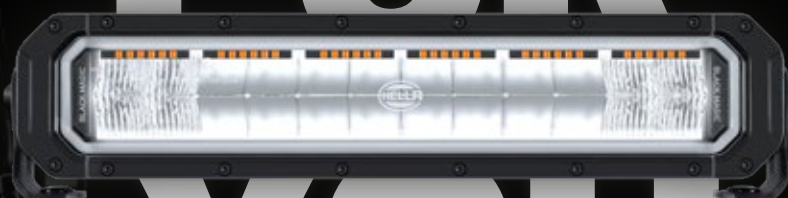




**BLACKMAGIC
TOUGH PRO**

**FOR
YOU.**





Fonction High Boost pour une performance d'éclairage maximale

Feu de position au design fin, blanc et orange, plusieurs modes



Boîtier avec revêtement électrophorétique pour une protection optimisée contre la corrosion

CLASSY &

TOUGH!



ELECTRO
PHORETIC
COATED

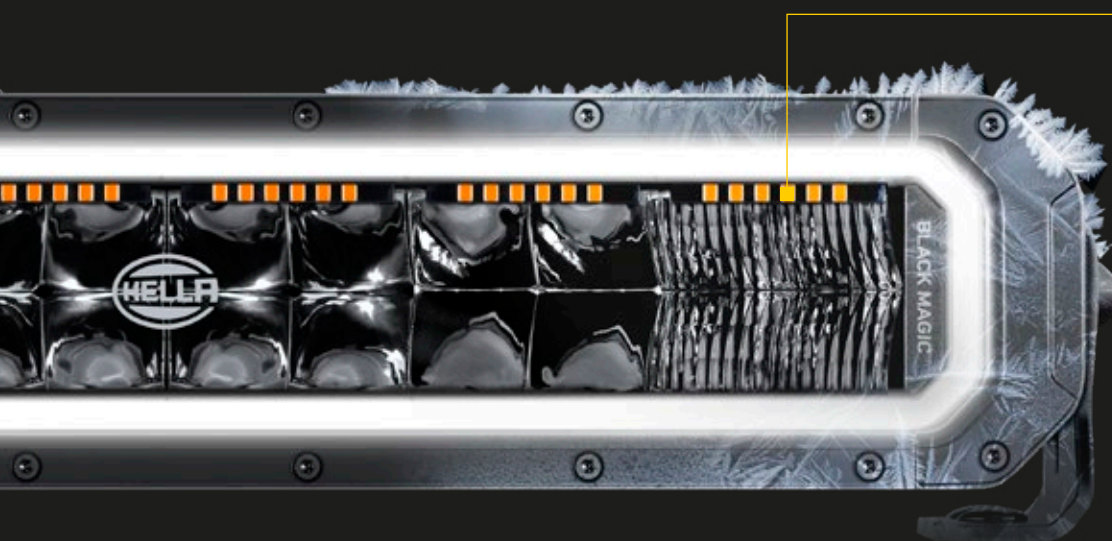
VOIR ET ÊTRE VU – EN TOUS LIEUX

Flexibilité maximale pour votre véhicule : le feu de position est disponible en blanc, selon ECE-R148 pour des applications sur route ou en orange pour le hors route. Choisissez la forme qui s'adapte le mieux à votre style – en un "O" distinctif, en un "U" expressif ou en un "U" dynamique à l'envers. Le design, visible sur le cadre extérieur de la lightbar, assure une mise en scène impressionnante de votre véhicule et une présence accrocheuse, sur route comme hors route.

Pour tous ceux qui veulent ne rien laisser au hasard en hors route : la puissante fonction d'éclairage transforme la nuit en jour, délivrant une luminosité impressionnante de 10 000 lumens ou plus. Absolument parfait pour détecter le moindre détail en hors route. (Remarque : non autorisé sur la voie publique)

La qualité de la résistance à la corrosion des boîtiers de nos lightbars LED est assurée par des traitements de surface innovants, garantissant une durée de vie particulièrement longue – afin que tu puisses compter sur une fiabilité durable, cela également dans des conditions extrêmes.

COOL & HOT!



Chauffage automatique
de la glace

360°
BLACK 

BLACK IS BEAUTIFUL – CELA VA SANS DIRE.

