

**MONTAGEANLEITUNG  
MODULAR LIGHTBAR  
INSTALLATION INSTRUCTION  
MODULAR LIGHTBAR**

## Inhaltsverzeichnis

## Table of contents

---

Produkthaftung .....	2
Zeichenerklärung .....	3
Benötigte Montagewerkzeuge .....	3
Lieferumfang .....	3 - 4
Montage .....	10 - 11
Elektrischer Anschluß .....	14
Technische Daten .....	13
Funktionen der Bedieneinheit .....	14-16

---

Product liability .....	2
Explanation of symbols.....	3
Necessary installation tools .....	3
Scope of delivery.....	3 - 4
Installation .....	10 -11
Electrical connection.....	14
Technical data.....	15
Control box functions .....	17-19

### **DE PRODUKTHAFTUNG**

- Es sind die nationalen Anbau-, Einbau- und Betriebsvorschriften zu beachten und einzuhalten.
- Lesen Sie bitte vor Gebrauch des Gerätes alle beigelegten Anleitungen und Sicherheits-hinweise.
- Im Zuge von Produktverbesserung behalten wir uns technische und optische Änderungen vor.
- Verwenden Sie nur die Originalersatzteile bzw. nur Ersatzteile die von HELLA freigegeben sind.
- Bei Fragen oder Einbauproblemen, wenden Sie sich bitte an den HELLA Kundendienst, den Großhändler oder an Ihre Werkstatt.
- Weitere Informationen finden Sie auch auf unserer Internetseite ([www.hella.com/techworld](http://www.hella.com/techworld))

### **EN PRODUCT LIABILITY**

- National mounting, fitting and operating regulations must be heeded and kept.
- Please read all the instructions and safety notes included before using the device.
- We reserve the right to make technical and optical modifications within the course of product improvement.
- Only use original spare parts or spare parts approved by HELLA.
- If you have any questions or problems with the installation, please contact HELLA Customer Services, a wholesaler or your garage.
- Further information is available on our website ([www.hella.com/techworld](http://www.hella.com/techworld))

## Zeichenerklärung Explanation of symbols



**(DE)** Richtig  
**(EN)** Correct



**(DE)** Falsch  
**(EN)** Incorrect



**(DE)** Positionspfeil  
**(EN)** Location/Position Arrow



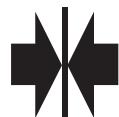
**(DE)** Bewegungspfeil  
**(EN)** Movement Arrow



**(DE)** Achtung  
**(EN)** Warning



**(DE)** Abklemmen  
**(EN)** Disconnect

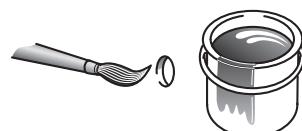
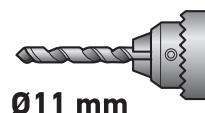
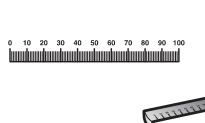


**(DE)** Verbinden  
**(EN)** Connect



**(DE)** Siehe  
**(EN)** Look/See

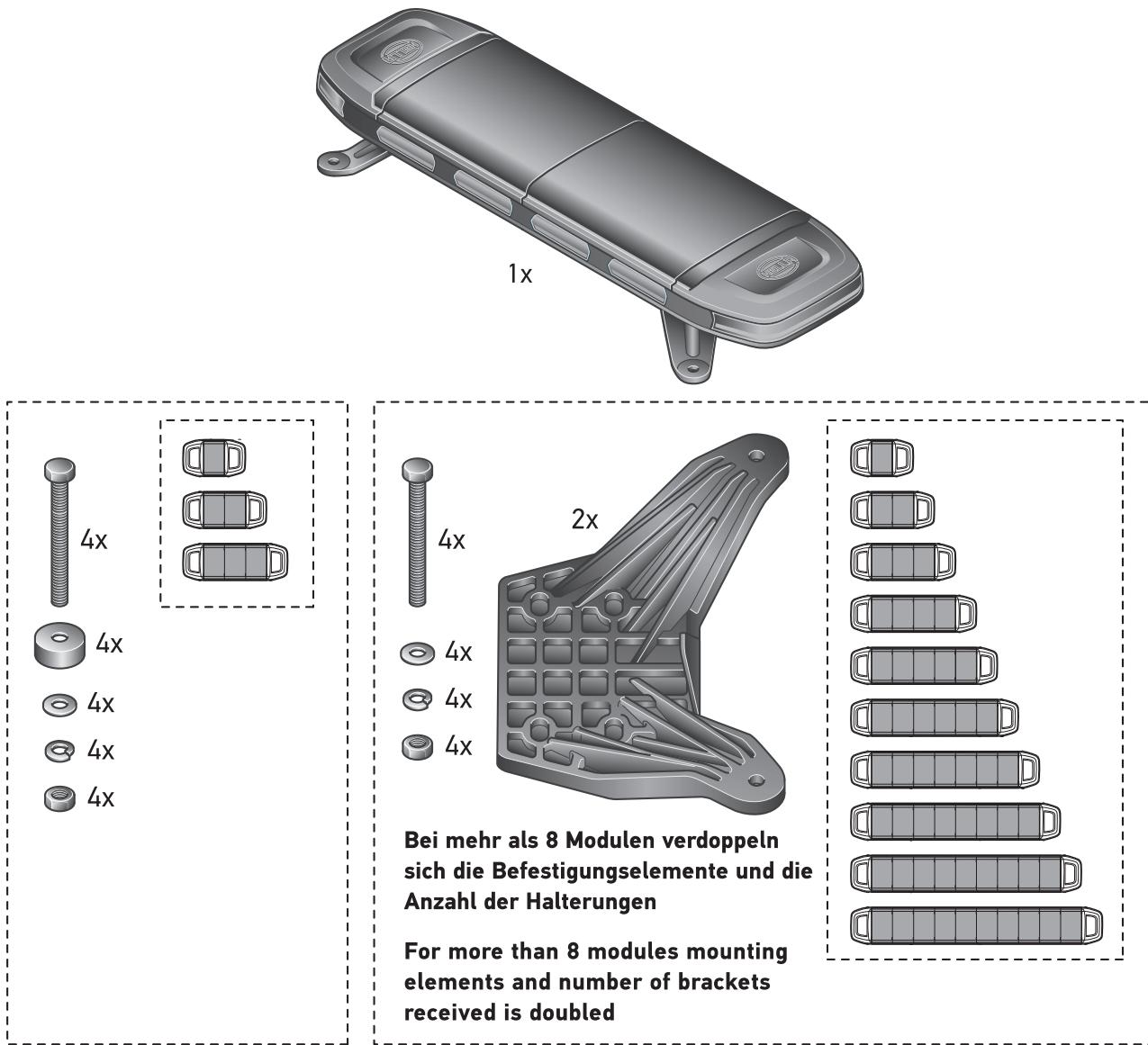
## Benötigte Montagewerkzeuge Necessary installation tools



## Lieferumfang Scope of delivery

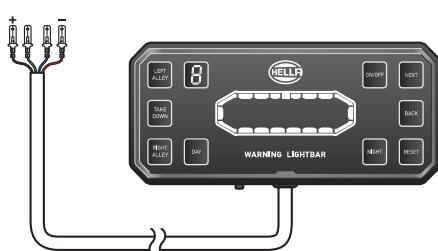
	Beschreibung Description	seitliches Arbeitslicht Side Light Modules		<b>"Typgenehmigung" "Typ approval"</b>
		Warnlicht Warning Light	"Seitliches Arbeitslicht" "Alley Light"	
2RL 014.567-xxx	"Rotating Beacon / Leuchte RDUM 12/24V - Modular Lightbar"	Gelb Amber		10R/06 (E9) 22619 TA2 00 (E9) 6596
2RL 014.607-xxx	"Rotating Beacon / Leuchte RDUM 12/24V - Modular Lightbar"	Gelb Amber	X	10R/06 (E9) 22619 TA2 00 (E9) 6595

## Lieferumfang Scope of delivery



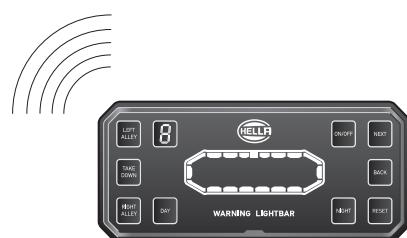
**Bedieneinheit, abhangig von  
der Konfiguration**

