



PRODUKT INFO

Ultralydsensor til parkeringshjælp

- Kraftige sensorer med større rækkevidde
- Høje kvalitetsstandarder
- Grundmaling giver mulighed for individuel farvetilpasning
- Fremragende teknisk support

PRODUKTEGENSKABER

Anvendelse

Parkeringsassistenten er et førerassistentsystem, der hjælper føreren ved manøvrering og parkering ved at advare om forhindringer i nærheden af bilen. Den klassiske parkeringshjælp fungerer ved hjælp af ultralyd, der udsendes fra et antal sensorer. Hvis systemet registrerer en forhindring, advares føreren visuelt eller akustisk.

Jo flere ultralydsensorer, der er monteret fordelt over bilens bredde, jo nøjagtigere bliver målingerne. Alt efter bilmodel og system kan der være monteret LED-displays, en skærm med grafiske illustrationer eller rent akustiske signalgivere.

PRODUKTEGENSKABER*

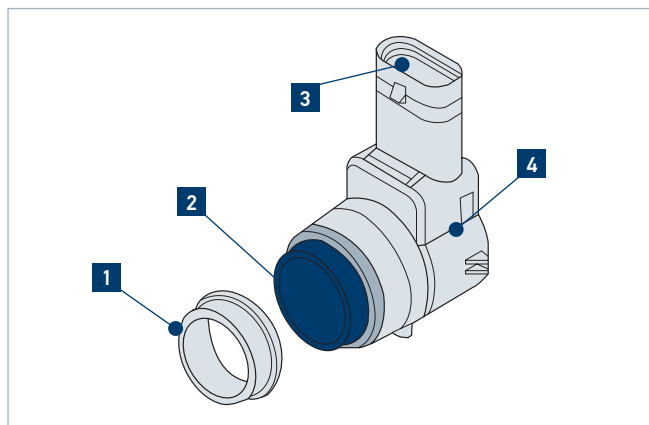
Konstruktion og funktion

Parkeringshjælpen aktiveres, når bilen sættes i bagegear. Ultralydsensorerne i bagkofangeren både udsender og modtager ultralydimpulser. Når ultralydsignalerne reflekteres af en forhindring, modtages de igen af sensorerne, og de sendes til styreenheden som digital information. På basis af forsinkelsen af signalerne beregner styreenheden afstanden til forhindringen med en algoritme.

En ultralydsensor kan også opfange signaler fra en sensor ved siden af. Dermed kan styreenheden bearbejde signaler fra flere sensorer og således beregne den minimale afstand. Den akustiske afstandsadvarsel begynder ved en afstand på 160 cm. Frekvensen for lydsignalet ændres, efterhånden som afstanden til forhindringen bliver mindre. Når afstanden er under 20 cm, lyder der en konstant tone. Parkeringshjælpen slås fra, når der skiftes fra bagegear, og når hastigheden overstiger 15 km/h.

Montering

Ved montering af ultralydsensoren skal det påses, at dæmperelementet sidder korrekt. Forkert montering kan nedsætte sende- og modtagefunktionerne.



Opbygning af en ultralydsensor

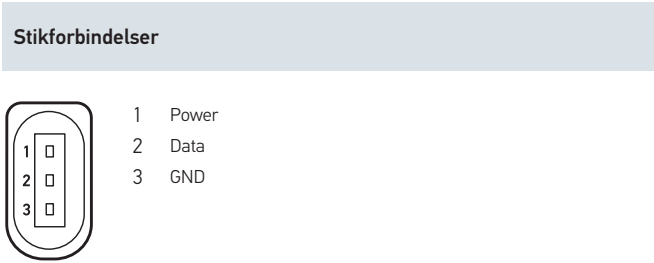
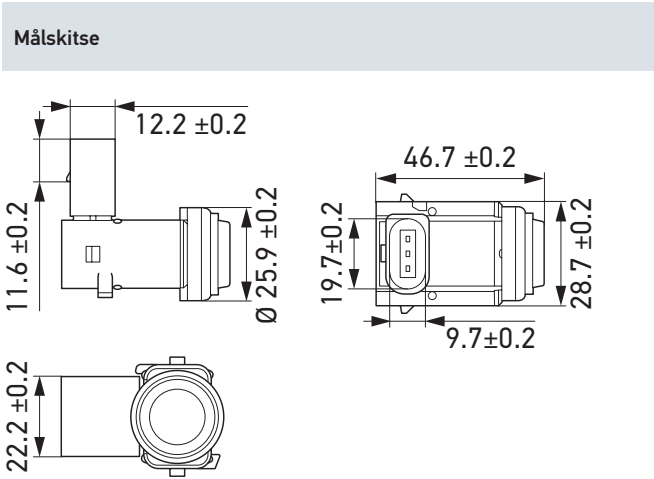
- 1 Dæmperelement
- 2 Membran
- 3 Elektrisk tilslutning
- 4 Sensorhus

ANVENDELSESEKSEMPEL



TEKNISKE DETALJER*

Tekniske data	
Forsyningsspænding	9 – 16 V
Ultralydfrekvens	50 – 60 kHz
Registreringsvinkel:	lodret / vandret 60° ± 10°
Rækkevidde	250 cm
Temperaturområde	- 40 °C til +85 °C



* Eksemplet viser den modelspecifikke sensor: VW Golf V (6PX 358 141-101).

PROGRAMOVERSIGT**

Fabrikant	Artikelnummer
AUDI, VW	6PX 358 141-001
MERCEDES-BENZ, MAYBACH	6PX 358 141-011
BMW, MINI	6PX 358 141-021
AUDI, Skoda, VW	6PX 358 141-031
AUDI	6PX 358 141-041
AUDI, SEAT, SKODA, VW	6PX 358 141-051
BMW	6PX 358 141-061
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-071
AUDI, BENTLY, PORSCHE, SEAT, SKODA, VW	6PX 358 141-081
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-091
SEAT, SKODA, VW	6PX 358 141-101
CHEVROLET, OPEL, SAAB, VAUXHALL	6PX 358 141-111
SEAT, VW	6PX 358 141-121
BMW	6PX 358 141-131
BMW, MINI	6PX 358 141-141
BMW	6PX 358 141-161
BMW, MINI	6PX 358 141-171
ALFA ROMEO, AUDI, HYUNDAI, KIA, LAND ROVER, OPEL, PORSCHE, SEAT, SKODA, VAUXHALL, VW	6PX 358 141-181
SKODA	6PX 358 141-191
SEAT, VW	6PX 358 141-201
CITROËN, PEUGEOT	6PX 358 141-221
BMW	6PX 358 141-231
AUDI, VW	6PX 358 141-241
AUDI	6PX 358 141-251
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-261
BMW	6PX 358 141-271
FORD	6PX 358 141-281
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-291
CITROËN, PEUGEOT	6PX 358 141-301
VW	6PX 358 141-321

** Der er planlagt flere produkter til følgende mærker: Audi, PSA, Mercedes-Benz, BMW, Renault, Ford, Land Rover, GM / Dodge, Volvo, Fiat, Opel.

Du kan få en opdateret oversigt over produktsortimentet i TecDoc eller i dit lokale katalog.