



KRÓTKA INFORMACJA

AMORTYZATOR KABINOWY

- Zoptymalizowana stabilność, kontrola i wygoda
- Wysoka skuteczność i trwałość
- Niższe koszty konserwacji bieżącej
- Dostępny zarówno do systemów zawieszenia opartych na sprężynach, jak i miechach

CECHY PRODUKTU

Konstrukcja i działanie

Amortyzator kabinowy HELLA to integralny komponent dostosowany do pojazdów dostawczych, którego celem jest zapewnienie spokojnej i komfortowej jazdy.

Amortyzator kabinowy składa się z kilku ważnych komponentów:

- **Uchwyty:** w tych punktach mocowania amortyzator jest zamocowany do kabiny i podwozia pojazdu.
- **Tłok i tłoczysko:** niezbędne komponenty do działania amortyzatora.
- **Cylinder:** Główny korpus amortyzatora, w którym mieści się tłok i płyn hydrauliczny. Tłok dzieli cylinder na dwie komory.
- **Olej hydrauliczny:** Płyn ten pochłania i rozprasza energię wstrząsów i wibracji. Gdy tłok się porusza, tłoczy płyn przez małe otwory, tworząc opór i tłumiąc ruch.
- **Zawory:** sterują przepływem oleju hydraulicznego między komorami.

- **Sprężyna śrubowa lub miech powietrzny:** W niektórych konstrukcjach sprężyna śrubowa lub miech powietrzny podpierają ciężar kabiny i pochłaniają większe wstrząsy.

Wykonany z najwyższej jakości materiałów i starannie zaprojektowany amortyzator kabinowy HELLA jest wzorem trwałości i niezawodnej wydajności. Wykracza poza swoją podstawową funkcję, nie tylko umożliwiając kierowcom przyjemniejszą podróż, lecz również zmniejszając obciążenie dodatkowych elementów kabiny, co przyczynia się do wydłużenia żywotności pojazdu i zmniejszenia wydatków na konserwację bieżącą.

Idealnie nadaje się do pojazdów dostawczych, w których liczą się solidne i niezawodne rozwiązania. Amortyzator kabinowy HELLA to synonim dążenia do doskonałości i komfortu w podróżowaniu.

Montaż

Część stanowi zamiennik 1:1 w jakości OEM, co znacznie ułatwia montaż

PRZYKŁADOWE ZASTOSOWANIA



- Pojazdy dostawcze są wyposażone w dwa różne typy zawieszenia kabiny: zawieszenie z zastosowaniem miechów powietrznych i zawieszenie z zastosowaniem sprężyn śrubowych. Każdy z tych systemów oferuje unikalne korzyści i został stworzony z myślą o różnych warunkach jazdy i wymaganiach pojazdu. Wychodząc naprzeciw zróżnicowanym potrzebom kierowcom pojazdów dostawczych, opracowaliśmy i włączyliśmy do naszej oferty produktów specjalne amortyzatory kabinowe.
- Nasze amortyzatory kabinowe powstały z myślą o precyzji i trwałości, dzięki czemu są w stanie sprostać rygorystycznym wymaganiom podróży długodystansowych oraz intensywnego użytkowania. Amortyzatory te stanowią istotne komponenty, które w znacznym stopniu zmniejszają wibracje, neutralizując skutki nierównej nawierzchni. W ten sposób zwiększają ogólny komfort i stabilność kabiny pojazdu, zapewniając płynniejszą i przyjemniejszą jazdę zarówno kierowcy, jak i pasażerom.
- Oprócz poprawy komfortu jazdy nasze amortyzatory odgrywają kluczową rolę w ochronie konstrukcji kabiny pojazdu przed uszkodzeniami. Pomagają zminimalizować zużycie innych podzespołów, wydłużając w ten sposób żywotność pojazdu i zmniejszając koszty konserwacji bieżącej. Niezależnie od tego, czy pojazd dostawczy porusza się po autostradach, czy trudnym terenie, nasze amortyzatory kabinowe zaprojektowano z myślą o zapewnieniu optymalnej wydajności i niezawodności.
- Włączając te zaawansowane amortyzatory do naszej gamy produktów, wyrażamy nasze zobowiązanie do oferowania rozwiązań spełniających najwyższe standardy jakości i wydajności. Naszym celem jest zapewnienie, aby niezależnie od odległości i warunków drogowych każda podróż była jak najbardziej komfortowa i bezpieczna dla osób siedzących za kierownicą.

DANE TECHNICZNE

Dane techniczne	
Odporność na wibracje zgodnie z IEC 68-8-64	Tak
Miejsce montażu	Między podwoziem a kabiną
Tryb pracy	Mechaniczny lub pneumatyczny

Szkic produktu

