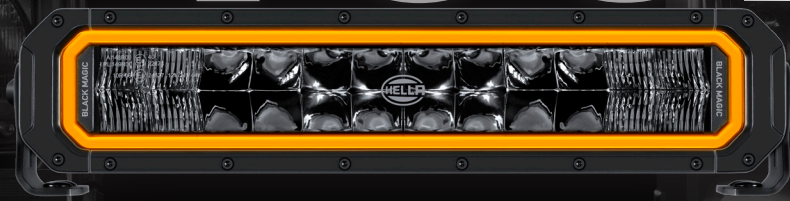
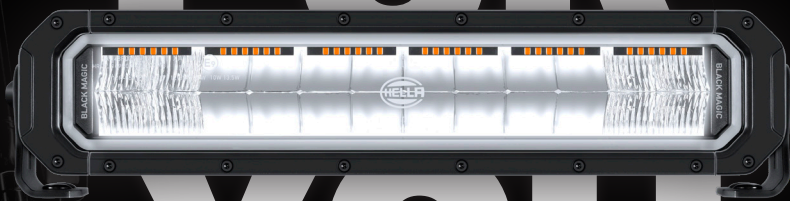




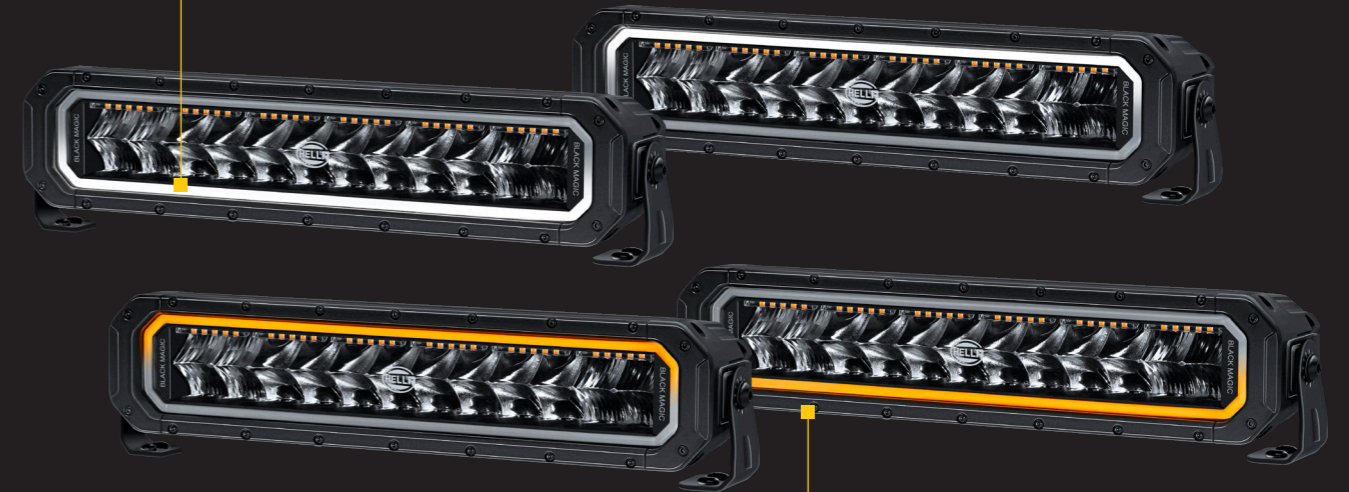
**BLACKMAGIC  
TOUGH PRO**

**FOR  
YOU.**



[www.hella.com/lightstyle](http://www.hella.com/lightstyle)

Luz de posición en blanco y amarillo con varios modos



Carcasa con revestimiento de electroforesis para una protección óptima contra la corrosión

CLASSY &

**TOUGH!**

ELECTROPHORETIC COATED

### VER Y SER VISTO, EN CUALQUIER ENTORNO

Máxima flexibilidad para tu vehículo: la luz de posición está disponible en color blanco conforme a la norma ECE-R148 para el uso en la vía pública o en color amarillo para el uso fuera de carretera. Elige la forma que mejor se adapte a tu estilo, ya sea una llamativa «O», una potente «U» o una dinámica «U» invertida. El diseño visible de la luz en el marco exterior de la barra realza el vehículo de forma impactante y garantiza una presencia inconfundible en cualquier carretera o terreno.

