



# INFORMACIÓN DE PRODUCTO

## Bujías de encendido

- Se montan en la culata
- Prenden la mezcla de combustible y aire en la cámara de combustión
- Diseñadas para condiciones extremas, como altas temperaturas, alta presión, fuertes vibraciones y productos químicos corrosivos
- Componente importante para lograr un rendimiento óptimo y un funcionamiento fiable del motor
- Garantizan una combustión limpia y eficiente

## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

### ¿Por qué elegir bujías de encendido Hella?

HELLA traslada al mercado independiente de piezas de recambio los amplios conocimientos técnicos en materia de equipo original en dispositivos de encendido electrónicos y sensores de motor, al tiempo que ofrece una amplia gama de bujías de encendido para una alta durabilidad, fiabilidad y rendimiento óptimo. Todas las bujías de encendido Hella disponen de electrodos centrales con núcleo de cobre, que proporcionan la máxima disipación de calor y conductividad para mantener temperaturas de servicio estables. La carcasa metálica de cada bujía está niquelada para proporcionar una mayor resistencia a la corrosión. El aislante está hecho de un compuesto de óxido de silicio de muy alta densidad que proporciona la máxima resistencia a las vibraciones en el cilindro del motor, a la vez que evita la corriente de fuga durante el proceso de ignición.

HELLA ofrece cuatro tipos de bujías. Hella Energy es una bujía equivalente a la de equipo original para el recambio independiente de piezas, mientras que Hella Energy Pro tiene una vida útil más larga que las bujías convencionales de equipo original. Las series de alto rendimiento Hella Platinum e Iridium Pro ofrecen un rendimiento y una potencia óptimos combinados con una mayor vida útil, ideal tanto para el recambio de piezas como para los entusiastas del automóvil que desean mejorar el rendimiento de su vehículo.

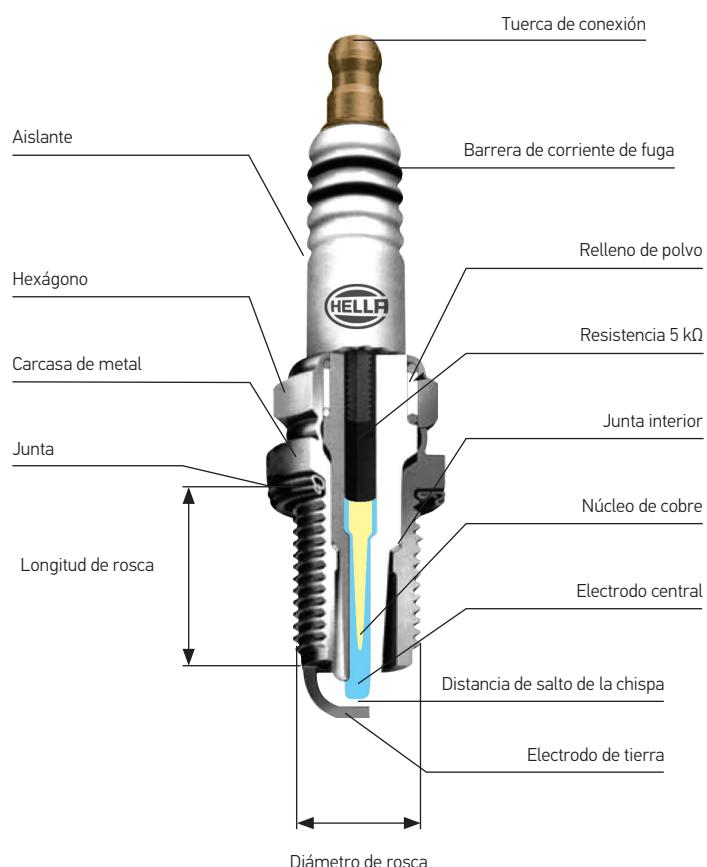
# RESUMEN DEL PROGRAMA DE PRODUCTOS

Bujías de encendido HELLA	Serie estándar	Serie de alto rendimiento		
	Energy*	Energy Pro	Platinum	Iridium Pro
Tecnología	Electrodo central de níquel con núcleo de cobre	Electrodo central de iritio con núcleo de cobre y electrodo de tierra con ranura en U	Punta de platino con electrodo central de núcleo de cobre	Punta de iridio con electrodo de núcleo de cobre y placa de contacto de platino en el electrodo de tierra
Ventajas	→ Vida útil de hasta 30.000 km** → Duradera	→ Vida útil de hasta 40.000 km** → Duradera → Combustión más uniforme	→ Extensión de la vida útil de hasta 60.000 km** → Durabilidad mejorada → Respuesta y aceleración más rápidas → Eficiencia del combustible mejorada → Mejor combustión	→ Extensión de la vida útil de hasta 100.000 km** → Máxima durabilidad → Comportamiento de respuesta y aceleración optimizado → Alta eficiencia del combustible → Comportamiento optimizado de la combustión y del rendimiento