Le design robuste et uniforme de la lightbar LED s'assortit parfaitement avec les véhicules hors route et les camions. Le projecteur de complément noir s'intègre admirablement dans le design du véhicule et confère à tout véhicule un look esthétique et accrocheur. Même le matériel de montage est conçu tout en noir afin de maximiser la complémentarité et la clarté du design.

En combinaison avec de puissants réflecteurs, la glace cristalline assure une excellente visibilité en tout-terrain. Un rendement lumineux maximisé garantit une visibilité parfaite de la route à tout moment – pour plus de sécurité et de contrôle, même dans des circonstances des plus difficiles.

Bonne visibilité assurée, également dans des conditions hivernales comme la neige et le gel. La glace chauffante ("heated lens"), commandée par capteur, garantit une visibilité optimale, même par mauvais temps, augmentant dans la foulée la sécurité.

Fonction d'avertissement à éclats
en option

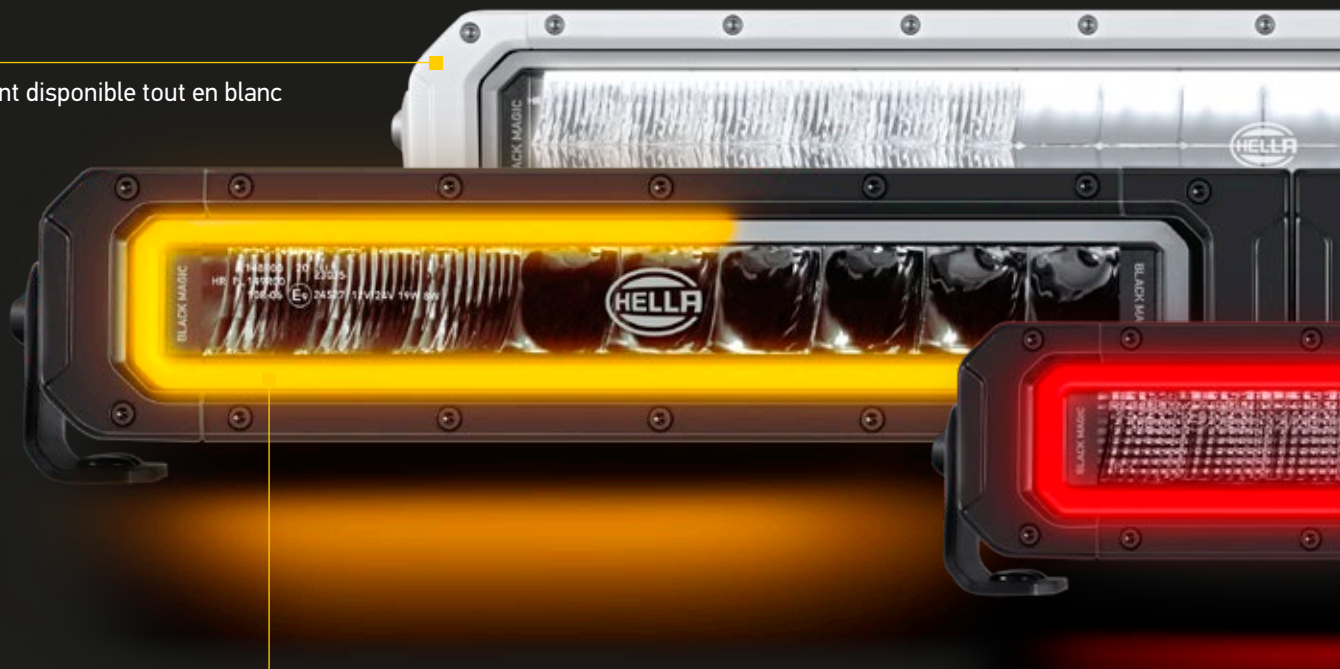




WELCOME

MY LOVE!
LIGHT

Également disponible tout en blanc



Éclairage d'accueil et d'adieu circulaire

QUE C'EST BEAU.