Para quienes no quieren dejar nada al azar en el uso fuera de carretera: la potente función de iluminación transforma la noche en día con unos impresionantes 10.000 lúmenes o más. Perfecta para reconocer cada detalle del terreno. (Nota: No homologada para la circulación por vías públicas.)

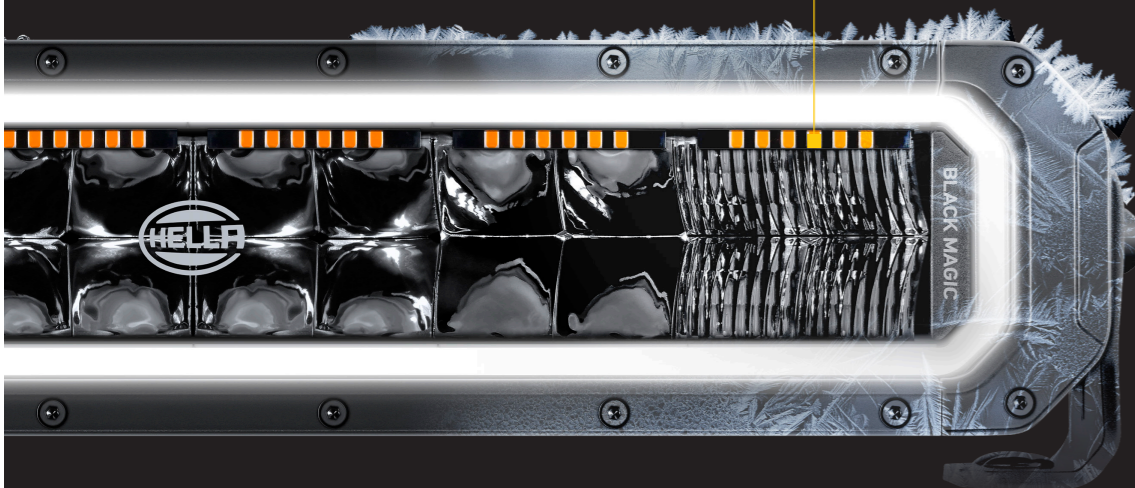
La calidad de la carcasa resistente a la corrosión de nuestras barras de luces LED se garantiza mediante innovadores tratamientos de superficie y asegura una vida útil especialmente larga, de modo que se puede contar con una fiabilidad duradera incluso en condiciones extremas.

Función High Boost para un máximo rendimiento lumínico



COOL  
&  
HOT!

Dispensor calefactable  
automáticamente



360°  
BLACK

### EL NEGRO ES UN COLOR EXTRAORDINARIO.

El diseño robusto y uniforme de la barra de luces LED armoniza perfectamente con vehículos todoterreno y camiones. El faro auxiliar de largo alcance de color negro se integra de forma discreta en el diseño del vehículo y confiere a cada vehículo una apariencia distintiva y estética. El material de montaje también está diseñado en color negro para complementar de manera óptima el diseño coherente y limpio.

El dispensador transparente, en combinación con reflectores de alto rendimiento, garantiza una visibilidad excelente en cualquier terreno. La máxima eficiencia luminosa garantiza en todo momento una visión perfecta de la carretera, para mayor seguridad y control incluso en las condiciones más exigentes.

Visión clara también en condiciones invernales como nieve y heladas. El dispensador calefactado y controlado mediante sensores («heated lens») garantiza unas condiciones de visibilidad óptimas incluso con mal tiempo y, de este modo, incrementa la seguridad.

Función opcional de destello  
de advertencia



# WELCOME

MY LOVE!  
LIGHT

Disponible también totalmente en blanco



Luz de bienvenida y despedida perimetral

## ESPECTACULAR.

Máxima flexibilidad para tu vehículo: la luz de posición está disponible en color blanco conforme a la norma ECE-R148 para el uso en la vía pública o en color amarillo para el uso fuera de carretera. Elige la forma que mejor se adapte a tu estilo, ya sea una llamativa «O», una potente «U» o una dinámica «U» invertida. El diseño visible de la luz en el marco exterior de la barra realza el vehículo de forma impactante y garantiza la visibilidad en cualquier carretera o terreno.

