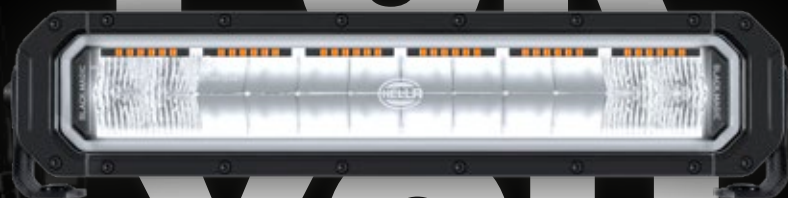




**BLACKMAGIC
TOUGH PRO**

**FOR
YOU.**





Función High Boost para un máximo rendimiento lumínico

Luz de posición delgada en blanco y amarillo con varios modos



Carcasa con revestimiento de electroforesis para una protección óptima contra la corrosión

CLASSY &

TOUGH!



ELECTROPHORETIC COATED

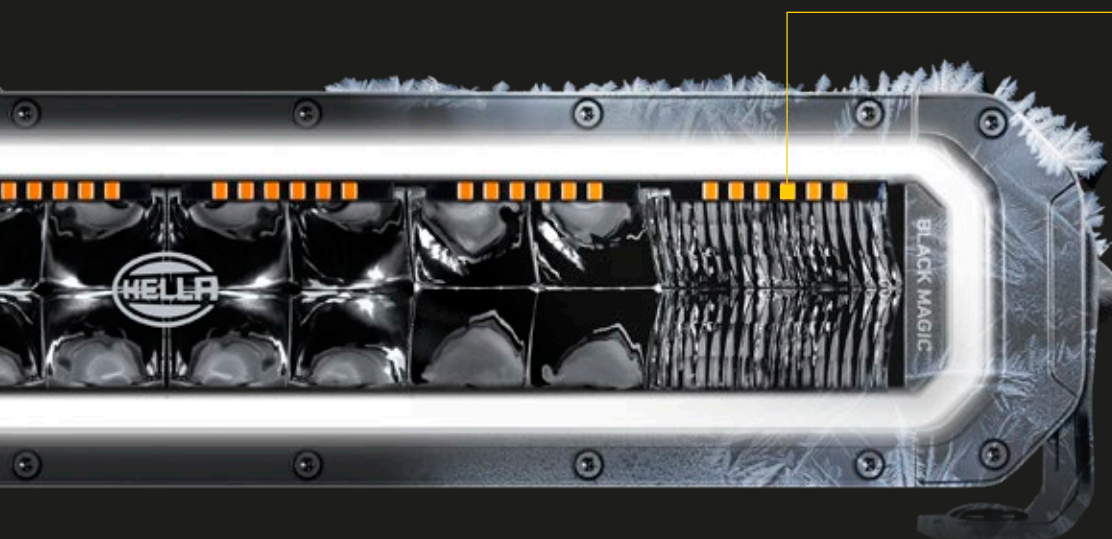
VER Y SER VISTO: EN CUALQUIER ENTORNO

Máxima flexibilidad para tu vehículo: La luz de posición está disponible en color blanco conforme a la norma ECE-R148 para el uso en el vía pública o en color amarillo para uso fuera de carretera. Elige la forma que mejor se adapte a tu estilo: una llamativa "O", una potente "U" o una dinámica "U" invertida. El diseño de luz visible en el marco exterior de la barra de luz pone tu vehículo en escena de forma impresionante y garantiza una presencia inconfundible en cualquier carretera o terreno.

Para todos aquellos que no quieren dejar nada al azar en el uso fuera de carretera: la potente función de luz convierte la noche en día con impresionantes 10 000 lúmenes o más. Perfecta para reconocer cualquier detalle en el terreno. (Nota: no es admisible para el tráfico en vía pública.)