Flexibilité maximale pour votre véhicule : le feu de position est disponible en blanc, selon ECE-R148 pour des applications sur route ou en orange pour le hors route. Choisissez la forme qui s'adapte le mieux à ton style – en un "O" distinctif, en un "U" expressif ou en un "U" dynamique à l'envers. Le design, visible sur le cadre extérieur de la lightbar, assure une mise en scène impressionnante de votre véhicule et une présence accrocheuse, sur route comme hors route.

Le mode de feu de position adaptable individuellement apporte de nouveaux accents en matière de design de véhicule, conférant au projecteur de complément un look distinctif. Le design flexible de l'éclairage satisfait les souhaits les plus divers des clients, cette flexibilité permettant une adaptation optimale à diverses situations.

Le feu d'avertissement intégré, qui offre jusqu'à 10 modes à éclats différents suivant le modèle, augmente la visibilité et procure une sécurité supplémentaire aux véhicules remplissant des tâches de sécurité et aussi aux véhicules spéciaux. Ce feu est homologué ECE-R65.

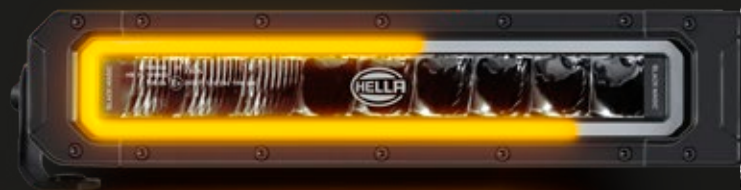
TWO IN ONE

DEUX FOIS PLUS DE VISIBILITÉ – TOUT SIMPLEMENT.

Des réflecteurs haute performance fournissent de puissants feux de route et une visibilité de longue portée, homologués ECE-R149. Suivant le type d'éclairage souhaité, nos lightbars LED sont disponibles avec des indices de 20 à 50. La solution d'éclairage idéale pour une meilleure visibilité et une sécurité accrue la nuit.

Pour tous ceux qui veulent ne rien laisser au hasard en hors route : la puissante fonction High Boost transforme la nuit en jour, délivrant une luminosité impressionnante de 10 000 lumens ou plus. Absolument parfait pour détecter le moindre détail en hors route. (Remarque : non autorisé sur la voie publique)

Toujours la bonne solution :
diverses formes de construction et
longueurs.







BLACK MAGIC TOUGH PRO



Puissance nominale	Mode ECE : 19 W ^[1] Mode High Boost : 35 W	Mode ECE : 38 W ^[1] Mode High Boost : 69 W ^[1] ou 76 W ^[2]	Mode ECE : 27 W Mode High Boost : 45,4 W	Mode ECE : 30,4 W ^[1] Mode High Boost : 60,5 W ^[1] ou 69 W ^[2]
Puissance lumineuse (calculée)	Mode ECE : 2 096 lm ^[1] Mode High Boost : 3 223 lm	Mode ECE : 4 890 lm ^[1] Mode High Boost : 7 520 lm	Mode ECE : 2 688 lm Mode High Boost : 4 050 lm	Mode ECE : 3 584 lm ^[1] Mode High Boost : 5 400 lm
Puissance lumineuse (effective)	Mode ECE : 1 031 lm ^[1] Mode High Boost : 1 920 lm ^[1] ou 1 651 lm ^[2]	Mode ECE : 3 883 lm ^[1] Mode High Boost : 2 200 lm ^[1] ou 6 000 lm ^[2]	Mode ECE : 1 435 lm Mode High Boost : 2 477 lm	Mode ECE : 2 044 lm ^[1] Mode High Boost : 3 324 lm ^[1] ou 3 018 lm ^[2]
Indice	20 ^[1]	37,5 ^[1]	25	30 ^[1]
Source lumineuse	9 LED, avec feu de position LED (blanc et orange ou rouge)	21 LED, avec feu de position LED (blanc et orange ou rouge), fonction à éclats (orange)	12 LED, avec feu de position LED (blanc et orange), fonction à éclats (orange)	16 LED, avec feu de position LED (blanc et orange ou rouge), fonction à éclats (orange)
Matériau	Boîtier : aluminium avec revêtement électrophorétique	Boîtier : aluminium avec revêtement électrophorétique	Boîtier : aluminium avec revêtement électrophorétique ^[A] Version blanche : passivation du boîtier	Boîtier : aluminium avec revêtement électrophorétique
Homologation	ECE-R10, feu de position blanc et rouge : ECE-R148, feu de route : ECE-R149	ECE-R10, feu de position blanc et rouge : ECE-R148, feu de route : ECE-R149, fonction à éclats : ECE-R65	ECE-R10, feu de position blanc : ECE-R148, feu de route : ECE-R149, fonction à éclats : ECE-R65	ECE-R10, feu de position blanc et rouge : ECE-R148, feu de route : ECE-R149, fonction à éclats : ECE-R65
CEM (fonction à éclats)		CISPR 25, Classe 3	CISPR 25, Classe 3	CISPR 25, Classe 3
Raccordement	Connecteur ATP avec câble 1 500 mm ^{***}	Connecteur ATP avec câble 1 500 mm ^{***}	Connecteur ATP avec câble 1 500 mm ^{***}	Connecteur ATP avec câble 1 500 mm ^{***}
Contenu de la livraison	1 x lightbar avec câble 1 500 mm (avec option de raccordement à la Control Box correspondante), 2 x support latéral, 2 x support arrière, matériel de fixation, 1 x câble 500 mm avec extrémités ouvertes			
Schéma coté	1	2	3	4