El modo de luz de posición personalizable establece nuevos acentos en el diseño del vehículo y otorga al faro auxiliar un aspecto inconfundible. La iluminación flexible satisface una amplia variedad de requisitos del cliente y puede adaptarse de forma óptima a distintas situaciones.

La luz de advertencia integrada, que según el modelo ofrece hasta 10 patrones de destello diferentes, incrementa la visibilidad y proporciona seguridad adicional en vehículos con funciones de seguridad y en vehículos especiales. Está homologada conforme a la normativa ECE-R65.

# TWO IN ONE

## VER EL DOBLE, DE FORMA SENCILLA.

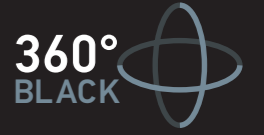
Los reflectores de alto rendimiento garantizan una potente luz de carretera y una visibilidad amplia, homologada conforme a ECE-R149. Según la iluminación deseada, las barras de luces LED están disponibles con valores de referencia ECE de 20 a 50. La solución de iluminación perfecta para una mejor visibilidad y mayor seguridad durante la noche.

Para quienes no quieren dejar nada al azar en el uso fuera de carretera: la potente función High Boost transforma la noche en día con unos impresionantes 10.000 lúmenes o más. Perfecta para reconocer cada detalle del terreno. (Nota: No homologada para la circulación por vías públicas.)

Máxima adaptabilidad



## BLACK MAGIC TOUGH PRO



Potencia nominal	Modo ECE: 19 W <sup>[1]</sup> Modo High Boost: 35 W	Modo ECE: 38 W <sup>[1]</sup> Modo High Boost: 69 W <sup>[1]</sup> o 76 W <sup>[2]</sup>	Modo ECE: 27 W Modo High Boost: 45,4 W	Modo ECE: 30,4 W <sup>[1]</sup> Modo High Boost: 60,5 W <sup>[1]</sup> o 69 W <sup>[2]</sup>
Potencia lumínica (calculada)	Modo ECE: 2.096 lm <sup>[1]</sup> Modo High Boost: 3.223 lm	Modo ECE: 4.890 lm <sup>[1]</sup> Modo High Boost: 7.520 lm	Modo ECE: 2.688 lm Modo High Boost: 4.050 lm	Modo ECE: 3.584 lm <sup>[1]</sup> Modo High Boost: 5.400 lm
Potencia lumínica (efectiva)	Modo ECE: 1.031 lm <sup>[1]</sup> Modo High Boost: 1.920 lm <sup>[1]</sup> o 1.651 lm <sup>[2]</sup>	Modo ECE: 3.883 lm <sup>[1]</sup> Modo High Boost: 2.200 lm <sup>[1]</sup> o 6.000 lm <sup>[2]</sup>	Modo ECE: 1.435 lm Modo High Boost: 2.477 lm	Modo ECE: 2.044 lm <sup>[1]</sup> Modo High Boost: 3.324 lm <sup>[1]</sup> o 3.018 lm <sup>[2]</sup>
Valor de ref.	20 <sup>[1]</sup>	37,5 [1]	25	30 <sup>[1]</sup>
Fuente lumínica	9 LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla o roja)	21 LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla o roja), función de destello de advertencia (amarilla)	12 LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla), función de destello de advertencia (amarilla)	16 LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla o roja), función de destello de advertencia (amarilla)
Material	Carcasa: aluminio con revestimiento de electroforesis	Carcasa: aluminio con revestimiento de electroforesis	Carcasa: aluminio con revestimiento de electroforesis <sup>[A]</sup> Versión en blanco: pasivación de la carcasa	Carcasa: aluminio con revestimiento de electroforesis
Homologación	ECE-R10, luz de posición blanca y roja; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149	ECE-R10, luz de posición blanca y roja; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, función de destello de advertencia; ECE-R65	ECE-R10, luz de posición blanca; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, función de destello de advertencia; ECE-R65	ECE-R10, luz de posición blanca y roja; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, función de destello de advertencia; ECE-R65
CEM (función de destello de advertencia)		CISPR 25 clase 3	CISPR 25 clase 3	CISPR 25 clase 3
Conexión	Conector ATP con cable de 1.500 mm <sup>***</sup>	Conector ATP con cable de 1.500 mm <sup>***</sup>	Conector ATP con cable de 1.500 mm <sup>***</sup>	Conector ATP con cable de 1.500 mm <sup>***</sup>
Volumen de suministro	1 barra de luces con cable de 1.500 mm (con posibilidad de conexión a la caja de control correspondiente), 2 soportes laterales, 2 soportes traseros, material de montaje, 1 cable de 500 mm con extremos abiertos			
Plano de medidas	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

