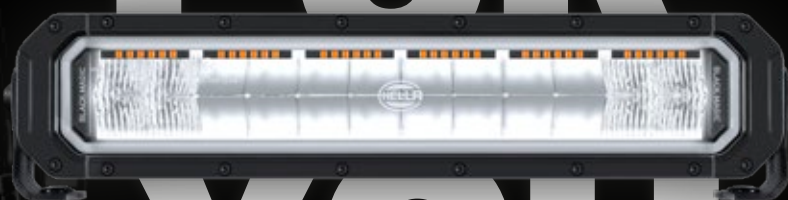




**BLACKMAGIC
TOUGH PRO**

**FOR
YOU.**





Funkcja High Boost zapewniająca
maksymalną wydajność świetlną

Wąskie światło pozycyjne w kolorze białym i bursztynowym z kilkoma trybami pracy



Obudowa z powłoką elektroforetyczną zapewniająca optymalną ochronę przed korozją

CLASSY &

TOUGH!



ELECTRO
PHORETIC
COATED

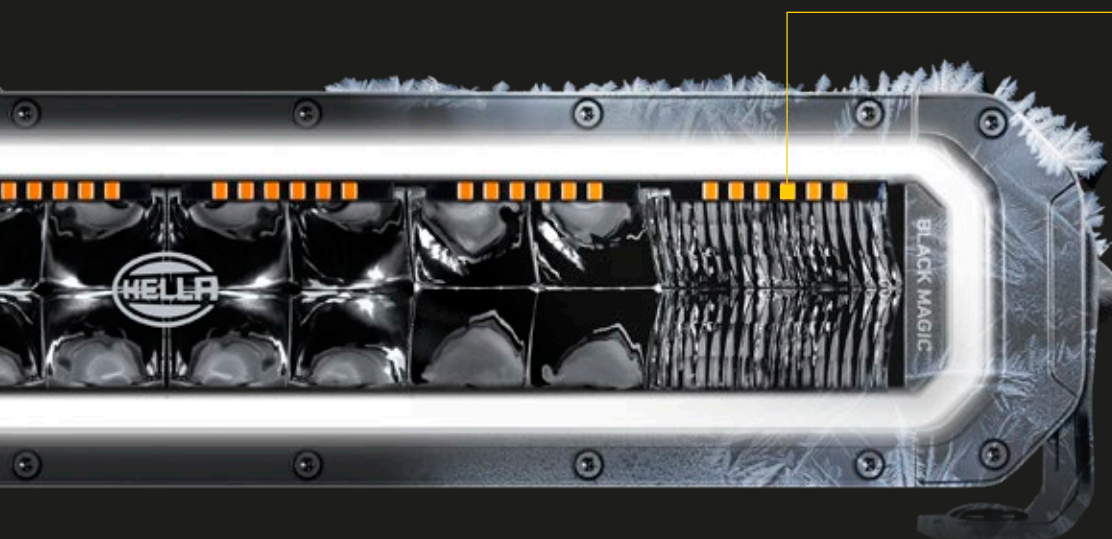
WIDOCZNOŚĆ W KAŻDYM OTOCZENIU

Maksymalna elastyczność do Twojego pojazdu: światło pozycyjne jest dostępne w kolorze białym zgodnie z ECE-R148, do stosowania w publicznym ruchu drogowym lub w kolorze bursztynowym do zastosowań w terenie. Wybierz kształt, który najlepiej pasuje do Twojego stylu charakterystyczne „O”, mocne „U” lub dynamiczne, odwrócone „U”. Widoczny design światła na zewnętrznej ramie lightbaru LED nada Twojemu pojazdowi charakterystyczny wygląd i zapewni rozpoznawalność na każdej drodze i w każdym terenie.

Dla wszystkich, którzy nie chcą zostawiać niczego przypadkowi podczas jazdy w terenie: wydajna funkcja światła zmienia noc w dzień, dzięki imponującej mocy strumienia świetlnego wynoszącej 10 000 lumenów lub więcej. Idealny do tego, aby dostrzec w terenie każdy szczegół. (Uwaga: ten lightbar nie jest dopuszczony do publicznego ruchu ulicznego.)