\* Disponible en determinados mercados

\*\* La vida útil de la bujía depende siempre de la limitación o la recomendación del equipo original

## BUJÍA DE ENCENDIDO HELLA



# SISTEMA DE NUMERACIÓN COMERCIAL

<b>Y</b>	<b>MJ</b>	<b>7</b>	<b>R</b>	<b>*</b>	<b>C</b>	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>U</b>	<b>D</b>
1	2	3	4	5	4	6	7		8		9

## 1. Electrodo central:

- I - Punta de iridio con electrodo central con núcleo de cobre  
 P - Punta de platino con electrodo central con núcleo de cobre  
 Y - Electrodo central de itrio-níquel con núcleo de cobre  
 C - Electrodo central de níquel con núcleo de cobre

## 4. R - Resistencia

- C - Núcleo de cobre

5. \* D - Especificación OE especial (solo cuando proceda)

## 2. Carcasa metálica:

	Tipo de carcasa	Longitud de la rosca	Tamaño del hexágono	Asiento plano / cónico
AJ	M12 x 1,25	25 mm	14 mm	Cónico
AN	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Cónico
BN	M10 x 1,00	26,5 mm	14 mm	Plano
C	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Plano (para turismo)
CE	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Plano (para motor pequeño)
D	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Plano
DJ	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Media rosca
E	M12 x 1,25	12,7 mm	17,5 mm	Plano
EO	M10 x 1,00	9,5 mm	16 mm	Plano
F	M12 x 1,25	19 mm	17,5 mm	Plano
FJ	M12 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Plano
FM	M12 x 1,25	19 mm	16 mm	Plano
G	M14 x 1,25	12,7 mm	20,8 mm	Plano
H	M14 x 1,25	19 mm	20,8 mm	Plano
I	M14 x 1,25	9,5 mm	20,8 mm	Plano
IN	M14 x 1,25	9,5 mm	20,8 mm	Bantam
M	M14 x 1,25	19 mm	16 mm	Plano
MJ	M14 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Plano
N	M14 x 1,25	9,5 mm	19 mm	Plano
NF	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Plano
R	M18 x 1,25	11,2 mm	16 mm	Cónico
S	M14 x 1,25	17,5 mm	16 mm	Cónico
SJ	M14 x 1,25	25 mm	16 mm	Cónico
V	M18 x 1,50	10,9 mm	20,8 mm	Cónico
WJ	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm bi-hex	Plano
WN	M12 x 1,25	28 mm	14 mm bi-hex	Plano

## 6. P - Punta aislante proyectada

- N - Punta aislante no proyectada

S - Separación de la superficie

Por defecto: - Proyectivo

7. 1 - 1 mm de tamaño de la punta del aislante

4 - Punta aislante de 4-4 mm de tamaño

5 - Punta aislante de 5-5 mm de tamaño

7 - Punta aislante de 7-7 mm de tamaño

Por defecto: - 3 mm

## 8. Distancia disruptiva:

4 - 0,4 mm

5 - 0,5 mm

6 - 0,6 mm

7 - 0,7 mm

8 - 0,8 mm

9 - 0,9 mm

10 - 1,0 mm

11 - 1,1 mm

12 - 1,2 mm

13 - 1,3 mm

## 9. C - Poste terminal de copa

- D - Doble electrodo de masa

I - Punta de iridio

J - JIS Altura total 53 mm

P - Plato de platino en electrodo de masa

Q - Cuatro electrodos de masa

R - Terminal extraíble

S - Terminal sólido y diferenciado

T - Tres electrodos de masa

U - Electrodo de masa con ranura en U

V - Corte en V en el electrodo central

## 10. Fuerza de torsión:

Tipo de bujía de encendido*	(N.m)
Asiento plano M10 Bujía de encendido	10-15
Asiento plano M12 Bujía de encendido	20-25
Asiento cónico M12 Bujía de encendido	10-15
Asiento plano M14 Bujía de encendido	25~30
Asiento cónico M14 Bujía de encendido	10-15
Asiento plano M18 Bujía de encendido	35~40
Asiento cónico M18 Bujía de encendido	20-25