Potencia nominal	Modo ECE: 44 W <sup>[1]</sup> o 41 W <sup>[2]</sup> Modo High Boost: 95 W <sup>[1]</sup> , 68 W <sup>[2]</sup> o 93 W <sup>[3]</sup>	Modo ECE: 76 W Modo High Boost: 140 W	Modo ECE: 116 W Modo High Boost: 187 W	Modo ECE: 138 W Modo High Boost: 278 W
Potencia lumínica (calculada)	Modo ECE: 5.376 lm <sup>[1,2]</sup> Modo High Boost: 7.800 lm	Modo ECE: 8.720 lm Modo High Boost: 13.513 lm	Modo ECE: 10.465 lm Modo High Boost: 16.216 lm	Modo ECE: 15.700 lm Modo High Boost: 24.300 lm
Potencia lumínica (efectiva)	Modo ECE: 2.282 lm <sup>[1]</sup> o 2.100 lm <sup>[2]</sup> Modo High Boost: 4.982 lm <sup>[1]</sup> , 4.800 lm <sup>[2]</sup> o 4.233 lm <sup>[3]</sup>	Modo ECE: 4.000 lm <sup>[1]</sup> o 3.800 lm <sup>[2]</sup> Modo High Boost: 7.250 lm <sup>[1]</sup> o 7.000 lm <sup>[2]</sup>	Modo ECE: 5.545 lm Modo High Boost: 8.930 lm	Modo ECE: 6.100 lm Modo High Boost: 12.410 lm
Valor de ref.	40	45	50	50
Fuente lumínica	24 LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla o roja), función de destello de advertencia (amarilla)	40 LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla), función de destello de advertencia (amarilla)	48 LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla), función de destello de advertencia (amarilla)	72 LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla), función de destello de advertencia (amarilla)
Material	Carcasa: aluminio con revestimiento de electroforesis <sup>[A]</sup> Versión en blanco: pasivación de la carcasa	Carcasa: aluminio con revestimiento de electroforesis <sup>[A]</sup> Versión en blanco: pasivación de la carcasa	Carcasa: aluminio con revestimiento de electroforesis	Carcasa: aluminio con revestimiento de electroforesis
Homologación	ECE-R10, luz de posición blanca y roja; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, función de destello de advertencia; ECE-R65	ECE-R10, luz de posición blanca; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, función de destello de advertencia; ECE-R65	ECE-R10, luz de posición blanca; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, función de destello de advertencia; ECE-R65	ECE-R10, luz de posición blanca; ECE-R148, luz de carretera; ECE-R149, función de destello de advertencia; ECE-R65
CEM (función de destello de advertencia)	CISPR 25 clase 3	CISPR 25 clase 3	CISPR 25 clase 3	CISPR 25 clase 3
Conexión	Conector ATP con cable de 1.500 mm <sup>***</sup>	Conector ATP con cable de 1.500 mm <sup>***</sup>	Conector ATP con cable de 1.500 mm <sup>***</sup>	Conector ATP con cable de 1.500 mm <sup>***</sup>
Volumen de suministro	1 barra de luces con cable de 1.500 mm (con posibilidad de conexión a la caja de control correspondiente), 2 soportes laterales, material de montaje, 1 cable de 500 mm con extremos abiertos			
Plano de medidas	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>

