

FORVIA



KURZ-INFO

Hybrid- und Voll-LED-Rundleuchte
für Truck, Trailer & Co

PRODUKTMERKMALE

Die neue Generation der populären Rundleuchten-Baureihe umfasst eine Schluss-, Brems-, Blinklichtkombination und eine Nebelschluss-, Rückfahrlichtkombination. Die Leuchten haben einen Durchmesser von 140 mm und sind jeweils als Hybrid Version (Blinklicht-Funktion ausgeführt als Glühlampe) oder als Voll-LED Version verfügbar.

Wahlweise stehen alle Varianten mit einem integrierten Widerstand zur Abdeckung der Komfortfunktion im Fahrzeug zur Verfügung (für Bremslicht-Funktion). Die Leuchte ist aufwärtskompatibel zur Baureihe 001 685 und die gängigsten Leitungsgruppen sind verfügbar. Zudem erfüllt die Baureihe IP 6K9K und ist nach FORVIA HELLA Norm 67101 entwickelt.

LED-LICHTTECHNOLOGIE

Als Innovationsführer in der Automobilen Erstausrüstung setzt FORVIA HELLA Maßstäbe:

Extrem niedriger Energieverbrauch

Durch die Kombination effizienter Leuchtdioden (LEDs) und Präzisionsoptiken erreichen die FORVIA HELLA Leuchten die gesetzlich vorgeschriebene Lichtverteilung – und das mit 85% weniger Leistung im Vergleich zu Glühlampenleuchten!

Kein Leuchtmittelwechsel, keine Wartung und extrem lange Betriebsdauer durch optimales Thermo Management

Zur Verlängerung der Lebensdauer der Leuchte sind die Bauteile temperaturoptimiert angeordnet. Bei extrem hohen Temperaturen wird somit eine Überhitzung der LEDs vermieden. Dieses Thermo Management führt zu einer Maximierung der Lebensdauer. Die Lebensdauer der LEDs entspricht der Lebensdauer des Fahrzeugs (abhängig von der Betriebstemperatur).

MODERNSTE PRODUKTIONSTECHNIK

Qualität aus Überzeugung

Wir arbeiten täglich an unseren Prozessen und Technologien. Die konstante Weiterentwicklung unserer Fertigungsabläufe und Produktionsverfahren stellt dies nachhaltig sicher. Unser grundlegender Qualitätsgedanke spiegelt sich in unseren FORVIA HELLA Normen wieder. Dadurch wird dieser Anspruch auf jedes Produkt übertragen.

Prozesssicherheit

Die integrierte Fertigung gewährt ein Höchstmaß an Qualität in Bezug auf Dichtigkeit und Fehlerrate. Unsere Standards sind über den gesamten Fertigungsprozess etabliert. Unsere Erfahrung zeigt: „Nur wer seine Prozesse im Griff hat, kann konstant hohe Performance liefern.“

AUFBAU DER LEUCHE



Hybrid Schluss-, Brems-, Blinklichtkombination;
mit Zubehör: Chromring

Voll-LED Schluss-, Brems-, Blinklichtkombination

NACHTDESIGN



Hybrid Schluss-, Brems-, Blinklichtkombination



Voll-LED Schluss-, Brems-, Blinklichtkombination



Nebelschluss-, Rückfahrlichtkombination

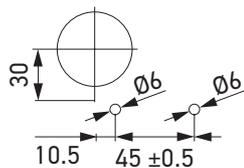
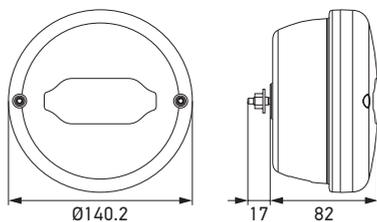
TECHNISCHE DETAILS