Za właściwości antykorozyjne naszych lightbarów LED odpowiadają innowacyjne metody obróbki powierzchni, co gwarantuje wyjątkowo długą żywotność, dzięki czemu możesz liczyć na długotrwałą niezawodność nawet w ekstremalnych warunkach.

COOL & HOT!



Automatycznie podgrzewany
klosz płaski

360°
BLACK 

BLACK IS BEAUTIFUL – TO JASNE.

Wytrzymała, jednolita konstrukcja tego lightbaru LED idealnie pasuje do pojazdów terenowych i ciężarówek. Dalekosiężny reflektor dodatkowy w kolorze czarnym idealnie wpisuje się w koncepcję stylistyczną każdego pojazdu i nadaje mu wyjątkowy charakter. Nawet materiał montażowy jest w kolorze czarnym, aby optymalnie uzupełnić spójny i klarowny design.

Przezroczysty klosz w połączeniu z mocnymi reflektorami i maksymalny strumień świetlny gwarantują doskonałą widoczność drogi w każdej sytuacji zwiększając bezpieczeństwo i poprawiając kontrolę nawet w najtrudniejszych warunkach.

Dobra widoczność nawet w warunkach zimowych, takich jak śnieg czy mróz. Podgrzewany, sterowany czujnikiem klosz (heated lens) gwarantuje optymalne warunki widoczności, nawet przy niekorzystnej pogodzie zwiększając poziom bezpieczeństwa.

Opcjonalna funkcja światła
ostrzegawczego błyskawicznego





WELCOME

MY LOVE! LIGHT

Dostępny nawet w wersji w całości
w kolorze białym



Światło powitalne i pożegnalne dookoła

JAKIE TO PIĘKNE.

Maksymalna elastyczność do Twojego pojazdu: światło pozycyjne jest dostępne w kolorze białym zgodnie z ECE-R148, do stosowania w publicznym ruchu drogowym lub w kolorze bursztynowym do zastosowań w terenie. Wybierz kształt, który najlepiej pasuje do Twojego stylu: charakterystyczne „0”, mocne „U” lub dynamiczne, odwrócone „U”. Widoczny design światła na zewnętrznej ramie lightbaru LED nada Twojemu pojazdowi charakterystyczny wygląd i zapewni rozpoznawalność na każdej drodze i w każdym terenie.

Indywidualnie regulowany tryb świateł pozycyjnych nadaje koncepcji stylistycznej pojazdu nowe akcenty i zapewnia dodatkowemu reflektorowi niepowtarzalny wygląd. Elastyczne oświetlenie spełnia najróżniejsze oczekiwania klientów i umożliwia optymalne dostosowanie do różnych sytuacji.

Zintegrowana lampa ostrzegawcza, która w zależności od modelu zapewnia do 10 różnych sekwencji migania, zwiększa widoczność i zapewnia dodatkowe poczucie pewności w pojazdach wykonujących zadania w zakresie bezpieczeństwa oraz w pojazdach specjalnych. Lampa jest zgodna z homologacją ECE-R65.

TWO IN ONE

CHCESZ WIDZIEĆ DWA RAZY WIĘCEJ – TO CAŁKIEM PROSTE.

Odbłyśniki o wysokiej mocy zapewniają silne światło drogowe i dalekie pole widzenia – homologacja zgodnie z normą ECE-R149. W zależności odżądanego oświetlenia nasze lightbary LED są dostępne z liczbami referencyjnymi ECE od 20 do 50. Idealne oświetlenie zapewniające lepszą widoczność i wyższe bezpieczeństwo podczas jazdy nocą.

Dla wszystkich, którzy nie chcą zostawiać niczego przypadkowi podczas jazdy w terenie: wydajna funkcja High Boost zmienia noc w dzień dzięki imponującej mocy strumienia świetlnego wynoszącej co najmniej 10 000 lumenów. Idealny do tego, aby dostrzec w terenie każdy szczegół. (Uwaga: ten lightbar nie jest dopuszczony do publicznego ruchu ulicznego.)