Mode High Boost	11" Single Row Lightbar Feu de position blanc et orange Feu de route 1FG 358 550-201^[1]	22" Single Row Lightbar Feu de position blanc et orange Feu de route 1FJ 358 550-211^[1]	9" Double Row Lightbar Feu de position blanc et orange Feu de route 1FE 358 550-001 Feu de route, boîtier blanc ^[A] 1FE 358 550-011 Feu de route, fonction à éclats 1FE 358 550-021	11" Double Row Lightbar Feu de position blanc et orange Feu de route 1FG 358 550-031^[1] Feu de route, fonction à éclats 1FG 358 550-041^[1]
-----------------	---	---	---	--

ONLY OFFROAD

Feu de position rouge

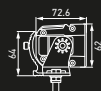
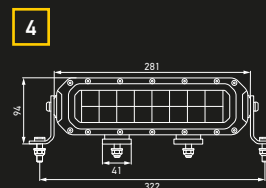
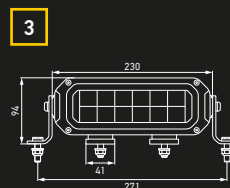
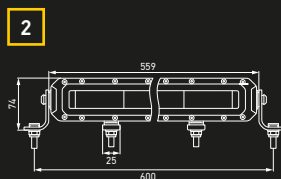
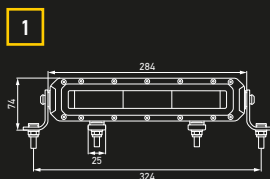
Flood Light
1GG 358 550-221^[2]

Feu de position rouge

Floodlight, fonction à éclats
1GJ 358 550-231^[2]

Feu de position rouge

Floodlight, fonction à éclats
1GG 358 550-151^[2]



Vue latérale pour les schémas cotés n° [1] à [2].

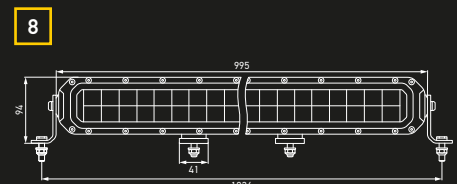
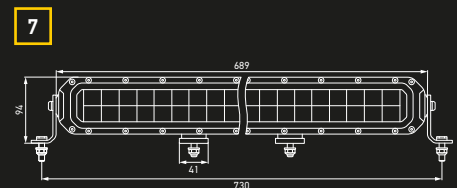
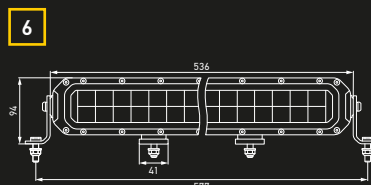
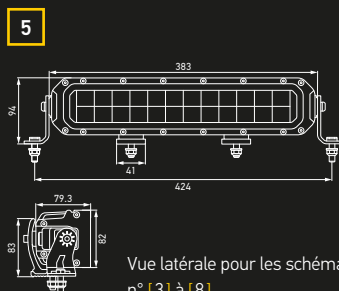