La calidad resistente a la corrosión de la carcasa de nuestras barras de luz LED está garantizada gracias a innovadores tratamientos superficiales y asegura una vida útil significativamente larga, para que puedas contar con una confiabilidad duradera incluso en condiciones extremas.

COOL & HOT!



Dispensador calefactado
automáticamente

360°
BLACK 

NEGRO ES IMPACTANTE: ESO ESTÁ CLARO.

El diseño resistente y uniforme de la barra de luz LED combina a la perfección con los vehículos todoterreno y los camiones. La luz de carretera adicional se integra sin problemas en el diseño del vehículo y le confiere a cada vehículo un aspecto llamativo y estético. Incluso el material de montaje está diseñado en negro para complementar de manera óptima el diseño claro y uniforme.

El disco de cubierta claro, en combinación con potentes reflectores, garantiza una excelente visibilidad en cualquier terreno. La máxima eficiencia luminosa garantiza una visión perfecta de la carretera en todo momento, lo que se traduce en mayor seguridad y control, incluso en las condiciones más difíciles.

Visibilidad clara incluso en condiciones invernales, con nieve y heladas. El disco de cubierta calefactado y controlado por sensores ("Heated lens") garantiza una visibilidad óptima, incluso con mal tiempo, lo que aumenta la seguridad.

Función opcional de flash de advertencia

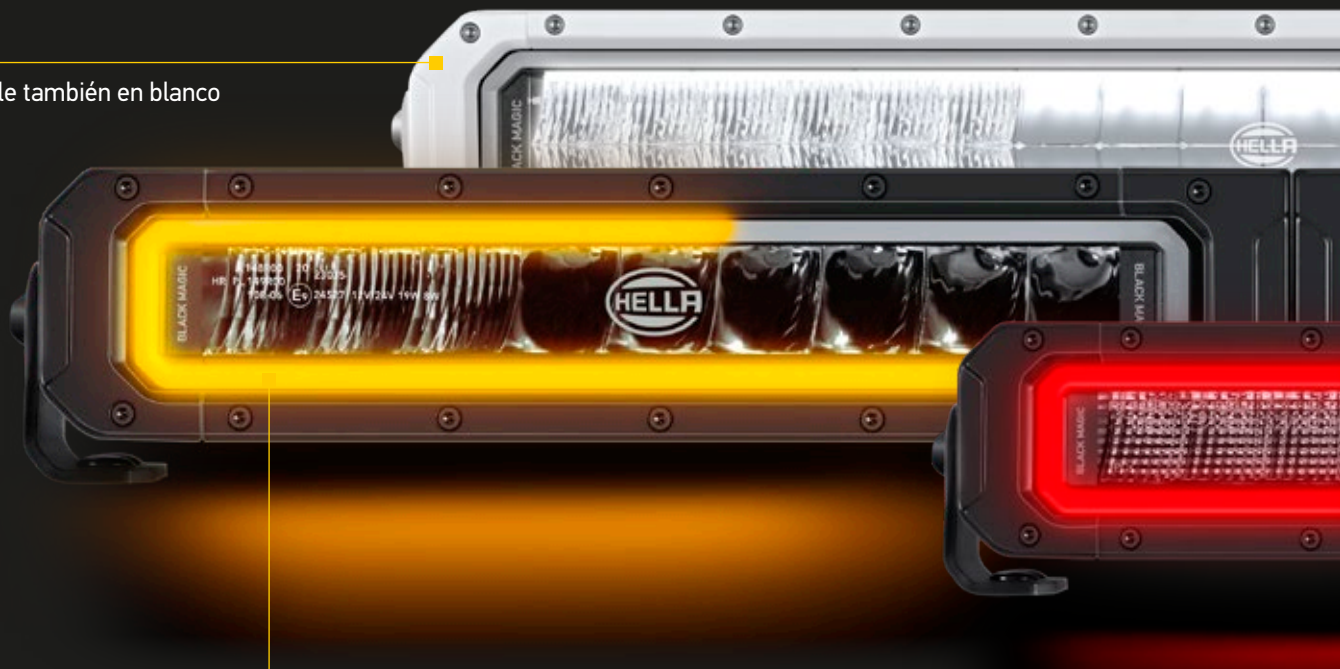




WELCOME

MY LOVE!
LIGHT

Disponible también en blanco



Luz de bienvenida y despedida perimetral

¡OH, QUÉ LINDO!