Zawsze pasuje: różne kształty i długości.







BLACK MAGIC TOUGH PRO



Moc znamionowa	Tryb ECE: 19 W ^[1] Tryb High Boost: 35 W	Tryb ECE: 38 W ^[1] Tryb High Boost: 69 W ^[1] lub 76 W ^[2]	Tryb ECE: 27 W Tryb High Boost: 45,4 W	Tryb ECE: 30,4 W ^[1] Tryb High Boost: 60,5 W ^[1] lub 69 W ^[2]
Strumień świetlny (obliczony)	Tryb ECE: 2096 lm ^[1] Tryb High Boost: 3223 lm	Tryb ECE: 4890 lm ^[1] Tryb High Boost: 7520 lm	Tryb ECE: 2688 lm Tryb High Boost: 4050 lm	Tryb ECE: 3584 lm ^[1] Tryb High Boost: 5400 lm
Strumień świetlny (efektywny)	Tryb ECE: 1031 lm ^[1] Tryb High Boost: 1920 lm ^[1] lub 1651 lm ^[2]	Tryb ECE: 3883 lm ^[1] Tryb High Boost: 2200 lm ^[1] lub 6000 lm ^[2]	Tryb ECE: 1435 lm Tryb High Boost: 2477 lm	Tryb ECE: 2044 lm ^[1] Tryb High Boost: 3324 lm ^[1] lub 3018 lm ^[2]
Liczba ref.	20 ^[1]	37,5 [1]	25	30 ^[1]
Źródło światła	9 diod LED, ze światłem pozycyjnym LED (białe i bursztynowe lub czerwone)	21 diod LED, ze światłem pozycyjnym LED (białe i bursztynowe lub czerwone), funkcja światła błyskowego ostrzegawczego (bursztynowe)	12 diod LED, ze światłem pozycyjnym LED (białe i bursztynowe), funkcja światła błyskowego ostrzegawczego (bursztynowe)	16 diod LED, ze światłem pozycyjnym LED (białe i bursztynowe lub czerwone), funkcja światła błyskowego ostrzegawczego (bursztynowe)
Materiał	Obudowa: Aluminium z powłoką elektroforetyczną	Obudowa: Aluminium z powłoką elektroforetyczną	Obudowa: Aluminium z powłoką elektroforetyczną ^[A] Wersja biała: Pasywacja obudowy	Obudowa: Aluminium z powłoką elektroforetyczną
Homologacja	ECE-R10, światło pozycyjne białe i czerwone: ECE-R148, światło drogowe: ECE-R149	ECE-R10, światło pozycyjne białe i czerwone: ECE-R148, światło drogowe: ECE-R149, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego: ECE-R65	ECE-R10, światło pozycyjne białe: ECE-R148, światło drogowe: ECE-R149, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego: ECE-R65	ECE-R10, światło pozycyjne białe i czerwone: ECE-R148, światło drogowe: ECE-R149, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego: ECE-R65
EMV (funkcja światła błyskowego ostrzegawczego)		CISPR 25 klasa 3	CISPR 25 klasa 3	CISPR 25 klasa 3
Podłączenie	Wtyczka ATP z przewodem 1500 mm ^{***}	Wtyczka ATP z przewodem 1500 mm ^{***}	Wtyczka ATP z przewodem 1500 mm ^{***}	Wtyczka ATP z przewodem 1500 mm ^{***}
W komplecie	1 x Lightbar z przewodem 1500 mm (z możliwością podłączenia do sterownika), 2 x wsporniki boczne, 2 x wsporniki tyłne, elementy mocujące, 1 x przewód 500 mm z wolnymi końcami			

Rysunek z wymiarami	1	2	3	4
---------------------	----------	----------	----------	----------