Modo High Boost	<b>11" Single Row Lightbar</b> Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FG 358 550-201 <sup>[1]</sup>	<b>22" Single Row Lightbar</b> Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-211 <sup>[1]</sup>	<b>9" Double Row Lightbar</b> Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FE 358 550-001  Luz de carretera, carcasa blanca <sup>[A]</sup> 1FE 358 550-011  Luz de carretera, función de destello de advertencia 1FE 358 550-021	<b>11" Double Row Lightbar</b> Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FG 358 550-031 <sup>[1]</sup>  Luz de carretera, función de destello de advertencia 1FG 358 550-041 <sup>[1]</sup>
-----------------	---	---	--	---

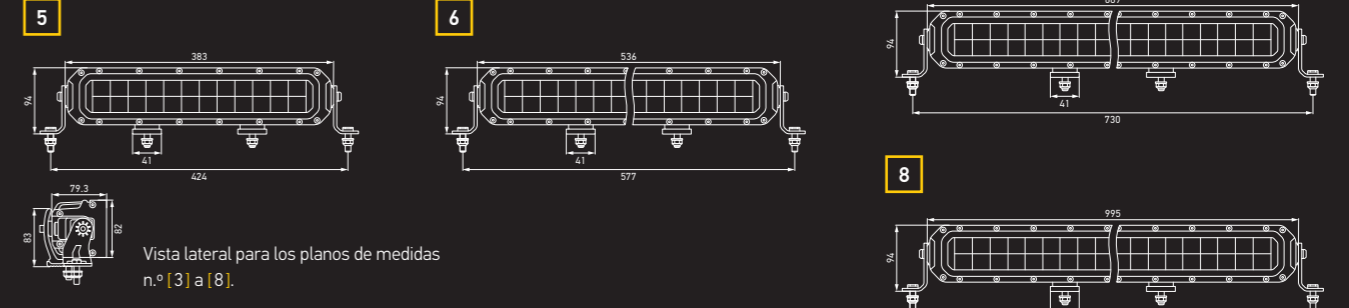
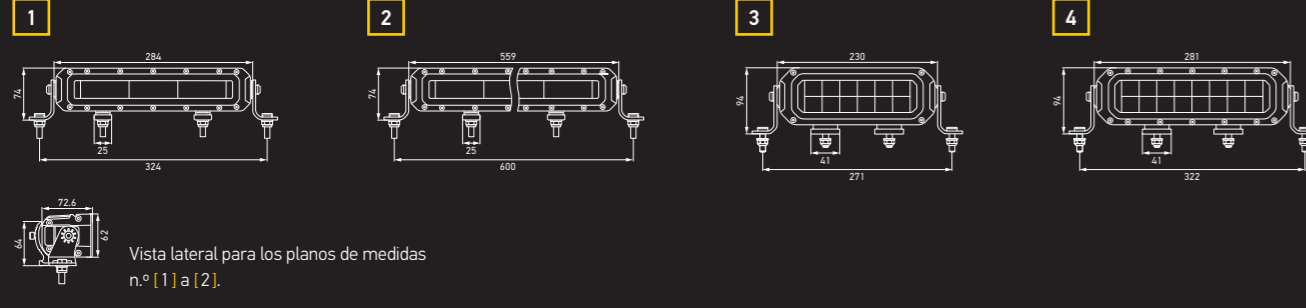
Modo High Boost	<b>15" Double Row Lightbar</b> Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-051 <sup>[1]</sup>  Luz de carretera, carcasa blanca <sup>[A]</sup> 1FJ 358 550-061 <sup>[1]</sup>  Luz de carretera, función de destello de advertencia 1FJ 358 550-071 <sup>[1]</sup>  Luz de carretera, función de destello de advertencia, dispersor calefactado 1FJ 358 550-301 <sup>[2]</sup>	<b>21" Double Row Lightbar</b> Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-081 <sup>[1]</sup>  Luz de carretera, carcasa blanca <sup>[A]</sup> 1FJ 358 550-091 <sup>[1]</sup>  Luz de carretera, función de destello de advertencia 1FJ 358 550-101 <sup>[1]</sup>  Luz de carretera, función de destello de advertencia, dispersor calefactado 1FJ 358 550-311 <sup>[2]</sup>	<b>27" Double Row Lightbar</b> Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-111  Luz de carretera, función de destello de advertencia 1FJ 358 550-121	<b>39" Double Row Lightbar</b> Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-131  Luz de carretera, función de destello de advertencia 1FJ 358 550-141
-----------------	---	---	---	---