**Control unit, depending on the configuration**

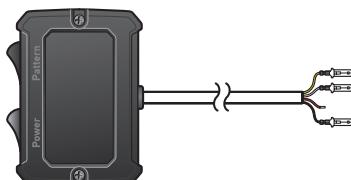


## **Bedieneinheit, kabelgebunden**

## **Wired control box**



**Bedieneinheit, kabellos\***  
**Wireless control box\***



## Schalter

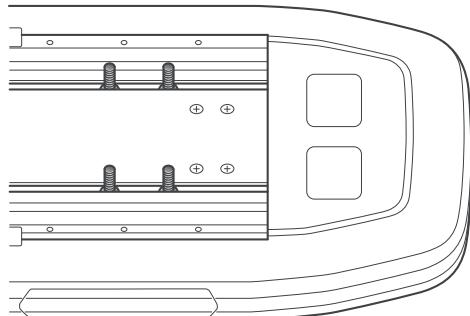
### Simple switch

\* 4 x (AAA) Batterie, aufladbar / nicht wiederaufladbar (nicht im Lieferumfang)

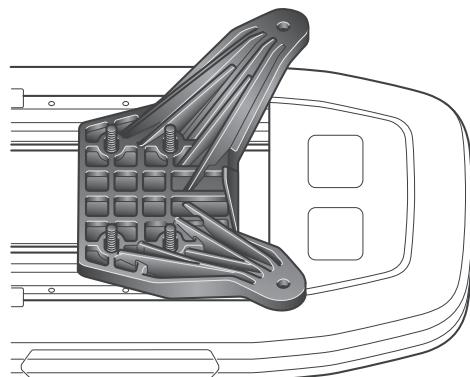
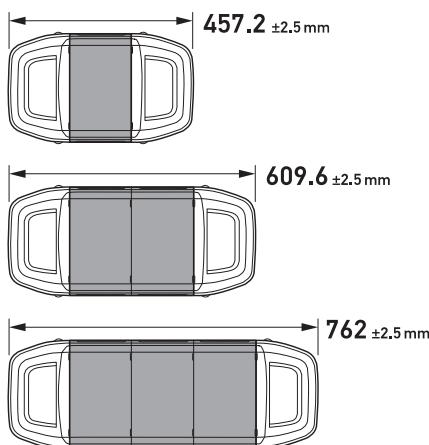
\* 4 x (AAA) batteries, rechargeable / non-rechargeable (not included)

## Montage

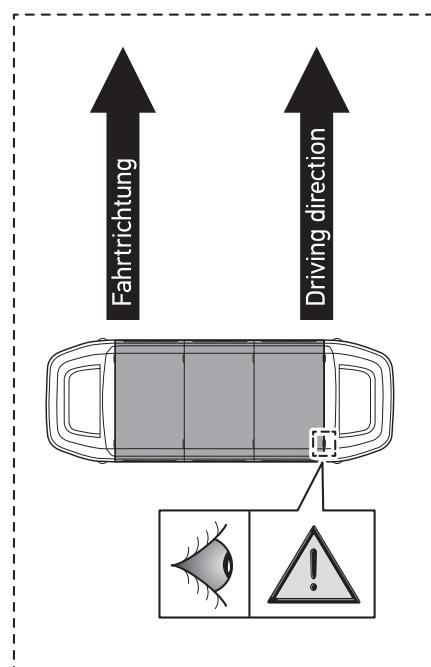
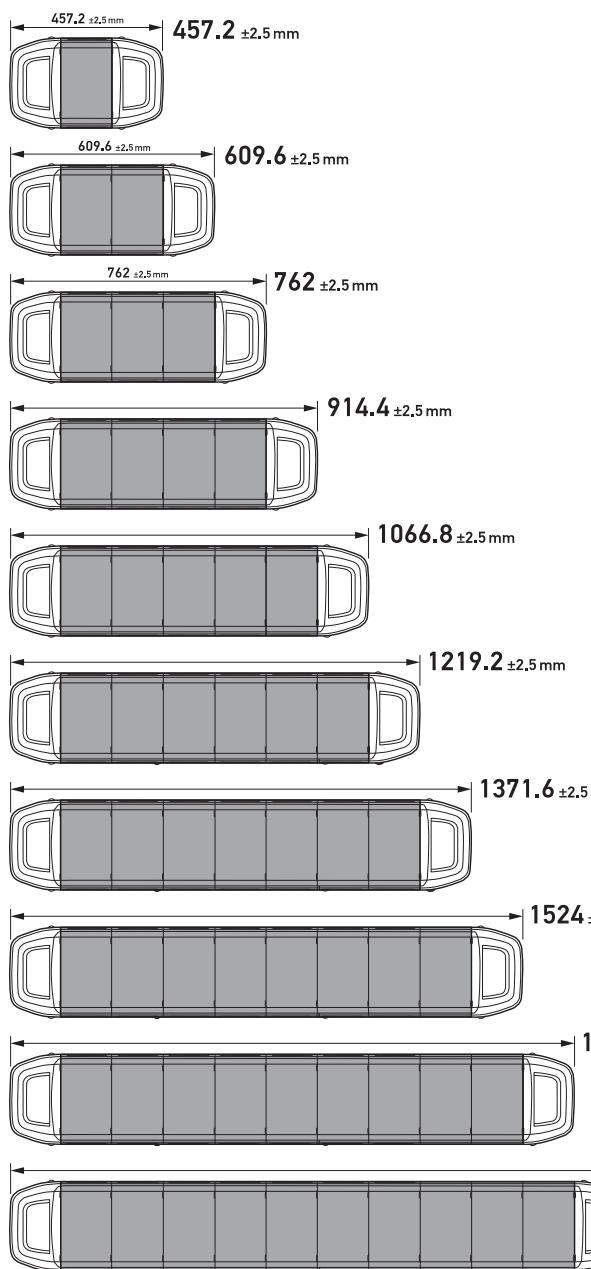
## Mounting



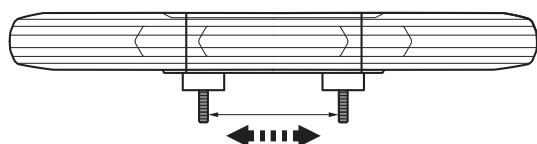
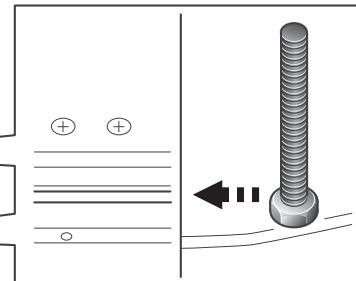
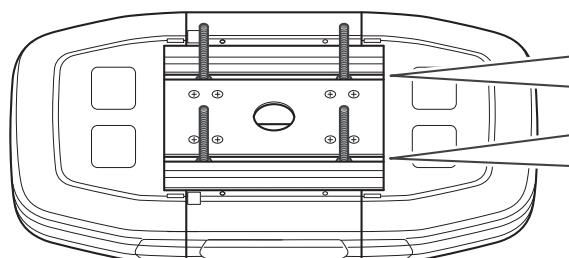
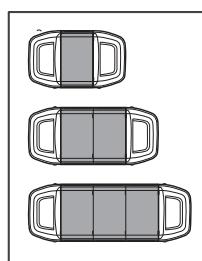
**6**