Puissance nominale	Mode ECE : 44 W ^[1] ou 41 W ^[2] Mode High Boost : 95 W ^[1] , 68 W ^[2] ou 93 W ^[3]	Mode ECE : 76 W Mode High Boost : 140 W	Mode ECE : 116 W Mode High Boost : 187 W	Mode ECE : 138 W Mode High Boost : 278 W
Puissance lumineuse (calculée)	Mode ECE : 5 376 lm ^[1,2] Mode High Boost : 7 800 lm	Mode ECE : 8 720 lm Mode High Boost : 13 513 lm	Mode ECE : 10 465 lm Mode High Boost : 16 216 lm	Mode ECE : 15 700 lm Mode High Boost : 24 300 lm
Puissance lumineuse (effective)	Mode ECE : 2 282 lm ^[1] ou 2 100 lm ^[2] Mode High Boost : 4 982 lm ^[1] , 4 800 lm ^[2] ou 4 233 lm ^[3]	Mode ECE : 4 000 lm ^[1] ou 3 800 lm ^[2] Mode High Boost : 7 250 lm ^[1] ou 7 000 lm ^[2]	Mode ECE : 5 545 lm Mode High Boost : 8 930 lm	Mode ECE : 6 100 lm Mode High Boost : 12 410 lm
Indice	40	45	50	50
Source lumineuse	24 LED, avec feu de position LED (blanc et orange ou rouge), fonction à éclats (orange)	40 LED, avec feu de position LED (blanc et orange), fonction à éclats (orange)	48 LED, avec feu de position LED (blanc et orange), fonction à éclats (orange)	72 LED, avec feu de position LED (blanc et orange), fonction à éclats (orange)
Matériau	Boîtier : aluminium avec revêtement électrophorétique ^[A] Version blanche : passivation du boîtier	Boîtier : aluminium avec revêtement électrophorétique ^[A] Version blanche : passivation du boîtier	Boîtier : aluminium avec revêtement électrophorétique	Boîtier : aluminium avec revêtement électrophorétique
Homologation	ECE-R10, feu de position blanc et rouge : ECE-R148, feu de route : ECE-R149, fonction à éclats : ECE-R65	ECE-R10, feu de position blanc : ECE-R148, feu de route : ECE-R149, fonction à éclats : ECE-R65	ECE-R10, feu de position blanc : ECE-R148, feu de route : ECE-R149, fonction à éclats : ECE-R65	ECE-R10, feu de position blanc : ECE-R148, feu de route : ECE-R149, fonction à éclats : ECE-R65
CEM (fonction à éclats)	CISPR 25, Classe 3	CISPR 25, Classe 3	CISPR 25, Classe 3	CISPR 25, Classe 3
Raccordement	Connecteur ATP avec câble 1 500 mm***	Connecteur ATP avec câble 1 500 mm***	Connecteur ATP avec câble 1 500 mm***	Connecteur ATP avec câble 1 500 mm***
Contenu de la livraison	1 x lightbar avec câble 1 500 mm (avec option de raccordement à la Control Box correspondante), 2 x support latéral, matériel de fixation, 1 x câble 500 mm avec extrémités ouvertes			
	2 x support arrière	2 x support arrière	4 x support arrière	4 x support arrière
Schéma coté	5	6	7	8

Mode High Boost	15" Double Row Lightbar Feu de position blanc et orange	21" Double Row Lightbar Feu de position blanc et orange	27" Double Row Lightbar Feu de position blanc et orange	39" Double Row Lightbar Feu de position blanc et orange
	Feu de route 1FJ 358 550-051^[1]	Feu de route 1FJ 358 550-081^[1]	Feu de route 1FJ 358 550-111	Feu de route 1FJ 358 550-131
	Feu de route, boîtier blanc ^[A] 1FJ 358 550-061^[1]	Feu de route, boîtier blanc ^[A] 1FJ 358 550-091^[1]	Feu de route, fonction à éclats 1FJ 358 550-121	Feu de route, fonction à éclats 1FJ 358 550-141
	Feu de route, fonction à éclats 1FJ 358 550-071^[1]	Feu de route, fonction à éclats 1FJ 358 550-101^[1]		
	Feu de route, fonction à éclats, glace chauffante 1FJ 358 550-301^[2]	Feu de route, fonction à éclats, glace chauffante 1FJ 358 550-311^[2]		