**ONLY OFFROAD** Luz de posición roja Flood Light 1GG 358 550-221<sup>[2]</sup>

Luz de posición roja Luz difusa, función de destello de advertencia 1GG 358 550-231<sup>[2]</sup>

Luz de posición roja Luz difusa, función de destello de advertencia 1GG 358 550-151<sup>[2]</sup>

**ONLY OFFROAD** Luz de posición roja Luz difusa, función de destello de advertencia, dispersor calefactado 1GJ 358 550-321<sup>[3]</sup>



\* Temperatura ambiente | \*\* Temperatura de almacenamiento | \*\*\* Con opción de conexión a la caja de control correspondiente (accesorio), más cable opcional de 500 mm con extremos abiertos

La luz de posición AMARILLA no dispone de homologación ECE; su utilización puede estar limitada a un uso fuera de la vía pública de acuerdo con la normativa local (véanse las instrucciones de montaje). | Antes de conectar la función de destello de advertencia, debe comprobarse si, conforme a la normativa legal vigente a nivel local, se pertenece al grupo de personas autorizado a utilizar luces de advertencia en la dirección de montaje correspondiente.

360°  
BLACK

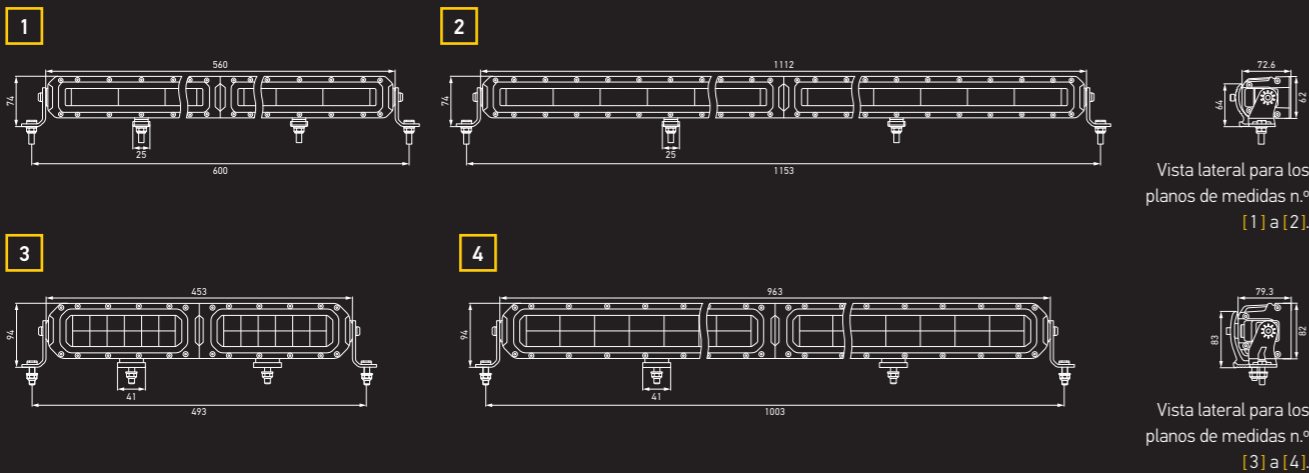


EL NUEVO FARO DOBLE: BLACK MAGIC TOUGH PRO TWIN

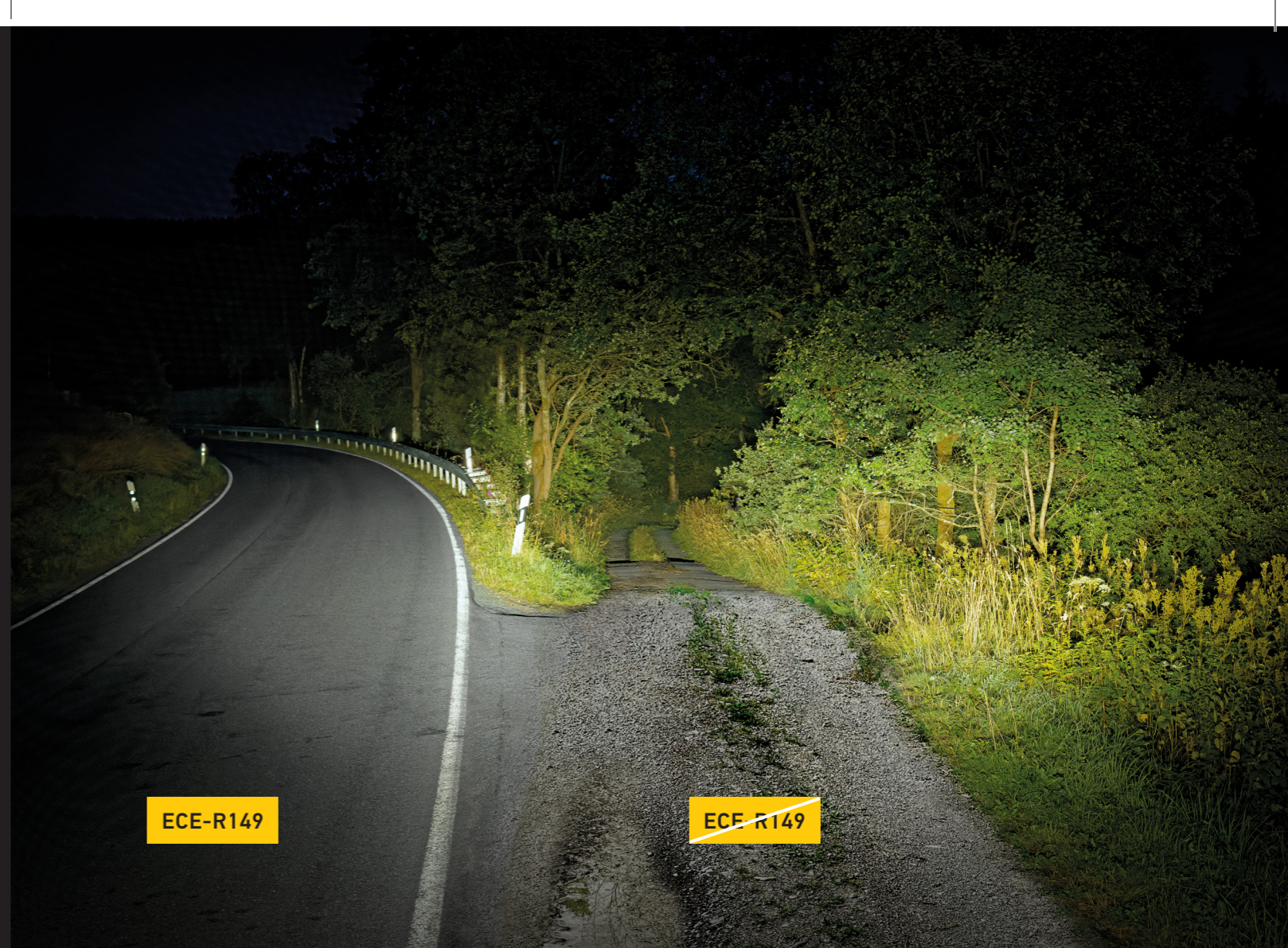


Potencia nominal	Modo ECE: 34 W Modo High Boost: 68 W	Modo ECE: 95,6 W Modo High Boost: 192 W	Modo ECE: 39 W Modo High Boost: 94 W	Modo ECE: 127 W Modo High Boost: 275 W
Potencia lumínica (calculada)	Modo ECE: 4.100 lm Modo High Boost: 6.500 lm	Modo ECE: 9.780 lm Modo High Boost: 15.040 lm	Modo ECE: 4.750 lm Modo High Boost: 7.850 lm	Modo ECE: 9.850 lm Modo High Boost: 16.250 lm
Potencia lumínica (efectiva)	Modo ECE: 1.537 lm Modo High Boost: 3.020 lm	Modo ECE: 7.820 lm Modo High Boost: 12.000 lm	Modo ECE: 1.800 lm Modo High Boost: 4.400 lm	Modo ECE: 4.660 lm Modo High Boost: 10.515 lm