**7 - 8**

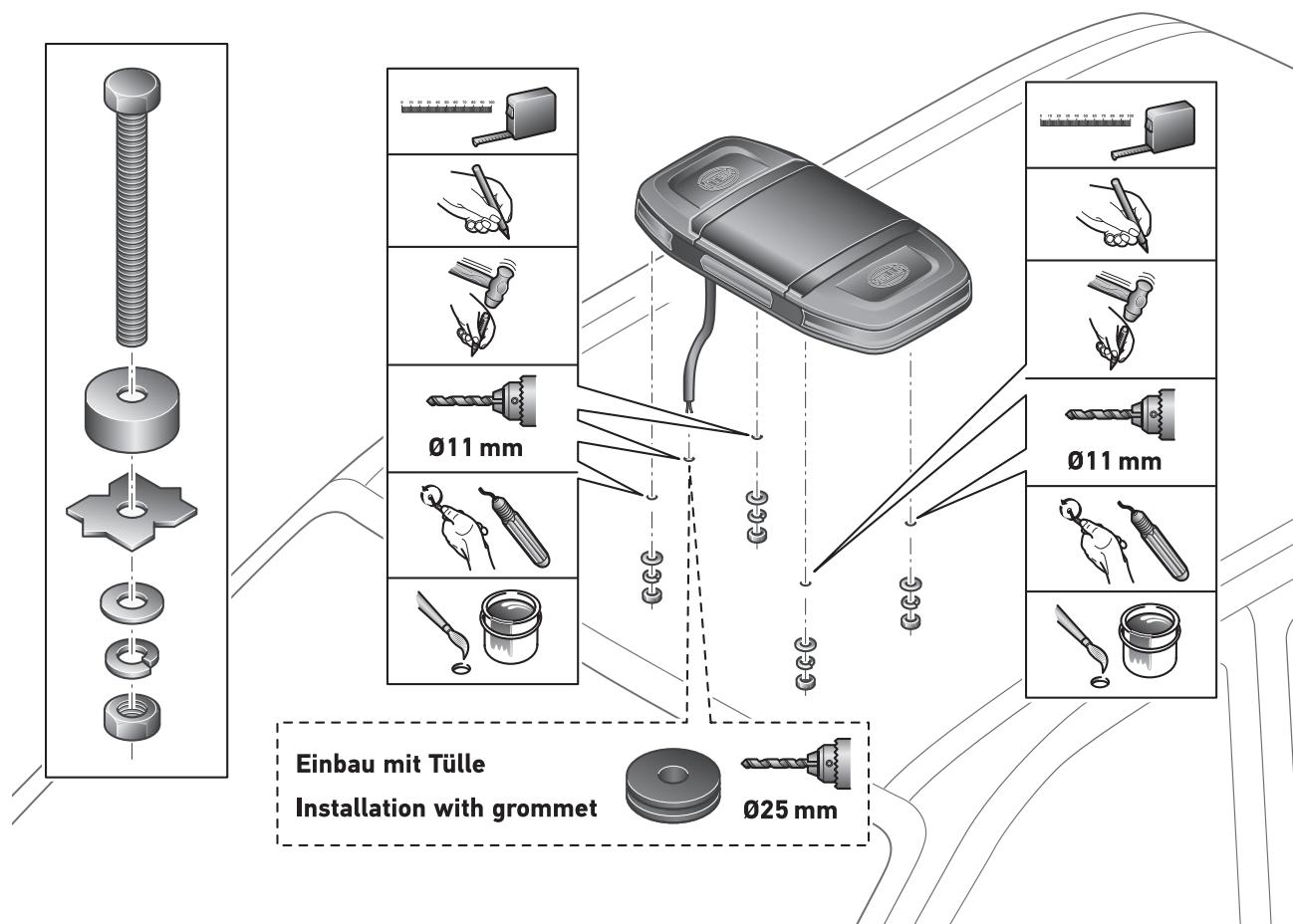


## Montage Mounting



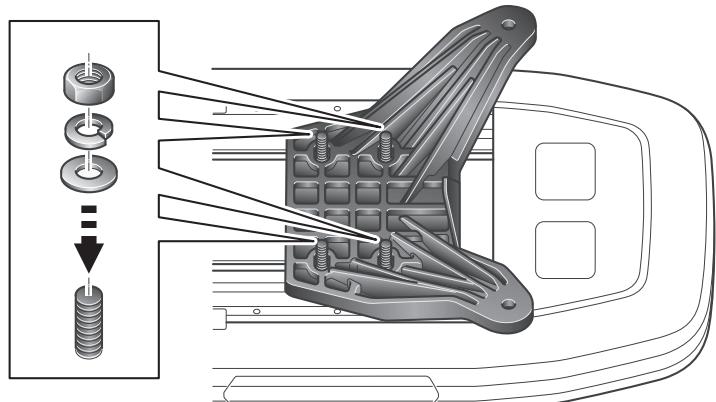
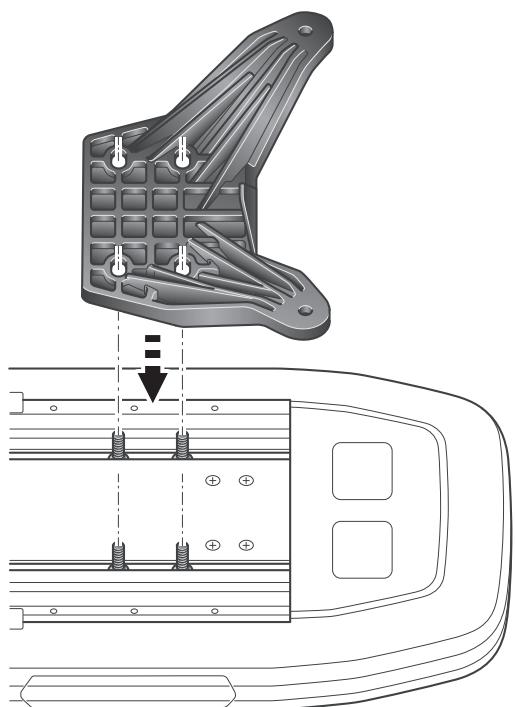
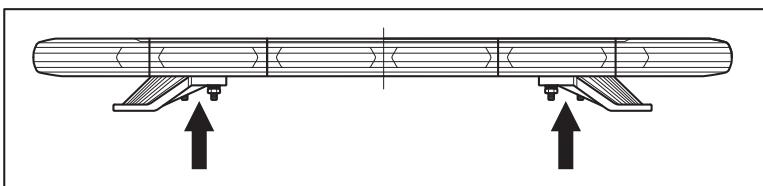
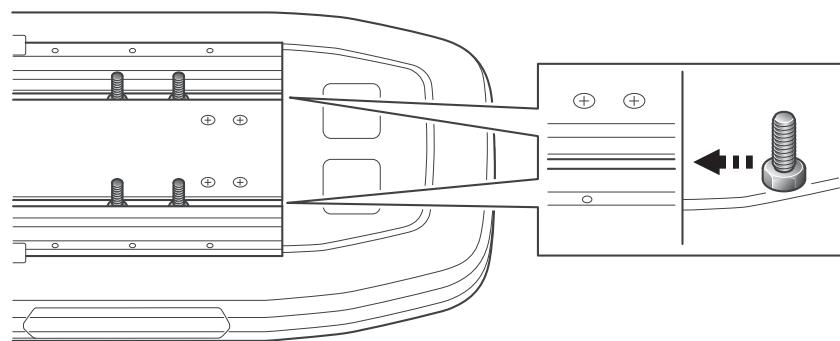
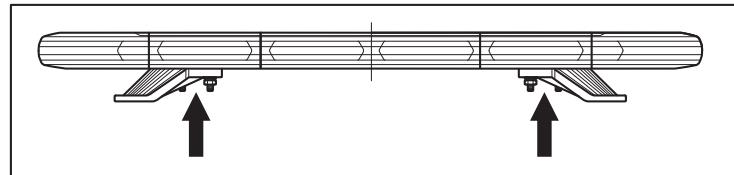
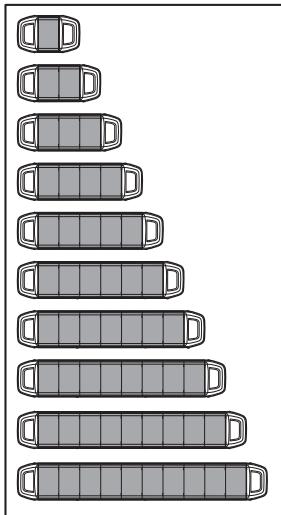
**Die Positionierung der Stiftschrauben ist so zu wählen, dass eine stabile Montage des Dachbalkens auf dem Fahrzeugdach gewährleistet ist!**

**The positioning of the studs is to be chosen so that a stable installation of the roof beam on the vehicle roof is guaranteed!**



