE BREMSEKALIBRE MAKSIMAL SIKKERHED GARANTERET

I lyset af den stigende efterspørgsel blandt slutbrugerne efter reparationer, der står i rimeligt forhold til deres køretøjers markedsværdi, viser renoverede dele, såsom bremsekalibre, sig at være attraktive alternativer til reservedele.

Den stigende interesse for renoverede dele kan forklares med faktorer som en større andel af ældre køretøjer på vejene som følge af deres længere samlede levetid.

Desuden spiller "grønne" spørgsmål en stadig større rolle, da brugen af renoverede reservedele kan spare værdifulde ressourcer og bidrage til at beskytte miljøet.

Men når det gælder produkternes sikkerhed, tager HELLA ingen genveje. Uanset om der er tale om en ny eller renoveret del, er sikkerhedsstandarderne konsekvent høje og krævende.

Genfremstillingsprocessen er derfor underlagt præcist definerede procedurer og standarder. For eksempel udskiftes alle sikkerheds-relaterede komponenter og gummideler fuldstændigt, og alle de øvrige komponenter renoveres. Det betyder, at en genfabrikeret bremsekaliber fra HELLA opfylder de højeste sikkerheds- og kvalitetskrav.

GODT FOR GARAGEN, GODT FOR MILJØET

HELLAs kerneværdier drejer sig om ekspertise, kvalitetsbevidsthed og ansvarlighed. Produktionen og markedsføringen af vores produkter er tilrettelagt, så de i lige høj grad imødekommer bilisternes krav til sikkerhed og vores værksteds- og servicepartnernes behov. Desuden støtter vi energibesparelsesmål og miljøbeskyttelse, hvor det er muligt. Tilbagetagning og renovering af bremsekalibre er derfor en del af en samlet strategi, som alle drager fordel af.

MILJØBESKYTTELSE

HÅNDVÆRK AF HØJ KVALITET GÅR HÅND I HÅND MED EN BÆREDYGTIG UDNYTTELSE AF VÆRDIFULDE RESSOURCER

Ved at renoverer bremsekalibre tilbyder vi vores kunder et prisvenligt alternativ, der opfylder de strengeste sikkerheds- og kvalitetskrav. Samtidig bidrager vores brug af værdifulde brugte reservedele aktivt til at beskytte miljøet:

- Beskyttelse af ressourcer
- Genanvendelse af råmaterialer
- Reduktion af energi- og materialeforbruget
- Reduktion af CO₂-udledningen
- Besparelser på nye reservedele
- Undgå spild





BETINGELSER

IKKE ALLE BRUGTE DELE ER EGNEDE

Brugte bremsekalibre skal være i god stand, hvis de skal kunne renoveres korrekt. Dette krav er ikke opfyldt, f.eks. ved beskadigede eller ufuldstændige bremsekalibre.

Kontrollér venligst tilstanden og kvaliteten af de brugte bremsekalibre ved hjælp af nedenstående liste, inden du returnerer dem:

- Den brugte del skal være identisk med det købte produkt.
- Den brugte del skal være komplet.
- Alle bremsekalibres styrestifter, tilslutnings- og udluftningsgevind samt fastgørelseselementer skal være til stede.
- Den brugte del må ikke have for store skader på grund af korrosion.
- Den brugte del må ikke have revner eller mekaniske ændringer.

- Kun brugte dele, der er egnede til genfremstilling, kan tages tilbage og krediteres.

Hvis den brugte del opfylder returkriterierne, skal du desuden overholde nedenstående punkter, før du returnerer den:

- Panten krediteres kun, hvis den brugte del returneres i sin originale emballage.
- Mærkatens på emballagen må ikke være fjernet, beskadiget eller overskrevet.
- Pant krediteres ikke for brugte dele, der ikke opfylder kravene.

"LIGE MULIGHEDER" GENNEM FASTLAGTE REGLER

Garanteret effektive, gennemtestede og pålidelige: Det er den kvalitetsgaranti, vi giver på alle vores produkter – naturligvis også på alle renoverede dele. Dette kan dog kun lade sig gøre, hvis der er bindende regler for indsamling af brugte dele, som skal overholdes under alle omstændigheder og af alle parter. Samtidig sikrer det, at processen med returnering og refusion af den tilsvarende værdi forløber problemfrit.

HELLAS PANTORDNING

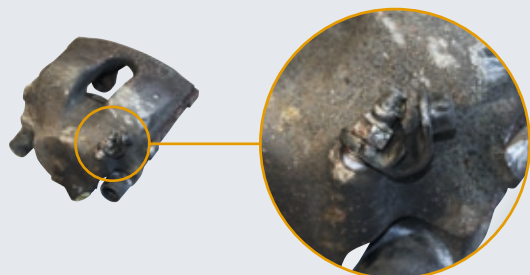
En enkel og overskuelig pantordning kombineret med 1:1-returnering af brugte dele danner grundlaget for HELLAs evne til at levere produkter, der altid er opdaterede, som en del af virksomhedens genfabrikationsprogram.