Máxima flexibilidad para tu vehículo: La luz de posición está disponible en color blanco conforme a la norma ECE-R148 para el uso en el vía pública o en color amarillo para uso fuera de carretera. Elige la forma que mejor se adapte a tu estilo: una llamativa "O", una potente "U" o una dinámica "U" invertida. El diseño de luz visible en el marco exterior de la barra de luz pone tu vehículo en escena de forma impresionante y garantiza una presencia inconfundible en cualquier carretera o terreno.

El modo de luz de posición personalizable marca nuevas pautas en el diseño de vehículos y otorga al faro adicional un aspecto inconfundible. La iluminación flexible satisface las más diversas necesidades de los clientes y se adapta de forma óptima a diferentes situaciones.

La luz de advertencia integrada, que ofrece hasta 10 patrones de intermitencia diferentes según el modelo, aumenta la visibilidad y proporciona seguridad adicional a los vehículos con tareas de seguridad y a los vehículos especiales. Está homologada conforme a la norma ECE-R65.

TWO IN ONE

VISIBILIDAD DOS EN UNO, DISEÑO Y SENCILLEZ.

Los reflectores de alto rendimiento ofrecen una potente luz de carretera y una amplia visibilidad, homologados según la norma ECE-R149. En función de la iluminación deseada, nuestras barras de luz LED están disponibles con números de referencia ECE de 20 a 50. La solución de iluminación perfecta para una mejor visibilidad y mayor seguridad en la noche.

Para todos aquellos que no quieren dejar nada al azar en el uso fuera de carretera: la potente función High Boost convierte la noche en día con impresionantes 10 000 lúmenes o más. Perfecta para reconocer cualquier detalle en el terreno. (Nota: no es admisible para el tráfico en vía pública.)

Siempre ideal: diferentes diseños y longitudes.







BLACK MAGIC TOUGH PRO



Potencia nominal	Modo ECE: 19 W ^[1] Modo High Boost: 35 W	Modo ECE: 38 W ^[1] Modo High Boost: 69 W ^[1] o 76 W ^[2]	Modo ECE: 27 W Modo High Boost: 45,4 W	Modo ECE: 30.4 W ^[1] Modo High Boost: 60,5 W ^[1] o 69 W ^[2]
Potencia luminosa (calculada)	Modo ECE: 2096 lm ^[1] Modo High Boost: 3223 lm	Modo ECE: 4890 lm ^[1] Modo High Boost: 7520 lm	Modo ECE: 2688 lm Modo High Boost: 4050 lm	Modo ECE: 3584 lm ^[1] Modo High Boost: 5400 lm
Potencia luminosa (efectiva)	Modo ECE: 1031 lm ^[1] Modo High Boost: 1920 lm ^[1] o 1651 lm ^[2]	Modo ECE: 3883 lm ^[1] Modo High Boost: 2200 lm ^[1] o 6000 lm ^[2]	Modo ECE: 1435 lm Modo High Boost: 2477 lm	Modo ECE: 2044 lm ^[1] Modo High Boost: 3324 lm ^[1] o 3018 lm ^[2]
Número de ref.	20 ^[1]	37,5 ^[1]	25	30 ^[1]
Fuente de luz	9 luces LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla o roja)	21 luces LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla o roja), función de flash de advertencia (amarilla)	12 luces LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla), función de flash de advertencia (amarilla)	16 luces LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla o roja), función de flash de advertencia (amarilla)
Material	Carcasa: Aluminio con revestimiento de electroforesis	Carcasa: Aluminio con revestimiento de electroforesis	Carcasa: Aluminio con revestimiento de electroforesis ^[A] Versión blanca: Pasivación de la carcasa	Carcasa: Aluminio con revestimiento de electroforesis
Revisado	ECE-R10, luz de posición blanca y roja; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149	ECE-R10, luz de posición blanca y roja; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, función de flash de advertencia; ECE-R65	ECE-R10, luz de posición blanca; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, función de flash de advertencia; ECE-R65	ECE-R10, luz de posición blanca y roja; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, función de flash de advertencia; ECE-R65
CEM (función de flash de advertencia)		CISPR 25 clase 3	CISPR 25 clase 3	CISPR 25 clase 3
Conexión	Enchufe ATP con cable de 1500 mm***	Enchufe ATP con cable de 1500 mm***	Enchufe ATP con cable de 1500 mm***	Enchufe ATP con cable de 1500 mm***
Volumen de suministro	1 barra de luz con cable de 1500 mm (con opción de conexión a la caja de control correspondiente), 2 soportes laterales, 2 soportes traseros, material de montaje, 1 cable de 500 mm con extremos abiertos			