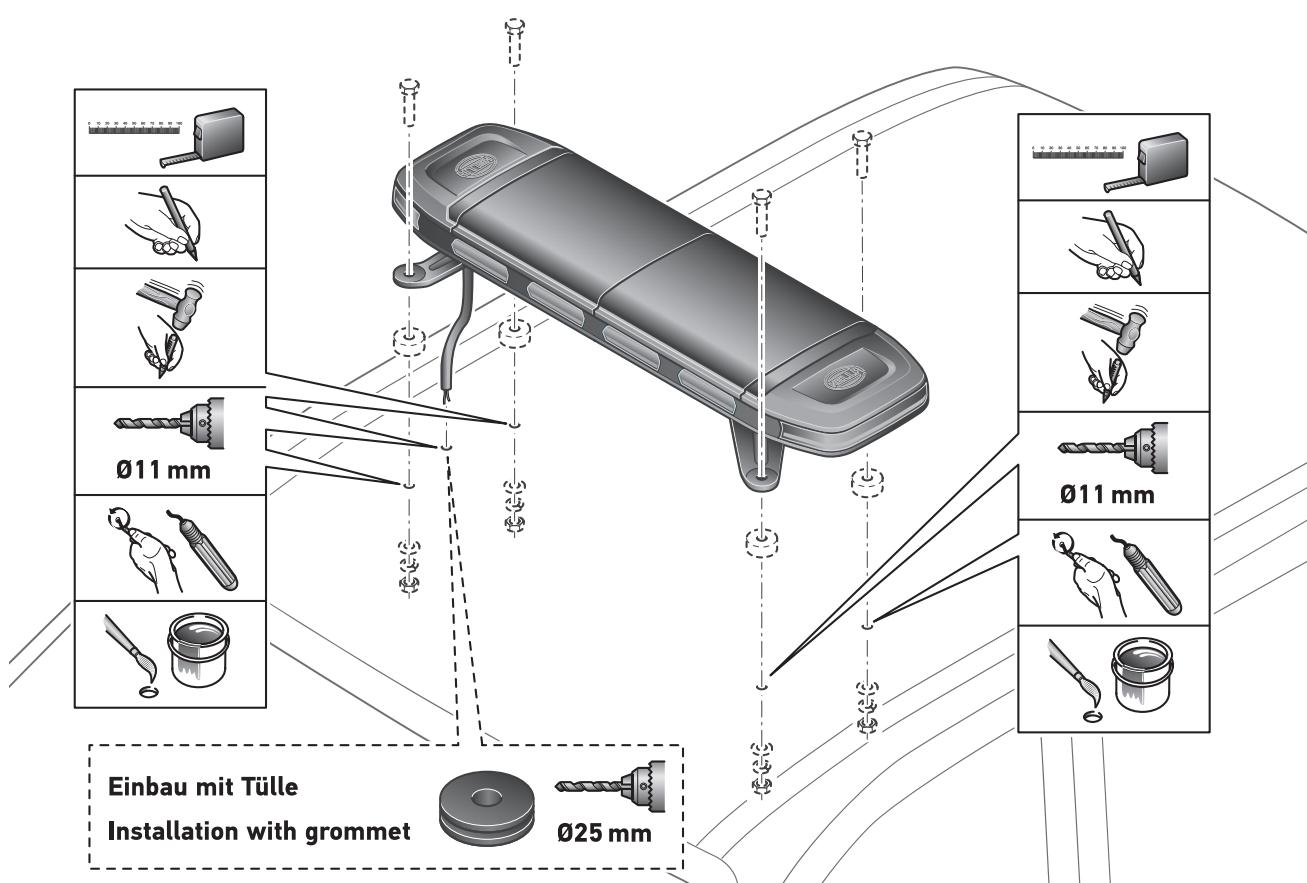
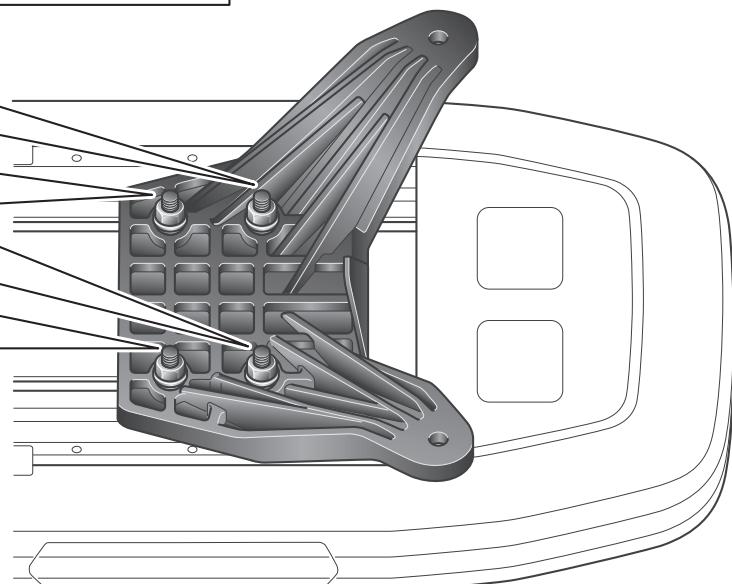
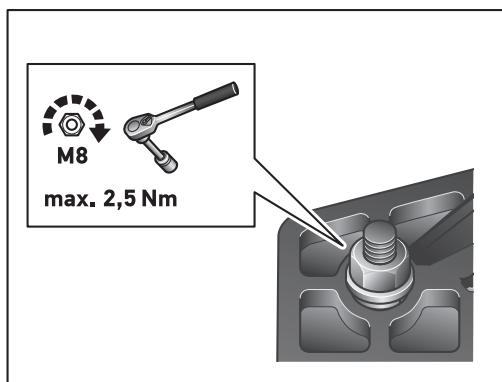
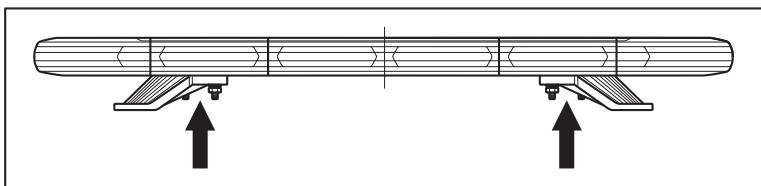
## Montage

## Mounting



## Montage

## Mounting



**Bei der Durchführung des Kabelbaums durch das Dach, ist auf eine Fachgerechte Abdichtung zu achten!**

**When running the cable harness through the roof, ensure that it is properly sealed!**

## Elektrischer Anschluss

### Electrical connection

	<b>DE</b>	<b>EN</b>
<b>WS</b>	Weiß	White
<b>SW</b>	Schwarz	Black
<b>GE</b>	Gelb	Yellow
<b>GR</b>	Grau	Grey

	<b>DE</b>	<b>EN</b>
<b>OR</b>	Orange	Orange
<b>BR</b>	Braun	Brown
<b>GN</b>	Grün	Green
<b>BL</b>	Blau	Blue

	<b>DE</b>	<b>EN</b>
<b>RT</b>	Rot	Red
<b>VI/BR</b>	Violett/Braun	Purple/Brown
<b>RT/WS</b>	Rot/Weiß	Red/White
<b>GRGN</b>	Grau/grün	Gray/green

Dachbalkentyp Lightbar Type	Warnfarbe Warning Color	Mittelmodul Center module	externe Sicherung external fuse 12V	externe Sicherung external fuse 24V	Beschreibung Description
Warnung Warning Only	Rot Red	1-8 Mittelteil 1-8 center section	>=7,5A	>=5A	
	Rot Red	9-10 Mittelteil 9-10 center section	>=15A	>=7,5A	
	Blau Blue	1-4 Mittelteil 1-4 center section	>=10A	>=5A	
	Blau Blue	5-10 Mittelteil 5-10 center section	>=15A	>=7,5A	
	Gelb Yellow	1-2 Mittelteil 1-2 center section	>=10A	>=5A	
	Gelb Yellow	3-9 Mittelteil 3-9 center section	>=15A	>=7,5A	
	Gelb Yellow	10 Mittelteil 10 center section	>=20A	>=10A	
Seitl. Arbeitslicht Warning + Alley	Rot Red	1-3 Mittelteil 1-3 center section	>=7,5A	>=4A	
	Rot Red	4-10 Mittelteil 4-10 center section	>=15A	>=7,5A	
	Blau Blue	1-6 Mittelteil 1-6 center section	>=15A	>=7,5A	
	Blau Blue	9-10 Mittelteil 9-10 center section	>=20A	>=10A	
	Gelb Yellow	1-6 Mittelteil 1-6 center section	>=15A	>=7,5A	
	Gelb Yellow	7-10 Mittelteil 7-10 center section	>=20A	>=10A	
Warnung + Gasse + DIY Warning + Alley + DIY	Rot Red	1-7 Mittelteil 1-7 center section	>=15A	>=7,5A	STTD*2 +Take Down*4 (Take Down first)
	Rot Red	8-10 Mittelteil 8-10 center section	>=20A	>=10A	STTD*2 +Take Down*4
	Blau Blue	1-4 Mittelteil 1-4 center section	>=15A	>=7,5A	STTD*2 +Take Down*4 (Take Down first)
	Blau Blue	5-10 Mittelteil 5-10 center section	>=20A	>=10A	STTD*2 +Take Down*4 (Take Down first)
	Gelb Yellow	1-3 Mittelteil 1-3 center section	>=15A	>=7,5A	STTD*2 +Take Down*4 (Take Down first)
	Gelb Yellow	4-10 Mittelteil 4-10 center section	>=20A	>=15A	STTD*2 +Take Down*4 (Take Down first)

