



KURZ-INFO

DuraLED PRIME-Heckleuchte

- › Modernes Design mit glasklaren Streuscheiben in allen Varianten für ein schlankes und einheitliches Aussehen
- › Unverwechselbares Erscheinungsbild bei Nacht mit einer Glowing body-Schlusslichtfunktion in allen Hauptleuchtenfunktionen
- › Flexible Glowing body-Schlusslichtkombination, die kreative und konforme Bauformen der Heckbeleuchtung ermöglicht
- › Wahlweise mit blinkendem oder wischendem Blinker erhältlich

PRODUKTMERKMALE

Die DuraLED PRIME-Heckleuchten mit ihrer glasklaren Streuscheibe und der modernen Bauart sorgen für ein einheitliches, hochwertiges Erscheinungsbild über alle Varianten hinweg. Eine markante Glowing body-Schlusslichtfunktion ist in alle drei Hauptleuchtenfunktionen – Brems-, Schluss- und Blinklicht – integriert und sorgt für ein unverwechselbares Erscheinungsbild bei Nacht.

Dank der speziellen Typgenehmigung „D“ können entweder eine Einzelleuchte oder zwei benachbarte Leuchten miteinander kombiniert und als ein einziges Schlusslicht verwendet werden (sofern die Einbauvorschriften auf Seite 3 erfüllt sind). Dies bietet den Kunden Flexibilität bei der Gestaltung und gewährleistet die Einhaltung der ECE-Vorschriften.

Die Leuchte bietet die Wahl zwischen blinkenden oder wischenden Blinkern und unterstützt entweder einen 2,5 Meter langen Kabelsatz oder integrierte DT-Steckverbinder für eine einfache Plug-and-Play-Installation. Vollständig austauschbar mit der DuraLED-S-Serie, sodass nahtlose Upgrades möglich sind.

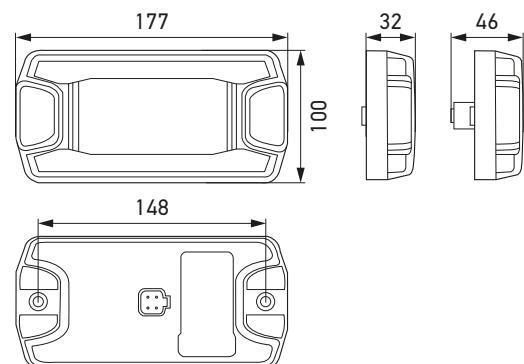
Die Leuchte ist nach dem Prinzip „Fit & Forget by Design“ versiegelt und wartungsfrei konstruiert und bietet eine hohe Robustheit und eine lange Lebensdauer.

Die Brems- und die Blinklichtfunktion entsprechen der ISO 26262:2018 (ASIL-B), während die Schlusslichtfunktion den ASIL-A-Standards entspricht, was ihre Sicherheit und Zuverlässigkeit unterstreicht.

TECHNISCHE DETAILS

Technische Daten			
Betriebsspannungsbereich		Multivolt (9 – 33 V)	
Nennspannung		12 V und 24 V	
Stromverbrauch	13,5 V	28 V	
	Schlusslicht	max. 0,13 A	max. 0,14 A
	Bremslicht	max. 0,3 A	max. 0,15 A
	Rückfahrlicht	max. 0,31 A	max. 0,15 A
Blinkleuchte		max. 0,29 A	max. 0,14 A
Leistungsaufnahme	Schlusslicht: 4,6 W Bremslicht: 4,2 W Hintere Blinkleuchte: 4 W Rückfahrlicht: 4,4 W		
Lichtfunktion	Schlusslicht, Bremslicht, hinteres Blinklicht, Rückfahrlicht		
Lichtquelle	LED		
Material	Gehäuse: ASA Lichtscheibe: Hochschlagfestes PMMA		
Temperaturbereich	-40 °C bis 60 °C		
Schutzart	IP 6K7, IP 6K9K		
Geprüft	ECE-R10, ADR/GGVSEB		
Konform	CISPR 25 Klasse 3		
Spezifikation	FORVIA HELLA Norm 67101, Klasse 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1, 5.1, 6.1, 6.3, 7.1, 7.2, 11.1, 11.2		
Anschluss	Mit 2,5-m-Kabel oder eingebautem DEUTSCH DT-Stecker		

Maßskizze



LICHTFUNKTIONEN



Schlusslicht



Blinklicht



Rückfahrlicht



Bremslicht

PROGRAMMÜBERSICHT

Leuchtenfunktionen	Anbauart	Anschluss	Blinkleuchte	Artikelnummer
Blinkleuchte und Schlusslicht	Horizontal	2,5 m Kabel	Wischend	2BA 350 300-011
		Eingebauter DEUTSCH DT-Stecker		2BA 350 300-021
		2,5 m Kabel	Blinkend	2BA 350 300-031
Brems- und Schlusslicht	Horizontal und vertikal	Eingebauter DEUTSCH DT-Stecker	-	2SB 350 300-051
		2,5 m Kabel		2SB 350 300-061
Rückfahrleuchte und Schlusslicht		2,5 m Kabel	-	2ZR 350 300-071
		Eingebauter DEUTSCH DT-Stecker	-	2ZR 350 300-081

WIE DIE GLOWING BODY-SCHLUSSLICHTFUNKTION KOMBINIERT WERDEN KANN

Jede DuraLED PRIME-Leuchte verfügt über eine eigene Glowing body-Schlusslichtfunktion. Mit der Typgenehmigung „D“ können Sie eine einzelne oder zwei Leuchten wie folgt kombinieren:



Einzelleuchte
(mit 2 Glowing body-Teilabschnitten)



Zwei Leuchten nebeneinander
(mit 4 Glowing body-Teilabschnitten)

Hinweis: Diese Flexibilität ermöglicht kreative Bauformen der Heckbeleuchtung, aber die Lampen dürfen nicht weiter als 65 mm voneinander entfernt montiert werden (siehe Abbildung unten), damit sie den Vorgaben der ECE-R48 und der ECE-R148 entsprechen.

A = max. 65 mm