Croquis acotado	1	2	3	4
-----------------	----------	----------	----------	----------

Modo High Boost	11" Single Row Lightbar Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FG 358 550-201^[1]	22" Single Row Lightbar Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-211^[1]	9" Double Row Lightbar Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FE 358 550-001 Luz de carretera, carcasa blanca ^[A] 1FE 358 550-011 Luz de carretera, función de flash de advertencia 1FE 358 550-021	11" Double Row Lightbar Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FG 358 550-031^[1] Luz de carretera, función de flash de advertencia 1FG 358 550-041^[1]
-----------------	---	---	--	--

ONLY OFFROAD

Luz de posición roja

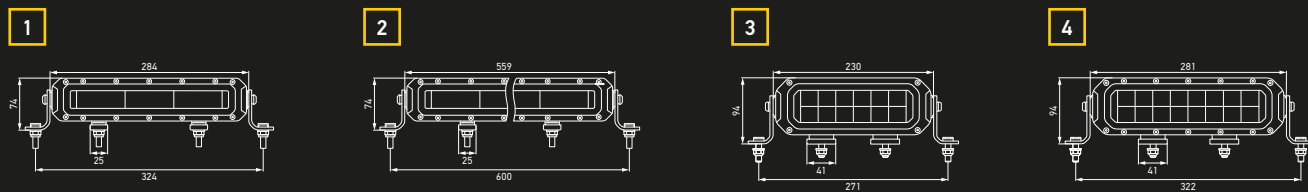
Flood Light
1GG 358 550-221^[2]

Luz de posición roja

Flood Light, función de flash de advertencia
1GJ 358 550-231^[2]

Luz de posición roja

Flood Light, función de flash de advertencia
1GG 358 550-151^[2]



Vista lateral para los croquis acotados N° [1] a [2].

* Temperatura ambiente | ** Temperatura de almacenamiento | *** Con opción de conexión a la caja de control correspondiente (accesorio), más cable opcional de 500 mm con extremos abiertos