## Elektrischer Anschluss

### Electrical connection

#### Verkabelung Schalter

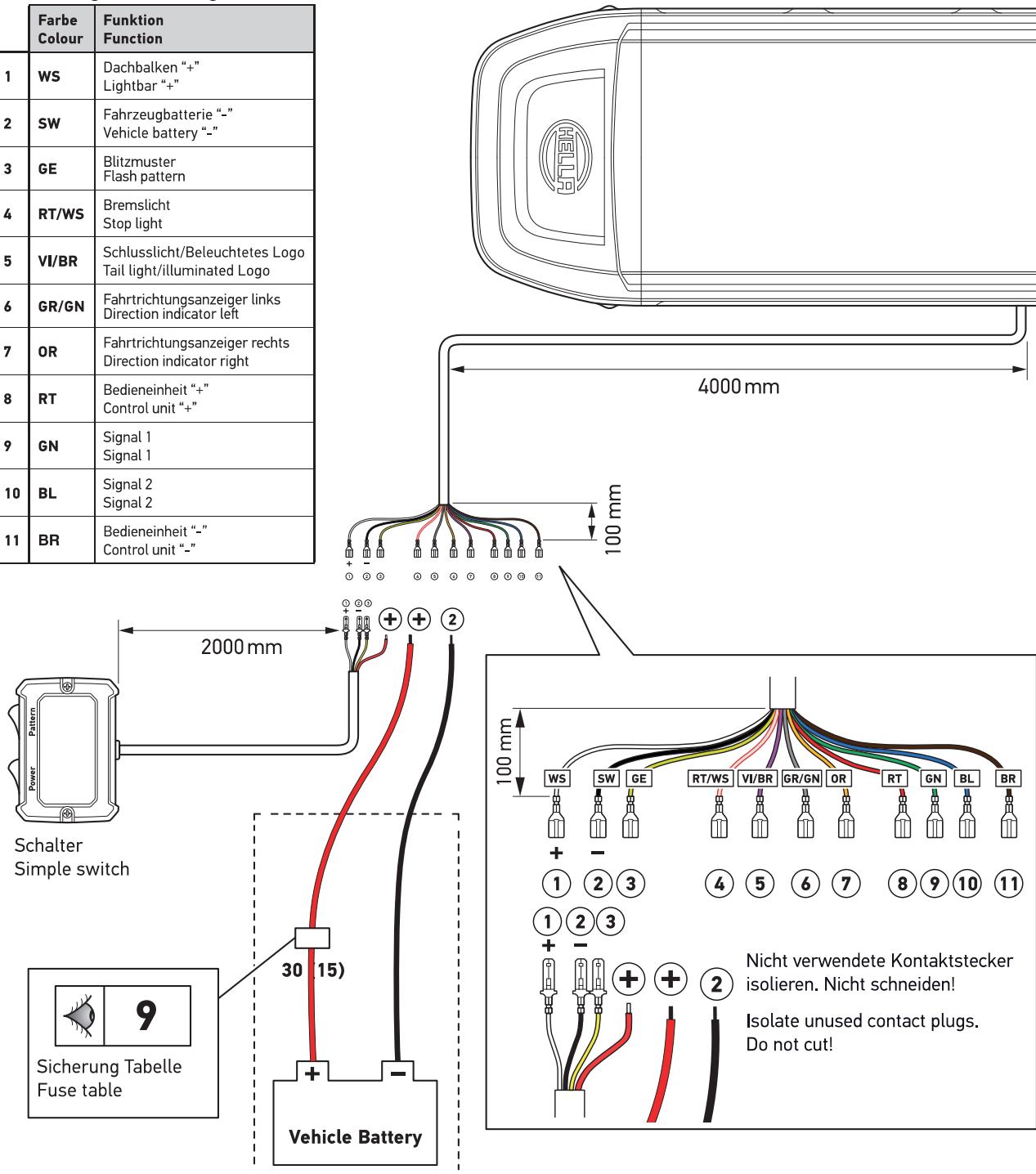
	Farbe	Funktion	Verbindung
1	WS	“+”	Dachbalken “+”
2	SW	“-”	Dachbalken “-” und Fahrzeubatterie “-”
3	GE	Blitzmuster	Dachbalkenseitig mit GE verbinden (Blitzmuster)
4	RT	/	Fahrzeubatterie “+”

#### Wiring Simple switch

	Colour	Function	Connection
1	WS	“+”	Connect to lightbar “+”
2	SW	“-”	Connect to lightbar “-” & vehicle battery “-”
3	GE	Pattern	Connect to GE (flash pattern) lightbar cable
4	RT	/	Connect to vehicle battery “+”

#### Verkabelung Modular Lightbar Wiring Modular lightbar

	Farbe Colour	Funktion Function
1	WS	Dachbalken “+” Lightbar “+”
2	SW	Fahrzeubatterie “-” Vehicle battery “-”
3	GE	Blitzmuster Flash pattern
4	RT/WS	Bremslicht Stop light
5	VI/BR	Schlusslicht/Beleuchtetes Logo Tail light/illuminated Logo
6	GR/GN	Fahrrichtungsanzeiger links Direction indicator left
7	OR	Fahrrichtungsanzeiger rechts Direction indicator right
8	RT	Bedieneinheit “+” Control unit “+”
9	GN	Signal 1 Signal 1
10	BL	Signal 2 Signal 2
11	BR	Bedieneinheit “-” Control unit “-”

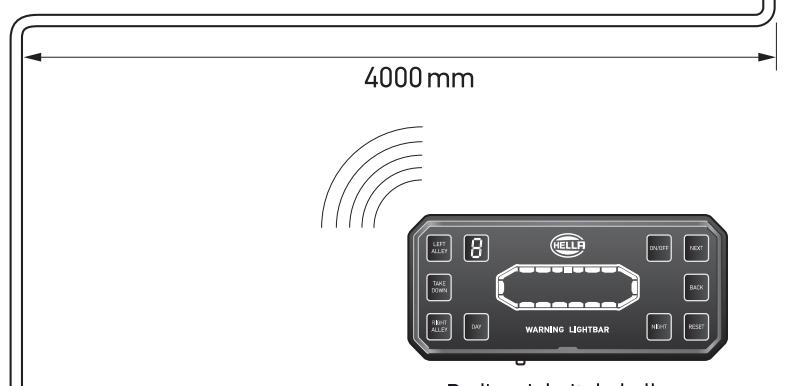
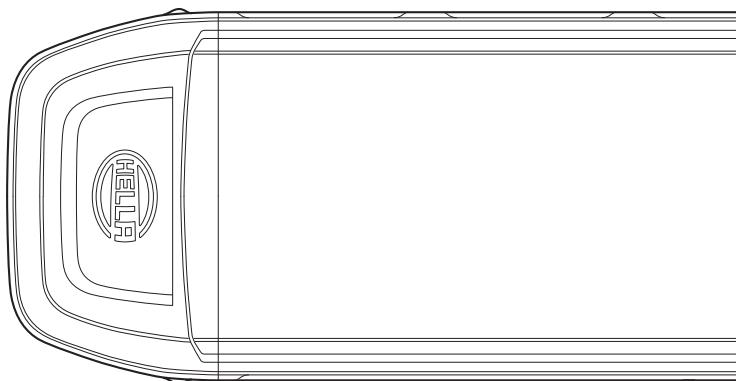


## Elektrischer Anschluss

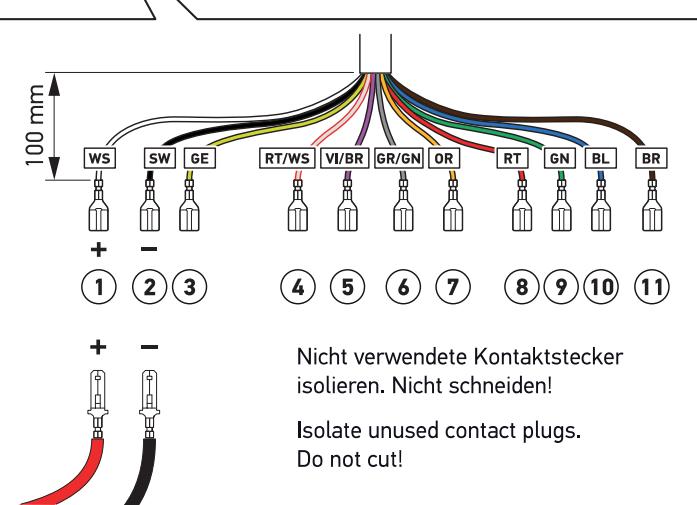
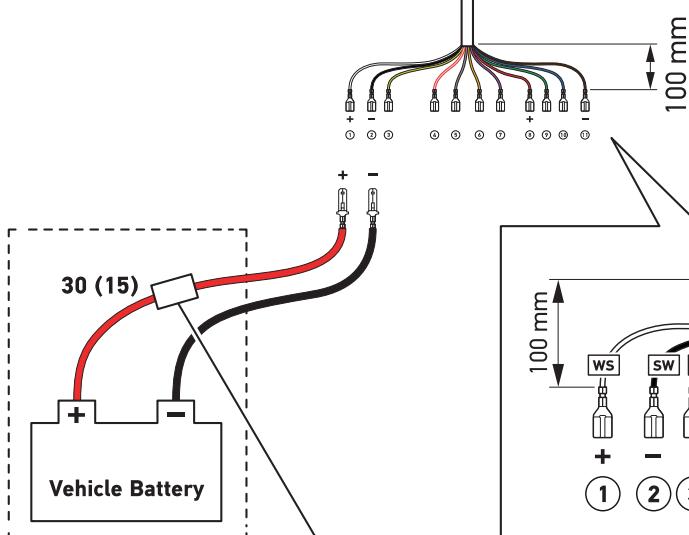
### Electrical connection