Tryb High Boost	11" Single Row Lightbar Światło pozycyjne białe i bursztynowe Światło drogowe 1FG 358 550-201 ^[1]	22" Single Row Lightbar Światło pozycyjne białe i bursztynowe Światło drogowe 1FJ 358 550-211 ^[1]	9" Double Row Lightbar Światło pozycyjne białe i bursztynowe Światło drogowe 1FE 358 550-001 Światło drogowe, biała obudowa ^[A] 1FE 358 550-011 Światło drogowe, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego 1FE 358 550-021	11" Double Row Lightbar Światło pozycyjne białe i bursztynowe Światło drogowe 1FG 358 550-031 ^[1] Światło drogowe, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego 1FG 358 550-041 ^[1]
-----------------	--	--	---	--

ONLY OFFROAD

Światło pozycyjne czerwone

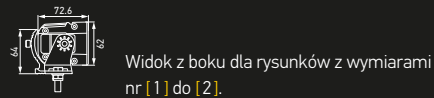
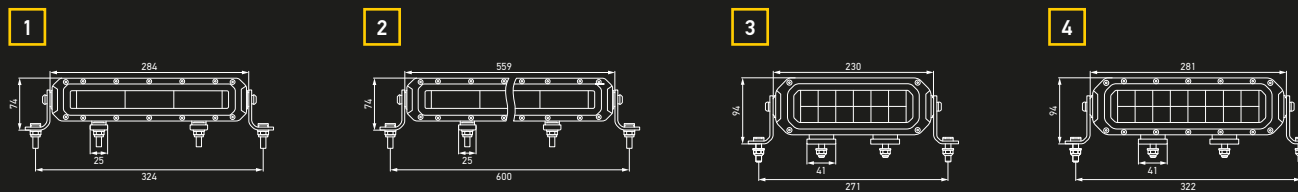
Flood Light
16G 358 550-221^[2]

Światło pozycyjne czerwone

Flood Light, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego
16J 358 550-231^[2]

Światło pozycyjne czerwone

Flood Light, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego
16G 358 550-151^[2]



* Temperatura otoczenia | ** Temperatura przechowywania | *** Z możliwością podłączenia do sterownika (akcesoria), plus opcjonalny przewód 500 mm z wolnymi końcami

