



KURZ-INFO

Rotatorischer Aktuator für hohe Temperaturen

- Integrierte Elektronik bestehend aus CIPOS® (Contactless Inductive Position Sensor), Motoransteuerung und Fehlerdiagnose
- Stirnradgetriebe, angepasst an die Abgasdruckcharakteristik
- Hohe Messgenauigkeit

PRODUKTMERKMALE

Anwendung

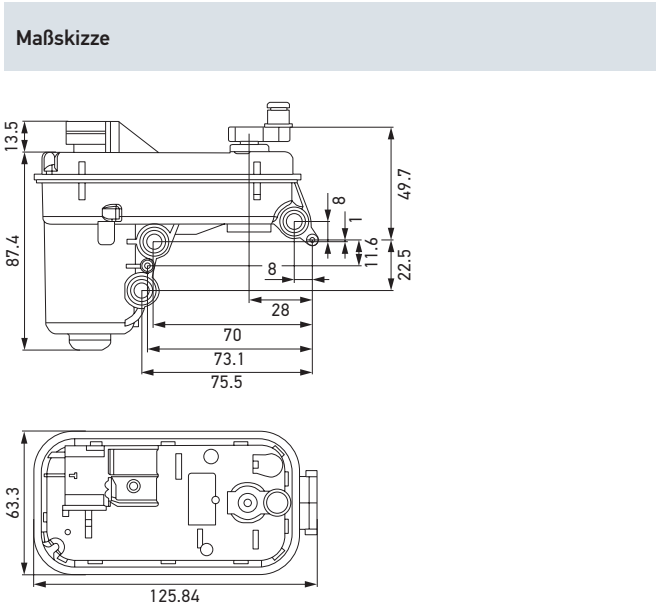
Der rotatorische Aktuator für hohe Temperaturen dient der Betätigung der Klappe des Ladedruckregelventils von turboaufgeladenen Benzinmotoren.

Aufbau und Funktion

Die Hauptfunktion des rotatorischen Aktuators für hohe Temperaturen ist die Steuerung eines Ventils, das den Abgasstrom zur Turbine regelt und eine zuverlässige und präzise Positionierung ermöglicht. Mit anderen Worten: Er reguliert den Ladedruck, um ein breiteres Leistungsspektrum zu schaffen, das Turboloch zu beseitigen und den Motor und den Turbolader zu schützen. Die besondere Unempfindlichkeit auf magnetische Felder und die hohe Temperaturstabilität zeichnen die beim Aktuator eingesetzte CIPOS®-Technologie aus. Die Positionsmessung erfolgt dabei induktiv über ein berührungsloses und somit verschleißfreies Verfahren und gewährleistet dadurch eine hohe Messgenauigkeit über die gesamte Lebensdauer.

TECHNISCHE DETAILS

Technische Daten	
Nennspannung	13,5 V
Betriebsspannung	10,5 V bis 16 V
Betriebstemperatur	-40 °C bis +160 °C
Temperature hot soak	140 °C bis 160 °C
Nominaler Winkel	108 ± 1,5°
Nenngeschwindigkeit (bei 20 Ncm)	> 0,45°/ms
Max. Stromaufnahme	< 11 A
Min. Drehmoment (U _p , 0,1°/ms)	≥ 250 Ncm
Sensorauflösung	0,039°
Positionstoleranz über vollen Winkelbereich	± 2%
Schutzart	IP 6K9K



PROGRAMMÜBERSICHT

Produktbild	Spannungsbereich	Arbeitswinkel	Drehmoment	Artikelnummer	Verpackungseinheit
	10,5–16 V	108 ± 1,5°	≥ 250 Ncm	Auf Anfrage	1