#### Verkabelung Modular Lightbar Wiring Modular lightbar

	Farbe Colour	Funktion Function
1	WS	Dachbalken "+" Lightbar "+"
2	SW	Fahrzeugbatterie "-" Vehicle battery "-"
3	GE	Blitzmuster Flash pattern
4	RT/WS	Bremslicht Stop light
5	VI/BR	Schlusslicht/Beleuchtetes Logo Tail light/illuminated Logo
6	GR/GN	Fahrtrichtungsanzeiger links Direction indicator left
7	OR	Fahrtrichtungsanzeiger rechts Direction indicator right
8	RT	Bedieneinheit "+" Control unit "+"
9	GN	Signal 1 Signal 1
10	BL	Signal 2 Signal 2
11	BR	Bedieneinheit "-" Control unit "-"



Bedieneinheit, kabellos  
Wireless control box

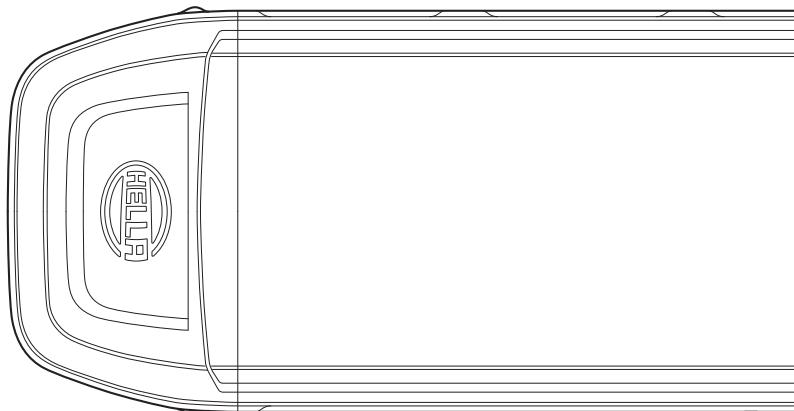


## Elektrischer Anschluss

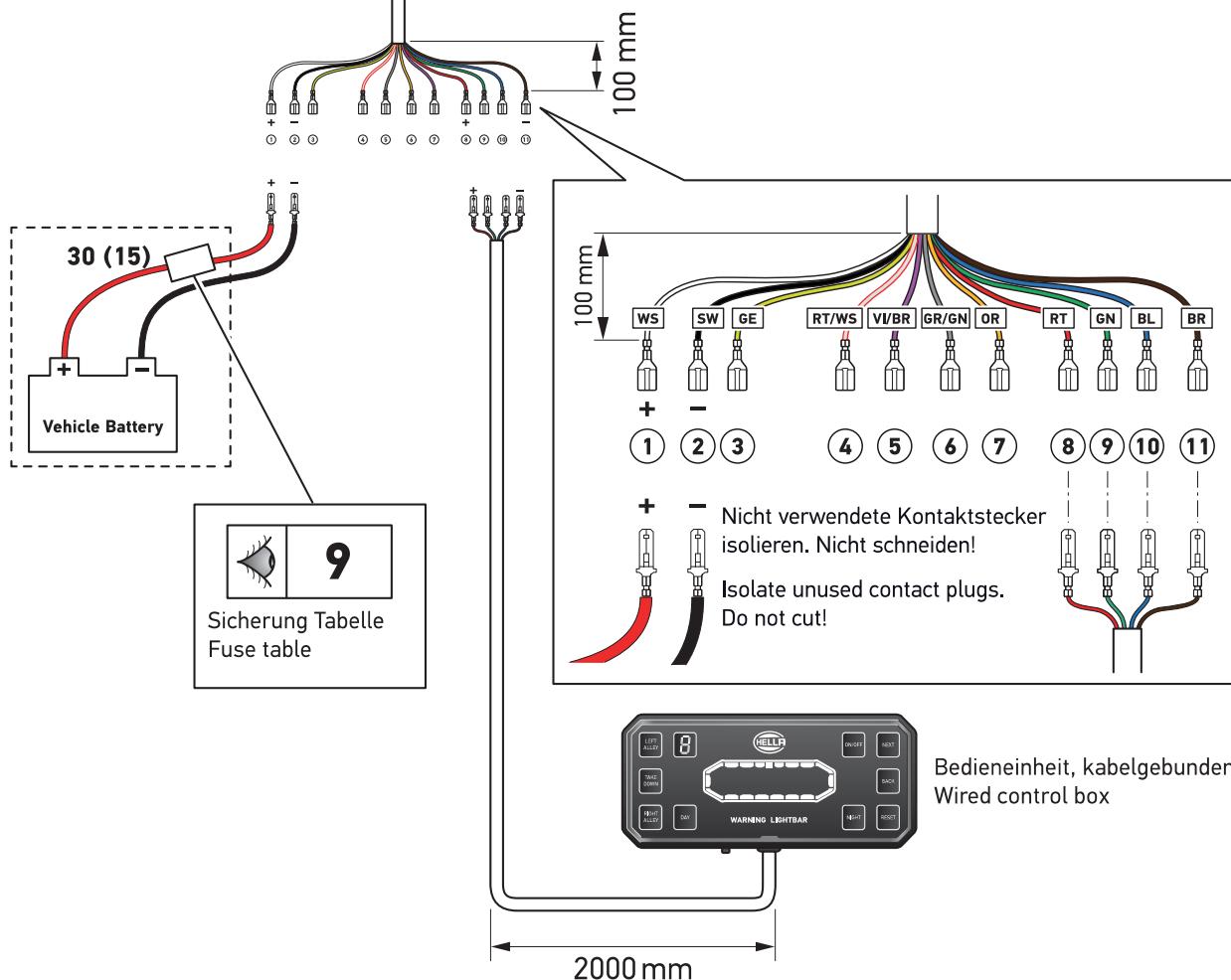
### Electrical connection

#### Verkabelung Modular Lightbar Wiring Modular lightbar

	Farbe Colour	Funktion Function
1	WS	Dachbalken "+" Lightbar "+"
2	SW	Fahrzeughalter "−" Vehicle battery "−"
3	GE	Blitzmuster Flash pattern
4	RT/WS	Bremslicht Stop Light
5	VI/BR	Schlusslicht / beleuchtetes Logo Tail light / illuminated logo
6	GR/GN	Fahrtrichtungsanzeiger links Direction indicator left
7	OR	Fahrtrichtungsanzeiger rechts Direction indicator right
8	RT	Bedieneinheit "+" Control unit "+"
9	GN	Signal 1 Signal 1
10	BL	Signal 2 Signal 2
11	BR	Bedieneinheit "−" Control unit "−"



4000 mm



## Technische Daten

### Information Text

Technische Daten	
Betriebsspannung	Multi-voltage 10-30V
Nennspannung	12V / 24V
Stromaufnahme	Abhängig von der Produktausstattung
Stromverbrauch	Abhängig von der Produktausstattung
Lichtquelle	LED
Temperaturbereich	-40 °C - +65°C
Schutzklasse	IP 6K4K, IP X9K
Typgenehmigung	ECE-R65, ECE-R148
EMV-Schutz	ECE-R10, CISPR25 Class 3, RCM
Verbindung	4,000 mm cable with open cable end
Konformität nach	CE, REACh, RoHS, ELV
	CE (2014/53/EU & 2014/30/EU)

Technical data	
Operating voltage	Multi-voltage 10-30V
Rated voltage	12V / 24V
Current consumption	Depends on product equipment
Power consumption	Depends on product equipment
Light source	LED
Temperature range	-40 °C - +65°C
Protection class	IP 6K4K, IP X9K
Type approval	ECE-R65, ECE-R148
EMC protection	ECE-R10, CISPR25 Class 3, RCM
Connection	4,000 mm cable with open cable end
Conformity according to	CE, REACh, RoHS, ELV
	CE (2014/53/EU & 2014/30/EU)

**DE** Die Anwendung des Produkts liegt in der Verantwortung des Benutzers.  
**Technische Bedingungen nach Hella HN 67101**

- Emergency car (10.1)
- Emergency truck (10.2)
- Community standard (11.1)
- Community plus (11.2)

**EN** Application of the product is user responsibility.  
**Technical conditions according to Hella HN 67101**

- Emergency car (10.1)
- Emergency truck (10.2)
- Community standard (11.1)
- Community plus (11.2)

## Funktionen der Bedieneinheit

### 1. Funktionen des modularen Dachbalkens

#### 1.1 Generelles

Der Dachbalken ist als modulares System aufgebaut und kann flexibel mit unterschiedlichen Mittelmodulen bestückt werden. Wird die Bestückung der Mittelmodule geändert (z. B. nach einem Reparaturaustausch oder einer Funktionserweiterung), muss die Elektronik des Dachbalkens neu gestartet werden, um die neuen Module ansteuern zu können.