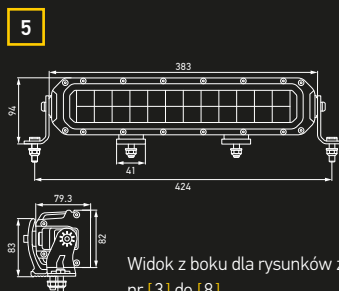


Moc znamionowa	Tryb ECE: 44 W ^[1] lub 41 W ^[2] Tryb High Boost: 95 W ^[1] , 68 W ^[2] lub 93 W ^[3]	Tryb ECE: 76 W Tryb High Boost: 140 W	Tryb ECE: 116 W Tryb High Boost: 187 W	Tryb ECE: 138 W Tryb High Boost: 278 W
Strumień świetlny (obliczony)	Tryb ECE: 5376 lm ^[1,2] Tryb High Boost: 7800 lm	Tryb ECE: 8720 lm Tryb High Boost: 13 513 lm	Tryb ECE: 10 465 lm Tryb High Boost: 16 216 lm	Tryb ECE: 15 700 lm Tryb High Boost: 24 300 lm
Strumień świetlny (efektywny)	Tryb ECE: 2282 lm ^[1] lub 2100 lm ^[2] Tryb High Boost: 4982 lm ^[1] , 4800 lm ^[2] lub 4233 lm ^[3]	Tryb ECE: 4000 lm ^[1] lub 3800 lm ^[2] Tryb High Boost: 7250 lm ^[1] lub 7000 lm ^[2]	Tryb ECE: 5545 lm Tryb High Boost: 8930 lm	Tryb ECE: 6100 lm Tryb High Boost: 12 410 lm
Liczba ref.	40	45	50	50
Źródło światła	24 diod LED, ze światłem pozycyjnym LED (białe i bursztynowe lub czerwone), funkcja światła błyskowego ostrzegawczego (bursztynowe)	40 diod LED, ze światłem pozycyjnym LED (białe i bursztynowe), funkcja światła błyskowego ostrzegawczego (bursztynowe)	48 diod LED, ze światłem pozycyjnym LED (białe i bursztynowe), funkcja światła błyskowego ostrzegawczego (bursztynowe)	72 diod LED, ze światłem pozycyjnym LED (białe i bursztynowe), funkcja światła błyskowego ostrzegawczego (bursztynowe)
Materiał	Obudowa: Aluminium z powłoką elektroforetyczną ^[A] Wersja biała: Pasywacja obudowy	Obudowa: Aluminium z powłoką elektroforetyczną ^[A] Wersja biała: Pasywacja obudowy	Obudowa: Aluminium z powłoką elektroforetyczną	Obudowa: Aluminium z powłoką elektroforetyczną
Homologacja	ECE-R10, światło pozycyjne białe i czerwone: ECE-R148, światło drogowe: ECE-R149, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego: ECE-R65	ECE-R10, światło pozycyjne białe: ECE-R148, światło drogowe: ECE-R149, Funkcja światła błyskowego ostrzegawczego: ECE-R65	ECE-R10, światło pozycyjne białe: ECE-R148, światło drogowe: ECE-R149, Funkcja światła błyskowego ostrzegawczego: ECE-R65	ECE-R10, światło pozycyjne białe: ECE-R148, światło drogowe: ECE-R149, Funkcja światła błyskowego ostrzegawczego: ECE-R65
EMV (funkcja światła błyskowego ostrzegawczego)	CISPR 25 klasa 3	CISPR 25 klasa 3	CISPR 25 klasa 3	CISPR 25 klasa 3
Podłączenie	Wtyczka ATP z przewodem 1500 mm***	Wtyczka ATP z przewodem 1500 mm***	Wtyczka ATP z przewodem 1500 mm***	Wtyczka ATP z przewodem 1500 mm***
W komplecie		1 x Lightbar z przewodem 1500 mm (z możliwością podłączenia do sterownika), 2 x wsporniki boczne, elementy mocujące, 1 x przewód 500 mm z wolnymi końcami		
Rysunek z wymiarami	5	6	7	8

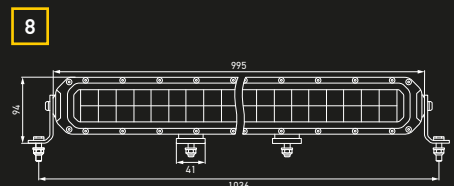
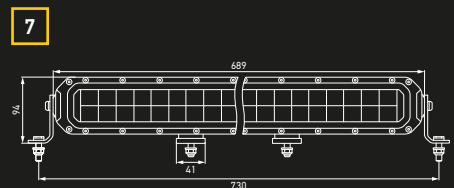
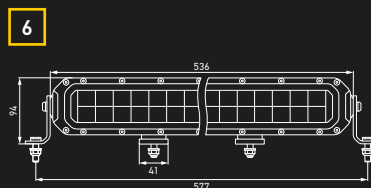
Tryb High Boost	15" Double Row Lightbar Światło pozycyjne białe i bursztynowe Światło drogowe 1FJ 358 550-051 ^[1] Światło drogowe, biała obudowa ^[A] 1FJ 358 550-061 ^[1] Światło drogowe, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego 1FJ 358 550-071 ^[1] Światło drogowe, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego, podgrzewany klosz 1FJ 358 550-301 ^[2]	21" Double Row Lightbar Światło pozycyjne białe i bursztynowe Światło drogowe 1FJ 358 550-081 ^[1] Światło drogowe, biała obudowa ^[A] 1FJ 358 550-091 ^[1] Światło drogowe, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego 1FJ 358 550-101 ^[1] Światło drogowe, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego, podgrzewany klosz 1FJ 358 550-311 ^[2]	27" Double Row Lightbar Światło pozycyjne białe i bursztynowe Światło drogowe 1FJ 358 550-111 Światło drogowe, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego 1FJ 358 550-121	39" Double Row Lightbar Światło pozycyjne białe i bursztynowe Światło drogowe 1FJ 358 550-131 Światło drogowe, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego 1FJ 358 550-141
-----------------	---	---	---	---

ONLY OFFROAD**Światło pozycyjne czerwone**

Flood Light, funkcja światła błyskowego ostrzegawczego, podgrzewany klosz
16J 358 550-321^[3]



Widok z boku dla rysunków z wymiarami nr [3] do [8].