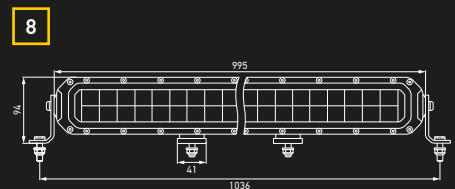
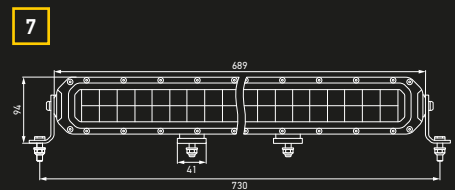
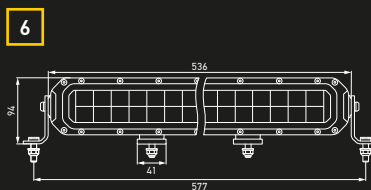
Potencia nominal	Modo ECE: 44 W ^[1] o 41 W ^[2] Modo High Boost: 95 W ^[1] , 68 W ^[2] o 93 W ^[3]	Modo ECE: 76 W Modo High Boost: 140 W	Modo ECE: 116 W Modo High Boost: 187 W	Modo ECE: 138 W Modo High Boost: 278 W
Potencia luminosa (calculada)	Modo ECE: 5376 lm ^[1,2] Modo High Boost: 7800 lm	Modo ECE: 8720 lm Modo High Boost: 13513 lm	Modo ECE: 10465 lm Modo High Boost: 16216 lm	Modo ECE: 15700 lm Modo High Boost: 24300 lm
Potencia luminosa (efectiva)	Modo ECE: 2282 lm ^[1] o 2100 lm ^[2] Modo High Boost: 4982 lm ^[1] , 4800 lm ^[2] o 4233 lm ^[3]	Modo ECE: 4000 lm ^[1] o 3800 lm ^[2] Modo High Boost: 7250 lm ^[1] o 7000 lm ^[2]	Modo ECE: 5545 lm Modo High Boost: 8930 lm	Modo ECE: 6100 lm Modo High Boost: 12410 lm
Número de ref.	40	45	50	50
Fuente de luz	24 luces LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla o roja), función de flash de advertencia (amarilla)	40 luces LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla), función de flash de advertencia (amarilla)	48 luces LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla), función de flash de advertencia (amarilla)	72 luces LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla), función de flash de advertencia (amarilla)
Material	Carcasa: Aluminio con revestimiento de electroforesis ^[A] Versión blanca: Pasivación de la carcasa	Carcasa: Aluminio con revestimiento de electroforesis ^[A] Versión blanca: Pasivación de la carcasa	Carcasa: Aluminio con revestimiento de electroforesis	Carcasa: Aluminio con revestimiento de electroforesis
Revisado	ECE-R10, luz de posición blanca y roja; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, función de flash de advertencia; ECE-R65	ECE-R10, luz de posición blanca; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, Función de flash de advertencia; ECE-R65	ECE-R10, luz de posición blanca; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, Función de flash de advertencia; ECE-R65	ECE-R10, luz de posición blanca; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, Función de flash de advertencia; ECE-R65
CEM (función de flash de advertencia)	CISPR 25 clase 3	CISPR 25 clase 3	CISPR 25 clase 3	CISPR 25 clase 3
Conexión	Enchufe ATP con cable de 1500 mm****	Enchufe ATP con cable de 1500 mm****	Enchufe ATP con cable de 1500 mm****	Enchufe ATP con cable de 1500 mm****
Volumen de suministro	1 barra de luz con cable de 1500 mm (con opción de conexión a la caja de control correspondiente), 2 soportes laterales, material de montaje, 1 cable de 500 mm con extremos abiertos			
	2 soportes traseros	2 soportes traseros	4 soportes traseros	4 soportes traseros
Croquis acotado	5	6	7	8

Modo High Boost	15" Double Row Lightbar Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-051^[1] Luz de carretera, carcasa blanca ^[A] 1FJ 358 550-061^[1] Luz de carretera, función de flash de advertencia 1FJ 358 550-071^[1] Luz de carretera, función de flash de advertencia, disco de cubierta calefactado 1FJ 358 550-301^[2]	21" Double Row Lightbar Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-081^[1] Luz de carretera, carcasa blanca ^[A] 1FJ 358 550-091^[1] Luz de carretera, función de flash de advertencia 1FJ 358 550-101^[1] Luz de carretera, función de flash de advertencia, disco de cubierta calefactado 1FJ 358 550-311^[2]	27" Double Row Lightbar Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-111^[1] Luz de carretera, función de flash de advertencia 1FJ 358 550-121^[1]	39" Double Row Lightbar Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-131^[1] Luz de carretera, función de flash de advertencia 1FJ 358 550-141^[1]
-----------------	--	--	---	---

