



INFORMACIÓN DE PRODUCTO

AMORTIGUADOR DE CABINA

- Estabilidad, control y confort optimizados
- Alto nivel de rendimiento y durabilidad
- Reducción de los costes de mantenimiento
- Disponible para sistemas de suspensión tanto por muelles como por fuelles neumáticos

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Diseño y funcionamiento

El amortiguador de cabina Hella es un componente integral adaptado a los vehículos industriales, cuyo objetivo es ofrecer una experiencia de conducción serena y confortable.

El amortiguador de cabina consta de varios componentes clave:

- **Sopores:** estos puntos de fijación fijan el amortiguador a la cabina y al chasis del vehículo.
- **Pistón y vástago de pistón:** esenciales para el funcionamiento del amortiguador.
- **Cilindro:** el cuerpo principal del amortiguador, que aloja el pistón y el fluido hidráulico. Está dividido en dos cámaras por el pistón.
- **Fluido hidráulico:** este fluido absorbe y disipa la energía de los impactos y las vibraciones. A medida que el pistón se mueve, fuerza al fluido a través de pequeños orificios, creando resistencia y amortiguando el movimiento.
- **Válvulas:** controlan el flujo del fluido hidráulico entre las cámaras.

- **Muelle helicoidal o fuelle neumático:** en algunos diseños, un muelle helicoidal o un fuelle neumático soportan el peso de la cabina y absorben los impactos más grandes.

Construido con materiales de primera calidad y una meticulosa ingeniería, el amortiguador de cabina Hella se erige como un dechado de durabilidad y firme rendimiento. Trasciende su función principal no solo haciendo el viaje más agradable para los conductores, sino también disminuyendo la tensión sobre otros componentes de la cabina, lo que culmina en una mayor vida útil del vehículo y una disminución de los gastos de mantenimiento.

Óptimo para vehículos industriales que buscan soluciones robustas y fiables, el amortiguador de cabina Hella encarna la dedicación a la excelencia y el confort en el movimiento.

Instalación

Fácil de montar gracias a recambios 1:1 en calidad de equipo original

EJEMPLOS DE APLICACIÓN



- Los vehículos industriales están equipados con dos tipos distintos de sistemas de suspensión de la cabina: suspensión por fuelles neumáticos y suspensión por muelles helicoidales. Cada uno de estos sistemas ofrece ventajas únicas y está diseñado para adaptarse a diferentes condiciones de conducción y requisitos del vehículo. Conscientes de las diversas necesidades de los usuarios de vehículos industriales, hemos desarrollado e incluido amortiguadores de cabina especializados en nuestra gama de productos.
- Nuestros amortiguadores de cabina se fabrican teniendo en cuenta la precisión y la durabilidad, lo que garantiza que puedan soportar las rigurosas exigencias de los viajes de larga distancia y el uso intensivo. Estos amortiguadores son componentes esenciales que reducen considerablemente las vibraciones y absorben el impacto de las irregularidades del firme. De este modo, mejoran el confort y la estabilidad generales de la cabina del vehículo, proporcionando una conducción más suave y agradable tanto a los conductores como a los pasajeros.
- Además de mejorar el confort de marcha, nuestros amortiguadores desempeñan un papel crucial en el mantenimiento de la integridad estructural de la cabina del vehículo. Contribuyen a minimizar el desgaste de otros componentes, lo que prolonga la vida útil del vehículo y reduce los costes de mantenimiento. Tanto si su vehículo industrial atraviesa autopistas como si se desplaza por terrenos abruptos, nuestros amortiguadores de cabina están diseñados para ofrecer un rendimiento y una fiabilidad óptimos.
- La integración de estos avanzados amortiguadores en nuestra gama de productos es una muestra de nuestro compromiso por ofrecer soluciones que cumplan los más altos estándares de calidad y rendimiento. Nuestro objetivo es garantizar que cada viaje, independientemente de la distancia o las condiciones de la carretera, sea lo más cómodo y seguro posible para los que están al volante.

DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos

Resistencia a las vibraciones según IEC 68-8-64	Sí
Lugar de instalación	Entre el chasis y la cabina
Modo de funcionamiento	Mecánico o neumático

Esquema del producto