Valor de ref.	40	50	40	50
Fuente lumínica	18 LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla)	42 LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla)	24 LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla)	64 LED, con luz de posición LED (blanca y amarilla)
Arquitectura	2 faros auxiliares en 1 carcasa	2 faros auxiliares en 1 carcasa	2 faros auxiliares en 1 carcasa	2 faros auxiliares en 1 carcasa
Material	Carcasa: aluminio con revestimiento de electroforesis	Carcasa: aluminio con revestimiento de electroforesis	Carcasa: aluminio con revestimiento de electroforesis	Carcasa: aluminio con revestimiento de electroforesis
Homologación	ECE-R10, luz de posición blanca: ECE-R148, luz de carretera: ECE-R149	ECE-R10, luz de posición blanca: ECE-R148, luz de carretera: ECE-R149	ECE-R10, luz de posición blanca: ECE-R148, luz de carretera: ECE-R149	ECE-R10, luz de posición blanca: ECE-R148, luz de carretera: ECE-R149
Conexión	Conector ATP con cable de 1.500 mm***	Conector ATP con cable de 1.500 mm***	Conector ATP con cable de 1.500 mm***	Conector ATP con cable de 1.500 mm***
Volumen de suministro	1 barra de luces con cable de 1.500 mm	1 barra de luces con cable de 1.500 mm (con posibilidad de conexión a la caja de control correspondiente), 2 soportes laterales, material de montaje, 1 cable de 500 mm con extremos abiertos	1 barra de luces con cable de 1.500 mm	1 barra de luces con cable de 1.500 mm
Plano de medidas	2 soportes traseros <b>1</b>	2 soportes traseros <b>2</b>	2 soportes traseros <b>3</b>	4 soportes traseros <b>4</b>