ONLY OFFROAD

Luz de posición roja

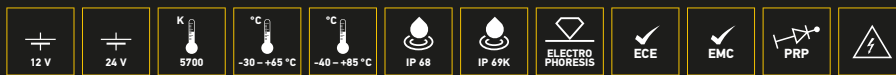
Flood Light, función de flash de advertencia, disco de cubierta calefactado
16J 358 550-321^[3]



La luz de posición AMARILLA no dispone de homologación ECE su utilización puede limitarse a un uso fuera de la vía pública de acuerdo con la normativa local (véanse las instrucciones de instalación). | Antes de conectar la función de luces de advertencia integradas, compruebe si pertenece al grupo de personas autorizadas a utilizar las luces LED direccionales de advertencia en la dirección instalada de acuerdo con la legislación local.

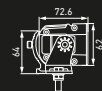
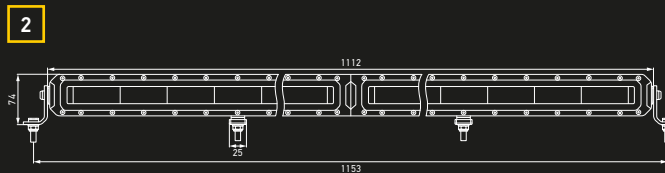
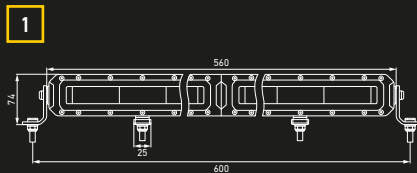


EL NUEVO FARO DOBLE: BLACK MAGIC TOUGH PRO TWIN

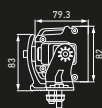
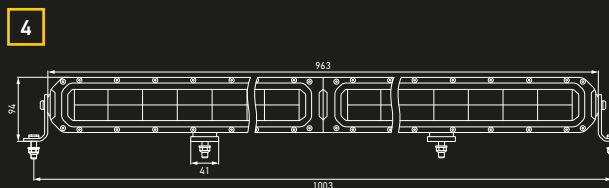
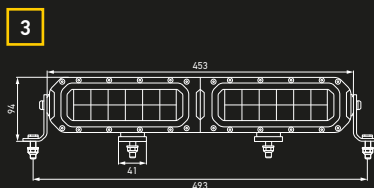


Potencia nominal	Modo ECE: 34 W Modo High Boost: 68 W	Modo ECE: 95,6 W Modo High Boost: 192 W	Modo ECE: 39 W Modo High Boost: 94 W	Modo ECE: 127 W Modo High Boost: 275 W
Potencia luminosa (calculada)	Modo ECE: 4100 lm Modo High Boost: 6500 lm	Modo ECE: 9780 lm Modo High Boost: 15040 lm	Modo ECE: 4750 lm Modo High Boost: 7850 lm	Modo ECE: 9850 lm Modo High Boost: 16250 lm
Potencia luminosa (efectiva)	Modo ECE: 1537 lm Modo High Boost: 3020 lm	Modo ECE: 7820 lm Modo High Boost: 12000 lm	Modo ECE: 1800 lm Modo High Boost: 4400 lm	Modo ECE: 4660 lm Modo High Boost: 10515 lm
Número de ref.	40	50	40	50
Fuente de luz	18 luces LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla)	42 luces LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla)	24 luces LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla)	64 luces LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla)
Diseño	2 faros auxiliares en 1 carcasa	2 faros auxiliares en 1 carcasa	2 faros auxiliares en 1 carcasa	2 faros auxiliares en 1 carcasa
Material	Carcasa: Aluminio con revestimiento de electroforesis	Carcasa: Aluminio con revestimiento de electroforesis	Carcasa: Aluminio con revestimiento de electroforesis	Carcasa: Aluminio con revestimiento de electroforesis
Revisado	ECE-R10, luz de posición blanca: ECE-R148, luz de carretera: ECE-R149	ECE-R10, luz de posición blanca: ECE-R148, luz de carretera: ECE-R149	ECE-R10, luz de posición blanca: ECE-R148, luz de carretera: ECE-R149	ECE-R10, luz de posición blanca: ECE-R148, luz de carretera: ECE-R149
Conexión	Enchufe ATP con cable de 1500 mm***	Enchufe ATP con cable de 1500 mm***	Enchufe ATP con cable de 1500 mm***	Enchufe ATP con cable de 1500 mm***
Volumen de suministro	1 barra de luz con cable de 1500 mm (con opción de conexión a la caja de control correspondiente), 2 soportes laterales, material de montaje, 1 cable de 500 mm con extremos abiertos			
Croquis acotado	2 soportes traseros 1	2 soportes traseros 2	2 soportes traseros 3	4 soportes traseros 4