ONLY OFFROAD**Feu de position rouge**

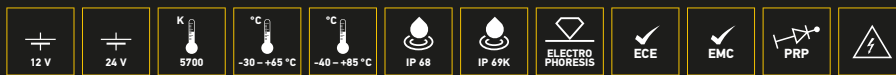
Floodlight, fonction feu à éclats, glace chauffante
1GJ 358 550-321^[3]



Le feu de position ORANGE n'a pas d'homologation ECE : une utilisation peut être limitée par les réglementations locales au secteur hors route sur des voies non ouvertes à la circulation publique (voir instructions de montage). Avant de connecter la fonction à éclats, veuillez vérifier si, conformément à la législation locale en vigueur, vous faites partie du cercle de personnes autorisées à utiliser les feux à éclats dans le dispositif monté.

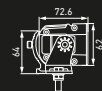
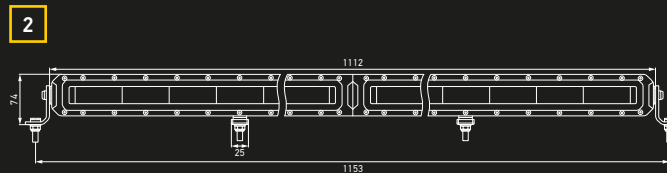
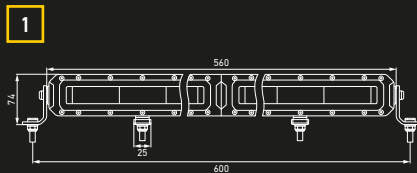


LE NOUVEAU PROJECTEUR DOUBLE : BLACK MAGIC TOUGH PRO TWIN

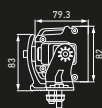
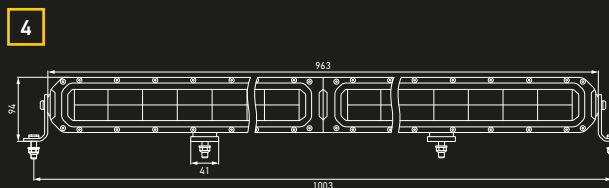
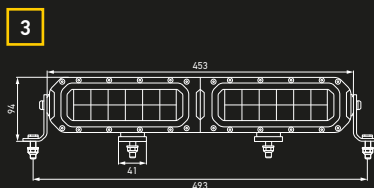


Puissance nominale	Mode ECE : 34 W Mode High Boost : 68 W	Mode ECE : 95,6 W Mode High Boost : 192 W	Mode ECE : 39 W Mode High Boost : 94 W	Mode ECE : 127 W Mode High Boost : 275 W
Puissance lumineuse (calculée)	Mode ECE : 4 100 lm Mode High Boost : 6 500 lm	Mode ECE : 9 780 lm Mode High Boost : 15 040 lm	Mode ECE : 4 750 lm Mode High Boost : 7 850 lm	Mode ECE : 9 850 lm Mode High Boost : 16 250 lm
Puissance lumineuse (effective)	Mode ECE : 1 537 lm Mode High Boost : 3 020 lm	Mode ECE : 7 820 lm Mode High Boost : 12 000 lm	Mode ECE : 1 800 lm Mode High Boost : 4 400 lm	Mode ECE : 4 660 lm Mode High Boost : 10 515 lm
Indice	40	50	40	50
Source lumineuse	18 LED, avec feu de position LED (blanc et orange)	42 LED, avec feu de position LED (blanc et orange)	24 LED, avec feu de position LED (blanc et orange)	64 LED, avec feu de position LED (blanc et orange)
Forme de construction	2 projecteurs de complément en 1 boîtier	2 projecteurs de complément en 1 boîtier	2 projecteurs de complément en 1 boîtier	2 projecteurs de complément en 1 boîtier
Matériau	Boîtier : aluminium avec revêtement électrophorétique	Boîtier : aluminium avec revêtement électrophorétique	Boîtier : aluminium avec revêtement électrophorétique	Boîtier : aluminium avec revêtement électrophorétique
Homologation	ECE-R10, feu de position blanc : ECE-R148, feu de route : ECE-R149	ECE-R10, feu de position blanc : ECE-R148, feu de route : ECE-R149	ECE-R10, feu de position blanc : ECE-R148, feu de route : ECE-R149	ECE-R10, feu de position blanc : ECE-R148, feu de route : ECE-R149
Raccordement	Connecteur ATP avec câble 1 500 mm***	Connecteur ATP avec câble 1 500 mm***	Connecteur ATP avec câble 1 500 mm***	Connecteur ATP avec câble 1 500 mm***
Contenu de la livraison	1 x lightbar avec câble 1 500 mm (avec option de raccordement à la Control Box correspondante), 2 x support latéral, matériel de fixation, 1 x câble 500 mm avec extrémités ouvertes			
Schéma coté	1	2	3	4