\* Asiento plano (con junta externa),  
 Asiento cónico (sin junta externa)

## 3. Rango de calor:

HELLA*	NGK	Denso	Bosch
4	2	9	10
6	4	14	9
7	5	16	8
8	6	20	7.6
9	7	22	5
10	8	24	4
11	9	27	3
12	10	31	2

\* Para la gama HELLA, cuanto mayor es el índice, más frío es el tapón

# VISIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

N.º comercial HELLA	N.º de artículo	Tipo	N.º NGK	N.º comercial NGK	N.º Bosch	N.º comercio Bosch	N.º Denso
<b>Bujía Energy Pro</b>							
YM8RCP-11U	<b>8EH 188 704-011</b>		2756	BKR6E-11	0 242 235 667	FR7DCX	—
YH8RCP-8U	<b>8EH 188 704-021</b>		7822	BPR6ES	0 242 235 663	WR7DC	—
YH7RCP-11U	<b>8EH 188 704-041</b>		4424	BPR5ES-11	0 242 229 687	WR8DCX, WR8DCX+	—
YM7RCP-8U	<b>8EH 188 704-051</b>		7938	BKR5E	—	—	—
YM8RCP-9U	<b>8EH 188 704-071</b>		6962	BKR6E	0 242 235 666, 0 242 235 912	FR7DC	—
YS8RCP-11U	<b>8EH 188 704-081</b>		95420	BPR6EF-11	0 242 236 560	HR 7 DCX+	—
YM8RCS5-9D	<b>8EH 188 704-091</b>	YTTRIUM	2288	BKR6EK	0 242 235 668	FR7LDC	—
YFM9RCP-9U	<b>8EH 188 704-101</b>		6651	DCPR7EA-9	0 242 135 515	YR7DC+	—
YM8RCP5-11U	<b>8EH 188 704-111</b>		4291	ZFR6F-11	—	—	—
YMJ7RCP-9U	<b>8EH 188 704-141</b>		6376	LFR5A	0 242 229 630	FR8ME	—
YS8RCP-8U	<b>8EH 188 704-251</b>		1183	BPR6EF	—	—	—
YM8RCS5-9T	<b>8EH 188 704-401</b>		6437	BKUR6ET	—	—	—
YMJ7RCP-11U	<b>8EH 188 704-741</b>		6376	LFR5A11	—	—	—
YM7RCP-11U	<b>8EH 188 704-031</b>		6953	BKR5E-11	0 242 229 660	FR8DCX, FR8DCX+	—
<b>Bujía Platinum</b>							
PM9RC-10	<b>8EH 188 705-011</b>		3978	PFR7H-10	—	—	—
PM8RC-11	<b>8EH 188 705-021</b>		5555	PFR6G-11	0 242 240 649	—	—
PM8RC-7	<b>8EH 188 705-031</b>		6458	PFR6Q	—	—	—
PM7RC-10	<b>8EH 188 705-041</b>		7090	BKR5EGP	0 242 230 500	FR8DPP33+	K16TT
PM8RC-10	<b>8EH 188 705-071</b>		7092	BKR6EGP	—	—	K20TT
PMJ8RC4-10	<b>8EH 188 705-081</b>		—	—	0 242 236 510	FR7NPP332	—
PNF9RC-11	<b>8EH 188 705-161</b>		4912	ILKAR7B-11	—	—	IXEH22TT
PM8RC5-11	<b>8EH 188 705-221</b>	PLATINUM	3271	PZFR6F-11	—	—	IK20L
PFJ8RC5-10	<b>8EH 188 705-291</b>		1578	LZKR6B-10E	—	—	—
PM9RC-7	<b>8EH 188 705-331</b>		1675	PFR7S8EG	—	—	—
PS8RC-13	<b>8EH 188 705-391</b>		5809	TR6AP13	—	—	—
PM7RC-11	<b>8EH 188 705-061</b>		5464	BKR5EIX-11	—	—	IK16TT
PMJ7RC5-11	<b>8EH 188 705-101</b>		96779	ILFR5T-11	—	—	—
PH7RC-8	<b>8EH 188 705-121</b>		6597	BPR5EIX	—	—	—
PH7RC-11	<b>8EH 188 705-131</b>		2115	BPR5EIX-11	—	—	IW16TT
PFM10RC-8	<b>8EH 188 705-211</b>		6546	DCPR8EIX	—	—	IXU24
PM8RC5-8	<b>8EH 188 705-311</b>		8894	ZFR6V-G	—	—	—
PM8RB-8	<b>8EH 188 705-321</b>		5758	PZFR6R	—	—	—
PMJ7RC-11	<b>8EH 188 705-581</b>		6240	PLFR5A-11	—	—	—
IMJ8RC-8P	<b>8EH 188 706-581</b>		3588	ILFR6A	—	—	—