Technische Daten	SBBL* 2SD 013 155-001, -021, -041 (mit integriertem Widerstand)	SBBL* 2SD 013 155-011, -031 (ohne Widerstand)	SBBL* 2SD 013 155-101, -111, -121	NES/ZR** 2NR 013 155-201, -211, -221 (mit integriertem Widerstand)
Betriebsspannungsbereich	Singlevolt (18–32 V)	Singlevolt (18–32 V)	Singlevolt (18–32 V)	Singlevolt (18–32 V)
Nennspannung	24 V	24 V	24 V	24 V
Stromverbrauch	Schlusslicht: 0,003 – 0,005 A Bremslicht: 0,42 – 0,48 A Blinklicht (Glühlampe): 0,9 – 1,15 A	Schlusslicht: 0,003 – 0,005 A Bremslicht: 0,03 – 0,055 A Blinklicht (Glühlampe): 0,9 – 1,15 A	Schlusslicht: 0,03 – 0,05 A Bremslicht: 0,03 – 0,055 A Blinklicht: 0,11 – 0,18 A	Nebelschlusslicht: 0,065 – 0,12 mA Rückfahrlicht: 0,08 – 0,145 mA
Leistungsaufnahme	Schlusslicht: 0,25 W Bremslicht: 2,45 W Blinklicht: 21 W	Schlusslicht: 0,25 W Bremslicht: 2,45 W Blinklicht: 21 W	Schlusslicht: 0,25 W Bremslicht: 2,45 W Blinklicht: 1,9 W	Nebelschlusslicht: 2,45 W Rückfahrlicht: 1,9 W
Lichtfunktion	Schlusslicht: 6 LEDs Bremslicht: 6 LEDS Blinklicht mit Glühlampe	Schlusslicht: 6 LEDs Bremslicht: 6 LEDS Blinklicht mit Glühlampe	Schlusslicht: 6 LEDs Bremslicht: 6 LEDS Blinklicht: 3 LEDs	Nebelschlusslicht: 6 LEDs Rückfahrlicht: 3 LEDs
Temperaturbereich	-40°C bis +50°C	-40°C bis +50°C	-40°C bis +50°C	-40°C bis +50°C
Schutzart	Leuchte: IP 5K4K LED-Modul: IP 6K9K	Leuchte: IP 5K4K LED-Modul: IP 6K9K	IP 6K9K	IP 6K9K
Geprüft	ECE-R6, ECE-R7, ECE-R10	ECE-R6, ECE-R7, ECE-R10	ECE-R6, ECE-R7, ECE-R10, ADR / GGVSEB	ECE-R32, ECE-R38, ECE-R10, ADR / GGVSEB
Schutz	Verpolungsschutz, Kurzschlussicherung, Blinkleuchtensausfallkontrolle	Verpolungsschutz, Kurzschlussicherung, Blinkleuchtensausfallkontrolle	Verpolungsschutz, Kurzschlussicherung, Blinkleuchtensausfallkontrolle	Verpolungsschutz, Kurzschlussicherung, Blinkleuchtensausfallkontrolle
Spezifikation	FORVIA HELLA Norm 67101 Klasse 5.1	FORVIA HELLA Norm 67101 Klasse 5.1	FORVIA HELLA Norm 67101 Klasse 5.1	FORVIA HELLA Norm 67101 Klasse 5.1
Befestigung	Anbau	Anbau	Anbau	Anbau

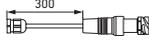
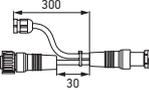
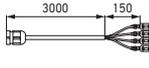
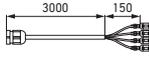
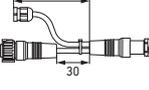
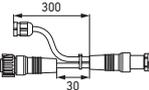
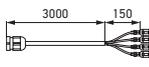
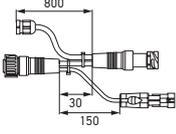
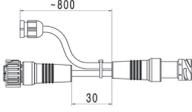
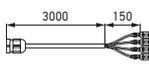
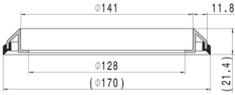
* Schluss-, Brems-, Blinklichtkombination
 ** Nebelschluss-, Rückfahrlichtkombination

ANWENDUNGSBEISPIEL

Maßskizze und Lochbild



PROGRAMMÜBERSICHT

Produktbild	Anschluss	Beschreibung	Widerstand	Artikelnummer
		Hybrid Schluss-, Bremslicht (LED) und Blinklicht (Glühlampe)	Mit integriertem Widerstand für Bremslichtfunktion	2SD 013 155-001
		Hybrid Schluss-, Bremslicht (LED) und Blinklicht (Glühlampe)	Ohne Widerstand	2SD 013 155-011
		Hybrid Schluss-, Bremslicht (LED) und Blinklicht (Glühlampe)	Mit integriertem Widerstand für Bremslichtfunktion	2SD 013 155-021
		Hybrid Schluss-, Bremslicht (LED) und Blinklicht (Glühlampe)	Ohne Widerstand	2SD 013 155-031
		Hybrid Schluss-, Bremslicht (LED) und Blinklicht (Glühlampe)	Mit integriertem Widerstand für Bremslichtfunktion	2SD 013 155-041
		Voll-LED Schluss-, Brems- und Blinklicht (LED)	Ohne Widerstand	2SD 013 155-101
		Voll-LED Schluss-, Brems- und Blinklicht (LED)	Ohne Widerstand	2SD 013 155-111
		Voll-LED Schluss-, Brems- und Blinklicht (LED)	Mit integriertem Widerstand für Bremslichtfunktion	2SD 013 155-121
		Voll-LED Nebelschluss-, Rückfahrlicht (LED)	-	2NR 013 155-201
		Voll-LED Nebelschluss-, Rückfahrlicht (LED)	-	2NR 013 155-211
		Voll-LED Nebelschluss-, Rückfahrlicht (LED)	-	2NR 013 155-221
Ersatzteile und Zubehör				
		Lichtscheibe	-	9EL 213 522-001
		Chromring	-	2XD 997 909-811