Mode High Boost	22" Single Twin Lightbar Feu de position blanc et orange Feu de route 1FJ 358 550-401	44" Single Twin Lightbar Feu de position blanc et orange Feu de route 1FJ 358 550-411	18" Double Twin Lightbar Feu de position blanc et orange Feu de route 1FJ 358 550-421	38" Double Twin Lightbar Feu de position blanc et orange Feu de route 1FJ 358 550-431
-----------------	---	---	---	---



Vue latérale pour les schémas cotés n° [1] à [2].



Vue latérale pour les schémas cotés n° [3] à [4].

Le feu de position ORANGE n'a pas d'homologation ECE : une utilisation peut être limitée par les réglementations locales au secteur hors route sur des voies non ouvertes à la circulation publique (voir instructions de montage).

* Température ambiante | ** Température de stockage | *** Avec option de raccordement à la Control Box correspondante (accessoire), plus câble optionnel de 500 mm avec extrémités ouvertes



ECE-R149

ECE R149

SUR ROUTE OU HORS ROUTE ?

DE L'ASPHALTE AU TOUT-TERRAIN – LES LIGHTBARS POUR TOUT TYPE D'APPLICATION

La série HELLA Black Magic offre des solutions d'éclairage sur mesure pour relever chaque défi – hors route comme sur route. Les lightbars au design robuste sont conçus pour des applications extrêmes hors route, tandis que les variantes homologuées ECE pour la route garantissent une sécurité maximale dans le domaine des transports publics. Affichant un éclairage puissant, un design robuste et une technologie de pointe, la série Black Magic est le compagnon idéal pour tous ceux qui ne veulent pas faire de compromis dans l'obscurité.



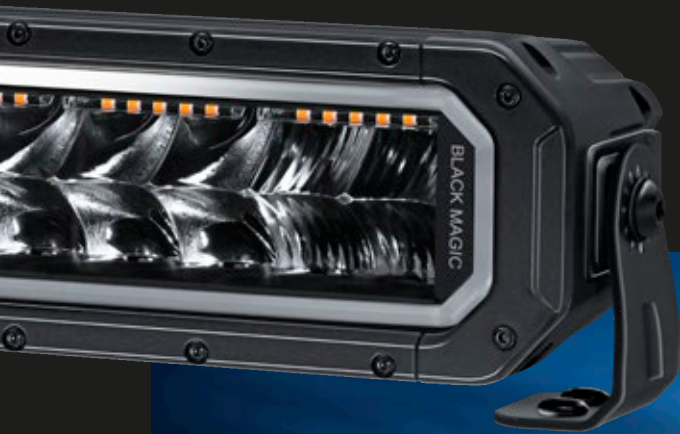
BLACK MAGIC TOUGH PRO

Projecteurs de complément

ECE-R149

IDEAS AND INSPIRATIONS





HELLA Benelux BV

Celsiusbaan 2
3439 NC Nieuwegein
The Netherlands
T +31 (0)30 609 56 11
E info.bnl@hella.com
I www.hella.nl

HELLA SAS France

40 Avenue des terroirs de France
75012 PARIS

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt
922 999 244-398 J02436/KB/02.26/0.6

Printed in Germany

Sous réserve de modifications matérielles et tarifaires.