Światło pozycyjne BURSZTYNOWE nie posiada homologacji ECE: lokalne przepisy mogą ograniczać stosowanie wtyczki do użytku terenowego (patrz instrukcja montażu). | Przed podłączeniem zintegrowanej funkcji światła ostrzegawczego błyskowego należy sprawdzić, czy zgodnie z lokalnymi przepisami należy się do grupy osób uprawnionych do używania kierunkowych światła ostrzegawczych LED.

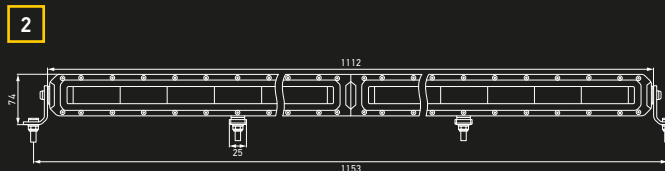
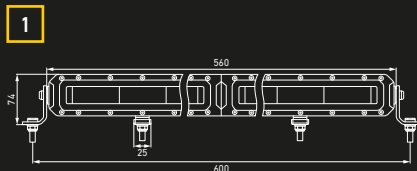


NOWY REFLEKTOR PODWÓJNY: BLACK MAGIC TOUGH PRO TWIN

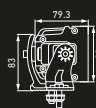
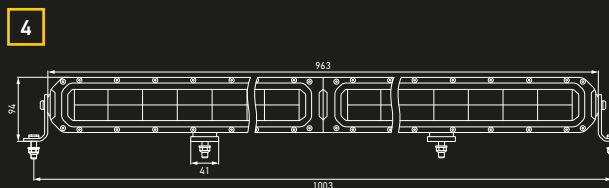
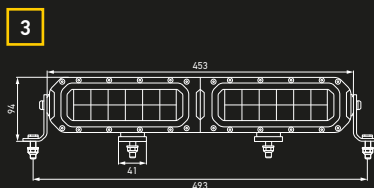


Moc znamionowa	Tryb ECE: 34 W Tryb High Boost: 68 W	Tryb ECE: 95,6 W Tryb High Boost: 192 W	Tryb ECE: 39 W Tryb High Boost: 94 W	Tryb ECE: 127 W Tryb High Boost: 275 W
Strumień świetlny (obliczony)	Tryb ECE: 4100 lm Tryb High Boost: 6500 lm	Tryb ECE: 9780 lm Tryb High Boost: 15 040 lm	Tryb ECE: 4750 lm Tryb High Boost: 7850 lm	Tryb ECE: 9850 lm Tryb High Boost: 16 250 lm
Strumień świetlny (efektywny)	Tryb ECE: 1537 lm Tryb High Boost: 3020 lm	Tryb ECE: 7820 lm Tryb High Boost: 12 000 lm	Tryb ECE: 1800 lm Tryb High Boost: 4400 lm	Tryb ECE: 4660 lm Tryb High Boost: 10 515 lm
Liczba ref.	40	50	40	50
Źródło światła	18 diod LED, ze światłem pozycyjnym LED (białe i bursztynowe)	42 diod LED, ze światłem pozycyjnym LED (białe i bursztynowe)	24 diod LED, ze światłem pozycyjnym LED (białe i bursztynowe)	64 diod LED, ze światłem pozycyjnym LED (białe i bursztynowe)
Kształt	2 reflektory dodatkowe w 1 obudowie	2 reflektory dodatkowe w 1 obudowie	2 reflektory dodatkowe w 1 obudowie	2 reflektory dodatkowe w 1 obudowie
Materiał	Obudowa: Aluminium z powłoką elektroforetyczną	Obudowa: Aluminium z powłoką elektroforetyczną	Obudowa: Aluminium z powłoką elektroforetyczną	Obudowa: Aluminium z powłoką elektroforetyczną
Homologacja	ECE-R10, światło pozycyjne białe; ECE-R148, światło drogowe; ECE-R149	ECE-R10, światło pozycyjne białe; ECE-R148, światło drogowe; ECE-R149	ECE-R10, światło pozycyjne białe; ECE-R148, światło drogowe; ECE-R149	ECE-R10, światło pozycyjne białe; ECE-R148, światło drogowe; ECE-R149
Podłączenie	Wtyczka ATP z przewodem 1500 mm***	Wtyczka ATP z przewodem 1500 mm***	Wtyczka ATP z przewodem 1500 mm***	Wtyczka ATP z przewodem 1500 mm***
W komplecie	1 x Lightbar z przewodem 1500 mm (z możliwością podłączenia do sterownika), 2 x wsporniki boczne, elementy mocujące, 1 x przewód 500 mm z wolnymi końcami			
Rysunek z wymiarami	2 x wspornik tylny 1	2 x wspornik tylny 2	2 x wspornik tylny 3	4 x wspornik tylny 4

