



# INFORMATION PRODUIT

## AMORTISSEUR DE CHOCKS POUR HABITACLE

- Stabilité, contrôle et confort optimisés
- Haut niveau de performance et durabilité élevée
- Réduction des coûts de maintenance
- Disponible pour les systèmes de suspension à ressorts et à soufflets pneumatiques

### CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

#### Design et fonction

L'amortisseur de chocs pour habitacle de HELLA est un composant intégral conçu pour les véhicules utilitaires et destiné à offrir une expérience de conduite sereine et confortable.

L'amortisseur de chocs pour habitacle se compose de plusieurs éléments clés :

- **Supports** : ces points de fixation permettent d'attacher l'amortisseur de chocs à l'habitacle et au châssis du véhicule.
- **Piston et tige de piston** : indispensable au fonctionnement de l'amortisseur de chocs.
- **Cylindre** : le corps principal de l'amortisseur de chocs, qui abrite le piston et le fluide hydraulique. Il est divisé en deux chambres par le piston.
- **Fluide hydraulique** : ce fluide absorbe et dissipe l'énergie des chocs et des vibrations. Lorsque le piston se déplace, il force le fluide à passer par de petits orifices, ce qui crée une résistance et amortit le mouvement.
- **Valves** : elles contrôlent le flux de fluide hydraulique entre les chambres.

- **Ressort hélicoïdal ou soufflet pneumatique** : dans certains modèles, un ressort hélicoïdal ou un soufflet pneumatique supporte le poids de l'habitacle et absorbe les chocs les plus importants.

Construit avec des matériaux de première qualité et une ingénierie méticuleuse, l'amortisseur de chocs pour habitacle de HELLA est un modèle de durabilité et de performance inébranlable. Il transcende sa fonction première non seulement en facilitant un voyage plus agréable pour les conducteurs, mais aussi en diminuant la pression exercée sur d'autres éléments de l'habitacle, ce qui se traduit par un allongement de la durée de vie du véhicule et une diminution des dépenses d'entretien.

Optimal pour les véhicules utilitaires à la recherche de solutions robustes et fiables, l'amortisseur de chocs pour habitacle de HELLA incarne un engagement pour l'excellence et le confort pendant la conduite.

#### Installation

Facilité de montage grâce aux remplacements 1:1 en qualité OE

# EXEMPLES D'APPLICATION



- Les véhicules utilitaires sont équipés de deux types distincts de systèmes de suspension d'habitacle : la suspension à soufflets pneumatiques et la suspension à ressorts hélicoïdaux. Chacun de ces systèmes offre des avantages uniques et est conçu pour répondre aux différentes conditions de conduite et exigences des véhicules. Reconnaissant les divers besoins des opérateurs de véhicules utilitaires, nous avons développé et intégré dans notre gamme de produits des amortisseurs de chocs pour habitacle spécialisés.
- Nos amortisseurs de chocs pour habitacle sont conçus dans un souci de précision et de durabilité, ce qui leur permet de résister aux exigences rigoureuses des voyages longue distance et d'une utilisation intensive. Ces amortisseurs sont des composants essentiels qui réduisent considérablement les vibrations et absorbent l'impact des irrégularités de la chaussée. Ils améliorent ainsi le confort et la stabilité de l'habitacle du véhicule, ce qui rend la conduite plus souple et plus agréable pour les conducteurs et les passagers.
- En plus d'améliorer le confort de conduite, nos amortisseurs de chocs jouent un rôle crucial dans le maintien de l'intégrité structurelle de la cabine du véhicule. Ils contribuent à limiter l'usure d'autres composants, prolongeant ainsi la durée de vie du véhicule et réduisant les coûts d'entretien. Que votre véhicule utilitaire traverse des autoroutes ou des terrains accidentés, nos amortisseurs de chocs pour habitacle sont conçus pour offrir des performances et une fiabilité optimales.
- En intégrant ces amortisseurs de pointe dans notre gamme de produits, nous nous engageons à offrir des solutions qui répondent aux normes les plus élevées en matière de qualité et de performance. Notre objectif est de faire en sorte que chaque déplacement, quels que soient la distance et l'état de la route, soit aussi confortable et sûr que possible pour ceux qui sont au volant.

# DÉTAILS TECHNIQUES

## Données techniques

Résistance aux vibrations selon l'IEC 68-8-64	Oui
Lieu d'installation	Entre le châssis et l'habitacle
Mode de fonctionnement	Mécanique ou pneumatique

## Croquis du produit