ÅRSAGER TIL AFSLAG

MEKANISKE SKADER

Udluftsforbindelsen er snoet, gevind og bremsekalibers styrestifter er beskadiget



Styrebøsningen er beskadiget



Afbrækkede fastgørelser

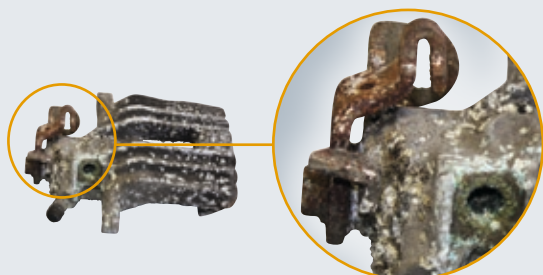


Huset er beskadiget, fjederbeslaget er brækket af



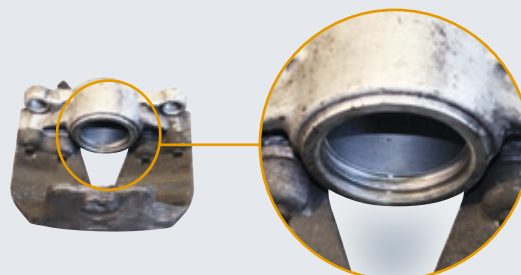
UDPRÆGET KORROSION

Bremsegrebet sidder fast, og gevindet til bremseslangen er stærkt rustent



UFULDSTÆNDIG BREMSEKALIBER

Bremsestempel og -bøsning mangler



Intern oxidering. Bremsestempelen har sat sig fast; bøsningen er beskadiget



Håndtagsmekanismen til aktivering af håndbremsen mangler



EMBALLAGE

En kreditering af pant er kun mulig, hvis den brugte del returneres i sin originale emballage – “Back in Box”

Etiketten er ikke fjernet, og der er ikke skrevet på den



Bemærk venligst, at etiketten ikke må dækkes til, overskrives eller tilsmudses; dette sikrer, at den er maskinlæsbar.

Etiketten må heller ikke fjernes, da det gør det umuligt at spore produktets oprindelse. I disse tilfælde vil den brugte del derfor ikke blive accepteret til returnering.

Stregkode med påskrift, f.eks. med dato

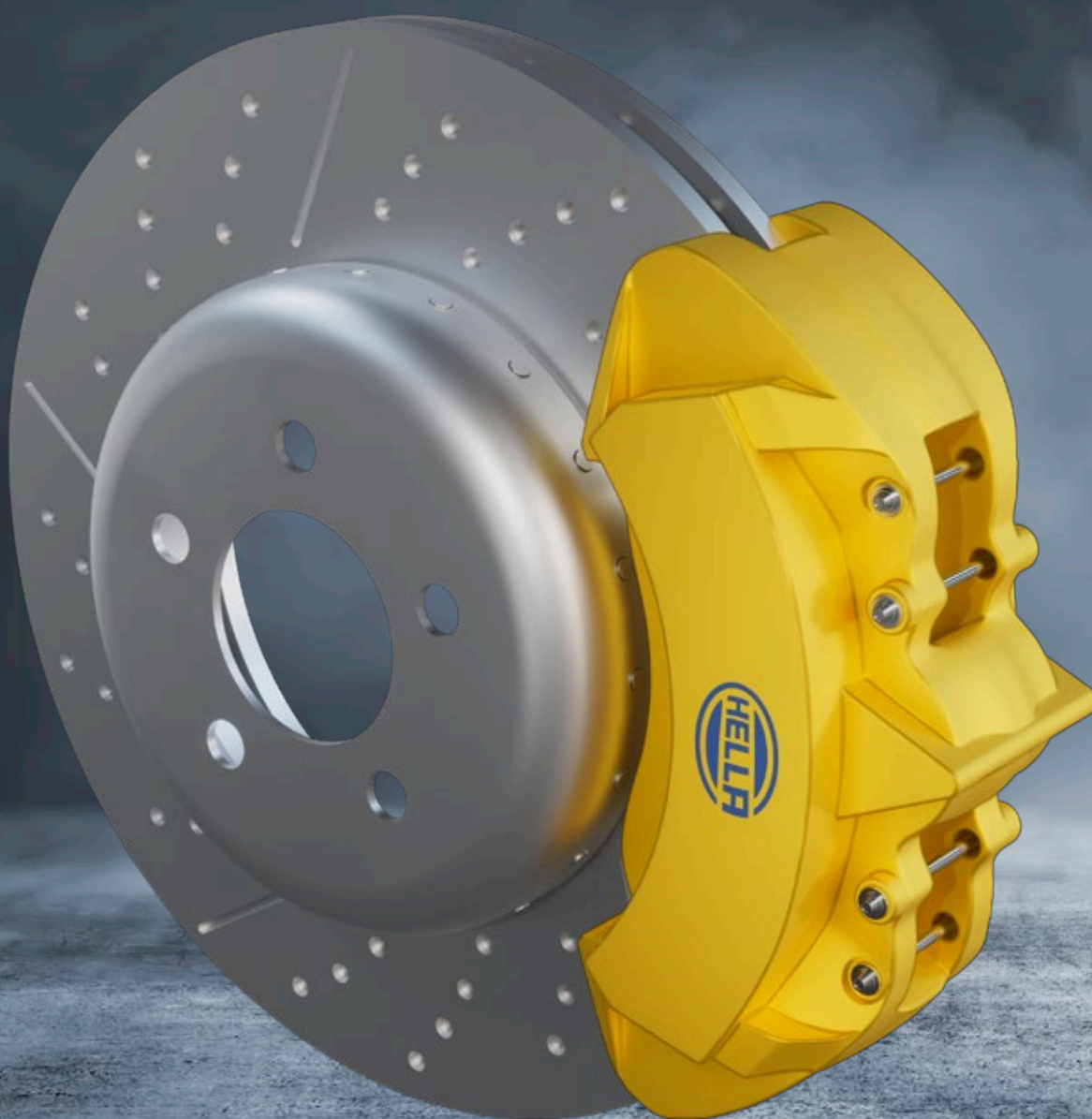


Varenummeret streget over



Stregkoden delvist revet af





HELLA A/S

Lundsbjerg Industrivej 13

DK-6200 Aabenraa

Tel.: 0045 7330 3600

e-mail: info.dk@hella.com

www.hella.dk

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt

J02488/05.26/

Der tages forbehold for saglige og prismæssige ændringer.