#### 1.1.1 Neustart des Dachbalkens

Bei Verwendung des Schalters: Drücken und halten Sie die "Pattern" Taste der Bedieneinheit für 10 Sekunden.  
Bei Verwendung der kabelgebundenen oder kabellosen Bedieneinheit: Verbinden Sie das Blitzmusterkabel (GE) des Dachbalkens für 10 Sekunden mit dem Batterieplus (+).  
(Die Warnbeleuchtung des Dachbalkens leuchtet während dieses Vorgangs konstant).  
Durch den Neustart erkennt der Dachbalken alle installierten Module.  
Nach Beenden der Neustart-Prozedur kehrt der Dachbalken in den ursprünglichen Betriebsmodus zurück.

#### 1.2. Dachbalken-Speicherfunktion

Das zuletzt verwendete Blitzmuster wird beim Ausschalten gespeichert. Der Dachbalken merkt sich keine weiteren eingeschalteten Zusatzfunktionen.

#### 1.3 Blitzmuster

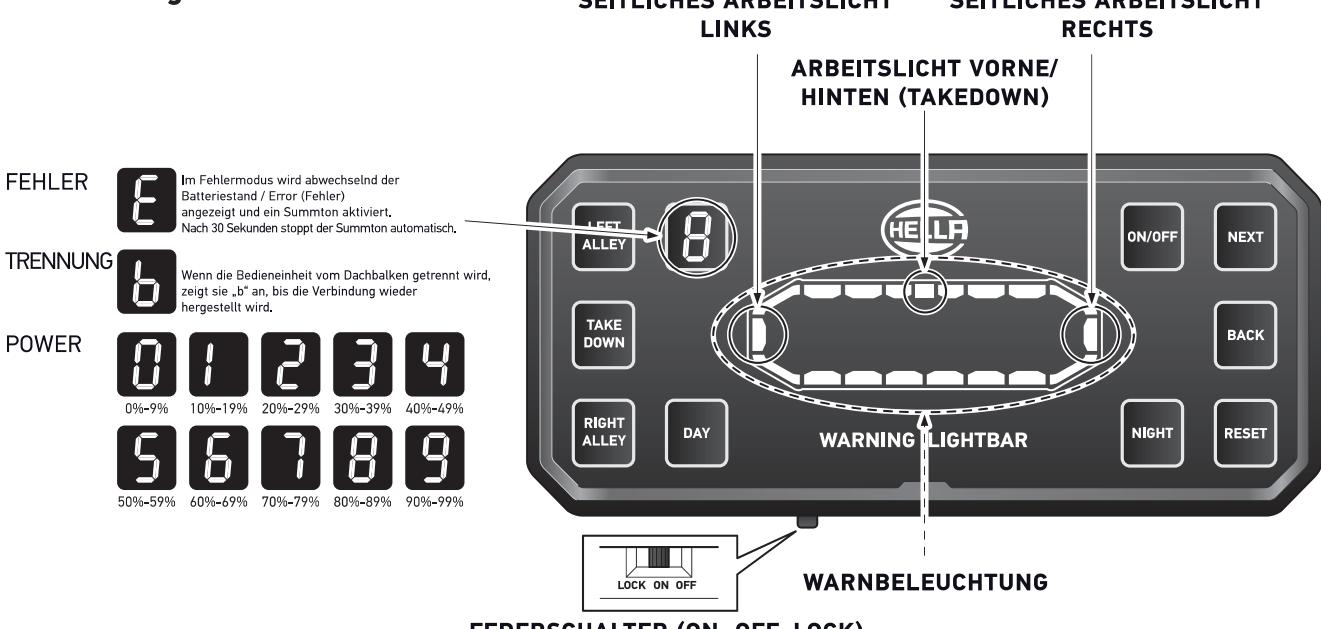
Drücken Sie die Taste "NEXT" bzw. "BACK" auf der Bedieneinheit bzw. den "Pattern" Schalter bei Verwenden des Schalters um das nächste Blitzmuster zu aktivieren (z. B. Dreifachblitz).  
Alternativ schließen Sie das Blitzmusterkabel (GE) kurzzeitig an Batterieplus (+) an. Der Dachbalken schaltet auf das nächste Blitzmuster um.

### Verfügbare Blitzmuster

<b>Muster 1</b>	<b>ECE-R65 Doppelblitz</b>
<b>Muster 2</b>	<b>ECE-R65 Dreifachblitz</b>
<b>Muster 3</b>	<b>Einfachblitz (alternierend links/rechts) 480 ms</b>
<b>Muster 4</b>	<b>Zweifachblitz (alternierend links/rechts) 480 ms</b>
<b>Muster 5</b>	<b>Dreifachblitz (alternierend links/rechts) 480 ms</b>

Standardmuster: Drücken Sie die Taste für die Musterumschaltung und halten Sie sie für 5 s gedrückt. Alternativ verbinden Sie das Blitzmusterkabel (GE) mit dem Batterieplus (+).

### 2. Anleitung für die Bedieneinheit



Hinweis: Die verdrahtete Bedieneinheit zeigt keine Batterie-Ladezustand an.

## Funktionen der Bedieneinheit

### Display der Bedieneinheit (kabelgebunden und kabellos):

- „E“ (Error = Fehler): Zeigt dem Nutzer an, dass ein Fehler am Dachbalken vorliegt.
- „b“ (break = getrennt): Zeigt an, dass der Dachbalken nicht mit der Bedieneinheit verbunden ist.
- „L“: Wenn die Bedieneinheit mit dem Licht normal verbunden ist, wird auf der Bedieneinheit ein „L“ (Link = Verbindung) angezeigt
- „P“ (Kopplung): Wenn die Bedieneinheit das Kopplungssignal vom Dachbalken empfängt, zeigt die Bedieneinheit ein „P“ an, um zu signalisieren, dass die Kopplung läuft.
- „d“ (Done = erledigt): Wenn die Bedieneinheit das Bestätigungssignal vom Dachbalken erhält, zeigt die Bedieneinheit ein „d“ an, um zu signalisieren, dass die Kopplung erfolgt ist.
- Wenn Sie sich im Modus zum Einstellen der Lautstärke des Signaltons befinden:  
„0“–„9“: Zur Anzeige der Signaltonlautstärke der Bedieneinheit.  
„0“: Minimale Lautstärke des Signaltons,  
„9“: Maximale Lautstärke

### Zusätzliche Anzeigen der drahtlosen Bedieneinheit

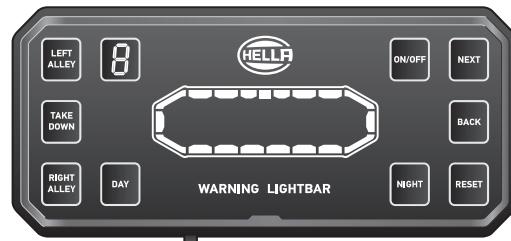
- „0“–„9“: Zur Batteriestandsanzeige der Bedieneinheit.
- „0“: 0 %~9 %
- „9“: 90 %~99 %.
- „U“ (USB): Wenn die Stromversorgung über USB erfolgt, wird auf der Bedieneinheit ein „U“ angezeigt.
- „C“ (Aufladen): Wenn die Bedieneinheit aufgeladen wird, zeigt sie ein „C“ an (Version mit wiederaufladbaren AAA-Batterien)  
Hinweis: Wenn die Bedieneinheit vollständig geladen wird, funktioniert die Bedieneinheit weiterhin normal.
- „F“ (Full = Voll): Wenn die Bedieneinheit fertig aufgeladen ist, zeigt sie ein „F“ an (Version mit wiederaufladbaren AAA-Batterien)

### 2.1 Beschreibung der Funktionen:

Funktion der Bedieneinheit	
Beschreibung der Funktionen:	
LEFT ALLEY	Seitliches Arbeitslicht links ein- / ausschalten
TAKE DOWN	Arbeitslicht vorne/hinten ein-/ausschalten
RIGHT ALLEY	Seitliches Arbeitslicht rechts ein- / ausschalten
DAY	Warnbeleuchtung Tagmodus
NIGHT	Warnbeleuchtung Nachtmodus
ON/OFF	Dachbalken-Warnlicht ein-/ausschalten
NEXT	Umschalten auf das nächste Blitzmuster
BACK	Umschalten auf das vorherige Blitzmuster
RESET	Umschalten auf das erste (Standard-) Blitzmuster

Hinweis:

Wenn die Warnfunktion ausgeschaltet ist, sind die Tasten „NEXT“/„BACK“/„RESET“/„DAY“/ „NIGHT“ inaktiv.