N.º comercial HELLA	N.º de artículo	Tipo	N.º NGK	N.º comercial NGK	N.º Bosch	N.º comercio Bosch	N.º Denso
<b>Bujía Iridium Pro</b>							
IM9RC-10P	<b>8EH 188 706-011</b>		6988	BKR7EIX-10	-	-	-
IM8RC-11P	<b>8EH 188 706-021</b>		5555, 3546, 2743, 4014	PFR6G-11, PFR6N-11, PFR6J-11, PFR6B-11	-	-	-
IM8RC-7P	<b>8EH 188 706-031</b>		6458	PFR6Q	-	-	-
IM7RC-11P	<b>8EH 188 706-061</b>		5464	BKR5EIX-11	-	-	IK16TT
IM8RC-10P	<b>8EH 188 706-071</b>		7092	BKR6EGP	-	-	K20TT
INF9RC-11P	<b>8EH 188 706-161</b>		4912	ILKAR7B-11	-	-	IXEH22TT
IM7RC5-11P	<b>8EH 188 706-231</b>		4363	PZFR5F-11	-	-	-
IFJ8RC-11P	<b>8EH 188 706-311</b>		-	-	-	-	VXUH20I
IFJ8RC5-10P	<b>8EH 188 706-321</b>		93815	SILZKR6B10E	-	-	-
IM8RC-13P	<b>8EH 188 706-331</b>		6774	IZFR6K13	-	-	-
IM8RC5-8P	<b>8EH 188 706-341</b>		1748	ZFR6BP-G	-	-	-
IM8RB-8P	<b>8EH 188 706-351</b>		5758	PZFR6R	-	-	-
IM9RC-7P	<b>8EH 188 706-361</b>		91039	IFR7X7G	-	-	-
INF8RC-11P	<b>8EH 188 706-391</b>	IRIDIUM	6643	LZKAR6AP11	-	-	-
IS8RC-13P	<b>8EH 188 706-421</b>		4477	ITR6F13	-	-	-
ISJ7RC-13P	<b>8EH 188 706-441</b>		3811	ILTR5A-13G	-	-	-
IFJ9RC-8P	<b>8EH 188 706-511</b>		4288	PLKR7A	-	-	-
IWN10RCM-8P	<b>8EH 188 706-731</b>		97506	SILZKBR8D8S	0 242 145 515	ZR5TPP33	-
INF10RC-7P	<b>8EH 188 706-741</b>		95875	SILZKFR8D7S	-	-	-
IMJ7RC5-11P	<b>8EH 188 706-101</b>		96779	ILFR5T-11	-	-	-
IWJ9RC-8P	<b>8EH 188 706-781</b>		90223	PLZKBR7B8DG	-	-	-
ISJ8RC-13P	<b>8EH 188 706-791</b>		3789	ILTR6A-13G	-	-	-
IFM8RC-11P	<b>8EH 188 706-801</b>		7980	IKR6G11	-	-	-
IAN10RC-7P	<b>8EH 188 706-811</b>		93593	SILZNAR8C7H	-	-	-
IWN10RC-8PC	<b>8EH 188 706-821</b>		94201	SILZKGR8B8S	-	-	-
IFM10RC-8P	<b>8EH 188 706-211</b>		6546	DCPR8EIX	-	-	IXU24
IM8RC5-11P	<b>8EH 188 706-221</b>		3271	PZFR6F-11	-	-	IK20L
IMJ8RC4-10P	<b>8EH 188 706-081</b>		-	-	0 242 236 510	FR7NPP332	-