Modo High Boost	<b>22" Single Twin Lightbar</b> Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-401	<b>44" Single Twin Lightbar</b> Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-411	<b>18" Double Twin Lightbar</b> Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-421	<b>38" Double Twin Lightbar</b> Luz de posición blanca y amarilla Luz de carretera 1FJ 358 550-431
-----------------	---	---	---	---



La luz de posición AMARILLA no dispone de homologación ECE; su utilización puede estar limitada a un uso fuera de la vía pública de acuerdo con la normativa local (véanse las instrucciones de montaje).  
\* Temperatura ambiente | \*\* Temperatura de almacenamiento | \*\*\* Con opción de conexión a la caja de control correspondiente (accesorio), más cable opcional de 500 mm con extremos abiertos



¿CARRETERA U OFF ROAD?

DEL ASFALTO AL TERRENO:  
BARRAS DE LUCES PARA CUALQUIER  
ÁMBITO DE USO

La serie Black Magic de HELLA ofrece soluciones de iluminación personalizadas para cada reto, tanto en carretera como fuera de ella. Las robustas barras de luces están diseñadas para un uso todoterreno extremo, mientras que las variantes con homologación ECE para carretera garantizan la máxima seguridad en vías públicas. Con su potente luz, su diseño robusto y su tecnología de vanguardia, la serie Black Magic es la compañera ideal para cualquiera que no quiera hacer concesiones en la oscuridad.



**BLACK MAGIC TOUGH PRO** ECE-R149  
Faros auxiliares

# IDEAS AND INSPIRATIONS



**HELLA S.A.**

Avda. de los Artesanos, 24  
28760 Tres Cantos. Madrid

☎ 918 061 919

✉ [info.es@hella.com](mailto:info.es@hella.com)

[www.hella.es](http://www.hella.es)

[www.hellapartnerworld.es](http://www.hellapartnerworld.es) para Distribuidores

[www.hellatechworld.es](http://www.hellatechworld.es) para Talleres

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt  
J02436/02.26

Reservado el derecho de realizar cambios materiales o de precios.