Modo High Boost	22" Single Twin Lightbar Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-401	44" Single Twin Lightbar Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-411	18" Double Twin Lightbar Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-421	38" Double Twin Lightbar Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-431
-----------------	---	---	---	---



Vista lateral para los croquis acotados N° [1] a [2].



Vista lateral para los croquis acotados N° [3] a [4].

La luz de posición AMARILLA no dispone de homologación ECE su utilización puede limitarse a un uso fuera de la vía pública de acuerdo con la normativa local (véanse las instrucciones de instalación).

* Temperatura ambiente | ** Temperatura de almacenamiento | *** Con opción de conexión a la caja de control correspondiente (accesorio), más cable opcional de 500 mm con extremos abiertos



ECE-R149

ECE R149

¿CARRETERA O TODOTERRENO?

DE ASFALTO A TODOTERRENO: BARRAS DE LUZ PARA TODOS LOS USOS

La serie Black Magic de HELLA ofrece soluciones de iluminación personalizadas para cada desafío, tanto fuera como dentro de la carretera. Las robustas barras de luz están diseñadas para un uso todoterreno extremo, mientras que las variantes con homologación ECE para carretera garantizan la máxima seguridad en vías públicas. Con su potente luz, su diseño robusto y su tecnología de vanguardia, la serie Black Magic es la compañera ideal para cualquiera que no quiera hacer concesiones en la oscuridad.



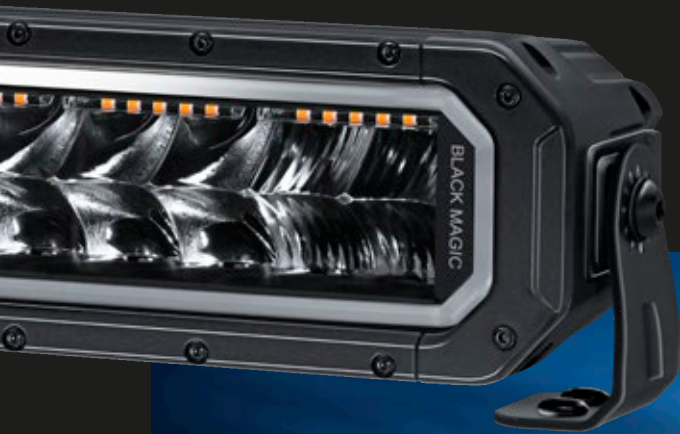
BLACK MAGIC TOUGH PRO

Faros auxiliares

ECE-R149

IDEAS AND INSPIRATIONS





HELLA Automotive Sales, Inc.

201 Kelly Drive

P.O. Box 2665

Peachtree City, GA 30269

Toll Free: 1-877-224-3552

Fax: 1-800-631-7575

www.hellausa.com

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt

J02436/02.26

Reservado el derecho de realizar cambios materiales o de precios.