



## KURZ-INFO

### Rückfahr- und Warnalarm BM10 und BM30

- Durchdringender, weitreichender Alarmton
- Gehäuse aus glasfaserverstärktem Nylon mit integriertem Montagewinkel (BM30)
- Isolierte Elektronik mit Epoxidharz zum Schutz vor Rost, Feuchtigkeit und Vibrationen
- Verschiedene Schalldruckpegel-Optionen für Stadtverkehr und Baustellen
- Optional mit automatischer Anpassung an Umgebungen mit sich ändernden Schallpegeln

## PRODUKTMERKMALE

### Anwendung

Der Rückfahralarm ist ein unverzichtbares Element in gefährlichen Arbeitsumgebungen. Der hochfrequente Alarm kann Unfälle aktiv verhindern. Er gibt Nutzfahrzeugen zusätzliche Sicherheit beim Manövrieren und Rückwärtsfahren.

In einigen Ländern ist der Einbau eines Rückfahralarms für Kraftfahrzeuge mit eingeschränkter Sicht nach hinten vorgeschrieben. Das Fahrzeug muss über einen hörbaren Rückfahralarm verfügen, der lauter ist als die Umgebungsgeräusche. Oft ist ein Schallpegel von mehr als 90 dB vorgeschrieben.

### Aufbau und Funktion

Der Rückfahralarm gibt einen Warnton aus, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird. Auf diese Weise warnt er andere Verkehrsteilnehmer vor dem zurücksetzenden Fahrzeug.

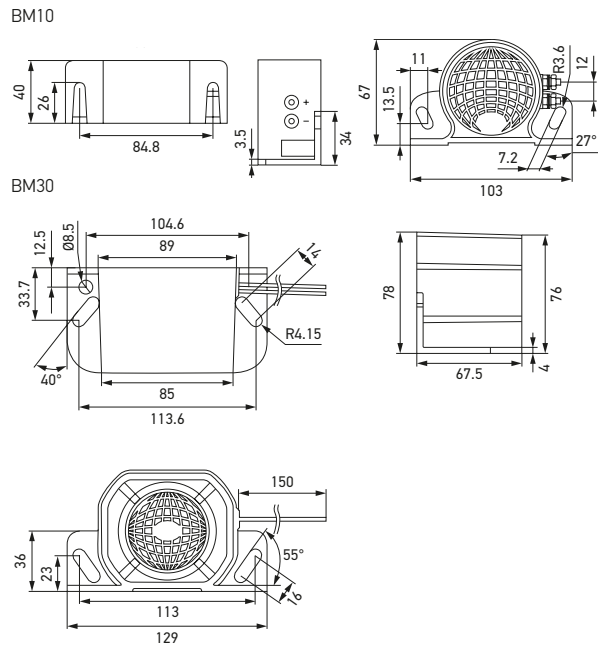
Warnalarme sind je nach Anwendung in verschiedenen Lautstärken erhältlich. So werden beispielsweise Rückfahralarme mit einer Signallautstärke von ca. 90 dB im Stadtverkehr und Warnalarme mit einer Lautstärke von mehr als 100 dB auf Baustellen mit sehr hohem Umgebungslärm eingesetzt. Ein Rückfahralarm, der 3 dB lauter ist als ein anderer, hat bereits die doppelte Lautstärke.

# TECHNISCHE DETAILS

## Technische Daten

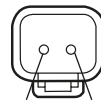
Nennspannung	12–48 V
Frequenzbereich	700 - 2.800 Hz
Schalldruckpegel bei 1,2 m	Fix / automatische Anpassung (siehe Tabelle)
Energieverbrauch	12 W
Stromaufnahme	max. 0,6 A
Betriebstemperatur	-40°C bis +85°C
Schutzklasse	IP 67
Lebensdauer	100 Stunden (SAE J994)
Gehäusematerial	BM10: ABS BM30: glasfaserverstärktes Nylon
Typprüfung	ECE-R10 SAE J994

## Technische Zeichnung





## Pinbelegung

DEUTSCH-Stecker DT 04-2P



Plus (+) minus (-)

# PROGRAMMÜBERSICHT

Produkt	Anschluss	Schalldruckpegel bei 1,2 m	Artikelnummer	VPE*
<b>BM10: ideal für leichte Nutzfahrzeuge</b>				
	mit 2 Schrauben	97 dB(A)	<b>3SL 009 148-177</b>	50
	mit 2 Schrauben	107 dB(A)	<b>3SL 009 148-187</b>	50
	mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker	97 dB(A)	<b>3SL 009 148-197</b>	50
	mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker	107 dB(A)	<b>3SL 009 148-207</b>	50
<b>BM30: ideal für schwere Nutzfahrzeuge, automatische Anpassung an Umgebungsgeräusche</b>				
	mit 150 mm Kabel	97 dB(A)	<b>3SL 996 139-217</b>	36
	mit 150 mm Kabel	107 dB(A)	<b>3SL 996 139-227</b>	36
	mit 150 mm Kabel	112 dB(A)	<b>3SL 996 139-237</b>	36
	mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker	107 dB(A)	<b>3SL 996 139-247</b>	36
	mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker	112 dB(A)	<b>3SL 996 139-257</b>	36
	mit 150 mm Kabel	87 – 112 dB(A)	<b>3SL 996 139-267</b>	36
	mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker	87 – 112 dB(A)	<b>3SL 996 139-277</b>	36

\* Einzelverpackung auf Anfrage.