Tryb High Boost	22" Single Twin Lightbar Światło pozycyjne białe i bursztynowe Światło drogowe 1FJ 358 550-401	44" Single Twin Lightbar Światło pozycyjne białe i bursztynowe Światło drogowe 1FJ 358 550-411	18" Double Twin Lightbar Światło pozycyjne białe i bursztynowe Światło drogowe 1FJ 358 550-421	38" Double Twin Lightbar Światło pozycyjne białe i bursztynowe Światło drogowe 1FJ 358 550-431
-----------------	--	--	--	--



Widok z boku dla rysunków z wymiarami nr [1] do [2].



Widok z boku dla rysunków z wymiarami nr [3] do [4].

Światło pozycyjne BURSZTYNOWE nie posiada homologacji ECE; lokalne przepisy mogą ograniczać stosowanie wyłącznie do użytku terenowego (patrz instrukcja montażu).

* Temperatura otoczenia | ** Temperatura przechowywania | *** Z możliwością podłączenia do sterownika (akcesoria), plus opcjonalny przewód 500 mm z wolnymi końcami



ECE-R149

ECE R149

DROGA CZY TEREN?

OD ASFALTU DO BEZDROŻY – LIGHTBAR DO KAŻDEGO ZASTOSOWANIA

Seria HELLA Black Magic oferuje niestandardowe rozwiązania oświetleniowe zarówno w terenie i na drodze. Te wytrzymałe reflektory są przeznaczone do ekstremalnych zastosowań terenowych, a warianty z homologacją drogową ECE gwarantują maksymalne bezpieczeństwo na drogach publicznych. Dzięki mocnemu światłu, wytrzymałej konstrukcji i najnowocześniejszej technologii seria Black Magic jest idealnym towarzyszem dla każdego, kto nie chce iść na kompromis w ciemności.



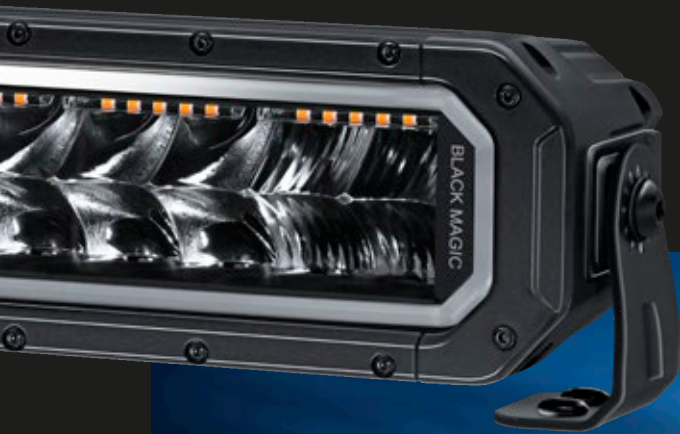
BLACK MAGIC TOUGH PRO

Reflektory dodatkowe

ECE-R149

IDEAS AND INSPIRATIONS





HELLA Polska Sp. z o.o.

al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
Telefon: 22 514 17 60
Fax: 22 514 17 61
www.hella.com.pl

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt
922 999 944-403 J02437/FR/03.26/0.25
Printed in Germany
Stan faktyczny i ceny mogą ulec zmianom.