### 2.2 Kopplung der kabellosen Bedieneinheit

Der Dachbalken wird mit einer bereits gekoppelten kabellosen Bedieneinheit geliefert (abhängig von der Ausstattung des Dachbalkens). Falls eine neue Kopplung erforderlich ist (z. B. nach einem Austausch):

2.2.1 Schalten Sie die kabellose Bedieneinheit ein (Federschalter) und drücken eine beliebige Taste.

2.2.2. Verbinden Sie kurz innerhalb von 3 Sekunden in der folgenden Reihenfolge die jeweiligen Kabel des Dachbalkens mit der Batterie:

1. Fahrtrichtungsanzeiger links
2. Fahrtrichtungsanzeiger rechts
3. Fahrtrichtungsanzeiger rechts+links gleichzeitig

Auf dem Display der Bedieneinheit wird „P“ angezeigt. Ein Countdown zur Kopplung wird gestartet. Drücken Sie während des Countdowns die „RESET“ Taste auf der kabellosen Bedieneinheit.

Bei erfolgreicher Kopplung wird „d“ auf dem Display angezeigt.

Falls die „RESET“ Taste vor Ablauf des Countdowns nicht gedrückt wird, können Sie die Bedieneinheit nicht zuweisen. Bitte wiederholen Sie den Vorgang.

## Funktionen der Bedieneinheit

### 2.3 Koppeln der kabelgebundenen Steuerbox:

Alle Dachbalkens werden mit bereits gekoppelter kabelgebundener Steuerbox geliefert.

Falls eine neue Kupplung erforderlich ist:

2.3.1 Drücken und halten Sie die „ON/OFF“-Taste, um in den Kupplungsmodus zu gelangen, eine Kupplungszählung beginnt.

2.3.2 Nach Ablauf des Kupplungszählung erscheint „D“ auf dem Bildschirm, was bedeutet, dass die Kopplung erfolgt ist.

Hinweis: Der Kopplungsprozess der Bedieneinheit lernt automatisch alle aktuellen Blitzmuster des Dachbalkens. Wenn die Kopplung fehlschlägt, prüfen Sie und versuchen Sie es erneut.

Das Blitzmuster der Bedieneinheit wird nach der Kopplung mit dem Blitzmuster des Dachbalkens synchronisiert.

Schneiden Sie die Drähte des Dachbalkens nicht ab, da sie für die zukünftige Synchronisierung der Bedieneinheit benötigt werden könnten.

### 2.4 Einstellung der Lautstärke des Signaltons der Bedieneinheit:

2.4.1 Drücken Sie lange auf „RESET“ an der Bedieneinheit, um in den Modus zur Einstellung der Lautstärke des Signaltons zu gelangen.

2.4.2 Auf dem Display wird die aktuelle Lautstärke des Signaltons angezeigt (Stufe 1–9). Mit den Tasten „NEXT“ und „BACK“ können Sie die Lautstärke des Signaltons auswählen.

2.4.3 Nachdem Sie die gewünschte Lautstärke gefunden haben, drücken Sie lange auf die „RESET“-Taste, um den Modus zum Einstellen der Signaltonlautstärke zu verlassen und die aktuelle Lautstärke zu speichern.

### 2.5 Signaltöne der Bedieneinheit

Beim Einschalten einer Funktion ertönt ein Tonsignal aus zwei „BEEP“.

Beim Ausschalten einer Funktion ertönt ein Tonsignal aus einem „BEEP“.

Bei der kabellosen Version ertönt bei leerer Batterie bei jedem Tastendruck ein Tonsignal aus drei „BEEP“.

### 2.6 Zusätzliche Signalfunktionen:

Die Funktionen Bremslicht, Richtungsanzeiger links, Richtungsanzeiger rechts werden bei korrektem Anschluss mit dem Fahrzeug synchronisiert.

Die Einbaulage der Schluss-/Brems-/Blink-Moduls muss den örtlichen Vorschriften entsprechen und liegt in der Verantwortung des Kunden.

### 2.7 Tag/Nacht-Modus (Warnbeleuchtung muss aktiviert sein):

2.7.1 Wenn Sie die NIGHT Taste drücken, bedeutet ein „BEEP“, dass der Nachtmodus eingeschaltet ist.

Alle Warnmodule arbeiten in einem Modus mit geringerer Leistungsaufnahme und verringrigerer Lichtintensität, um Irritationen der Augen bei Dunkelheit zu minimieren..

2.7.2 Wenn Sie die DAY Taste drücken, bedeutet ein „BEEP“, dass der Tagmodus eingeschaltet ist.

Alle Warnmodule arbeiten in einem Modus mit normaler Leistungsaufnahme.

Hinweis: Der Nachtmodus kann nur mit der kabelgebundenen oder drahtlosen Bedieneinheit aktiviert werden.

Der Nachtmodus bezieht sich nur auf die Warnbeleuchtung, nicht auf ggf. installierte Zusatzfunktionen wie z. B. Arbeitslicht.

### 2.8 Cruise (Länderspezifische Regelungen sind zu beachten):

2.8.1 Ist die Warnbeleuchtung des Dachbalkens aktiv, kann der Cruise Modus durch Drücken und Halten der „DAY“ Taste (3 Sekunden) aktiviert werden. Zwei „BEEP“ signalisieren, dass der Cruise Modus eingeschaltet ist.

Alle Warnmodule arbeiten in einem Modus mit geringerer Leistungsaufnahme, Dauerleuchten wird aktiviert.

2.8.2 Wenn der Cruise-Modus eingeschaltet ist und Sie die DAY Taste für den Tag Modus erneut drücken, wird der Cruise-Modus ausgeschaltet und der Dachbalken kehrt in das derzeit aktivierte Blitzmuster zurück. Ein „BEEP“ signalisiert, dass der Cruise-Modus deaktiviert wurde.

### 2.9 Federschalter unter der Bedieneinheit:

„OFF“: Schaltet die Bedieneinheit aus.

„ON“: Schaltet die Bedieneinheit ein.

„LOCK“: Die Steuerung ist verriegelt. (Verhinderung von unbeabsichtigter Aktivierung von Funktionen)

### 2.10 Energiesparmodus

2.10.1 Die Bedieneinheit wechselt automatisch in den Energiesparmodus, wenn sie länger als 30 s nicht bedient wird.

2.10.2 Im Energiesparmodus sind die Tasten der Bedieneinheit weiterhin funktionsfähig.

2.10.3 Im Energiesparmodus wird das Blitzmuster nur alle 10 s mit dem Dachbalken synchronisiert.

### Wichtige Hinweise für Anwender:

1. Installieren Sie die Batterien korrekt (+) (-).

2. Mischen Sie keine neuen und alten Batterien.

3. Entfernen Sie die Batterie, wenn die Bedieneinheit für längere Zeit nicht benutzt wird.

4. Gehen Sie vorsichtig mit der Bedieneinheit um.

5. Tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser.

6. Halten Sie es von Feuern fern.

7. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß.

8. Verwenden Sie das USB-Kabel nicht zum Laden, wenn nicht wiederaufladbare Batterien verwendet werden.

9. Betriebstemperatur 0...+50 °C

## Control box functions

### 1. Functions of the modular lightbar

#### 1.1 General

The roof beam is designed as a modular system and can be flexibly equipped with different middle modules. If the equipment of the middle modules is changed (e.g. after a repair replacement or a function expansion), the electronics of the lightbar must be restarted in order to be able to control the new modules.

#### 1.1.1 Restart the lightbar

When using the switch: Press and hold the "Pattern" button on the control unit for 10 seconds.

When using the wired or wireless control unit: Connect the lightning pattern cable (GE) of the lightbar for 10 seconds with the battery plus (+).

(The warning light on the lightbar lights up constantly during this process).

With the restart, the roof beam recognizes all installed modules.

After completing the restart procedure, the lightbar returns to the original operating mode.

#### 1.2 Lightbar storage function

The last flash pattern used is saved when the power is turned off. The lightbar does not remember any more activated additional functions.

#### 1.3 Lightning Pattern

Press the "NEXT" or "BACK" button on the control unit or the "Pattern" switch when using the switch to activate the next flash pattern (e.g. triple flash).

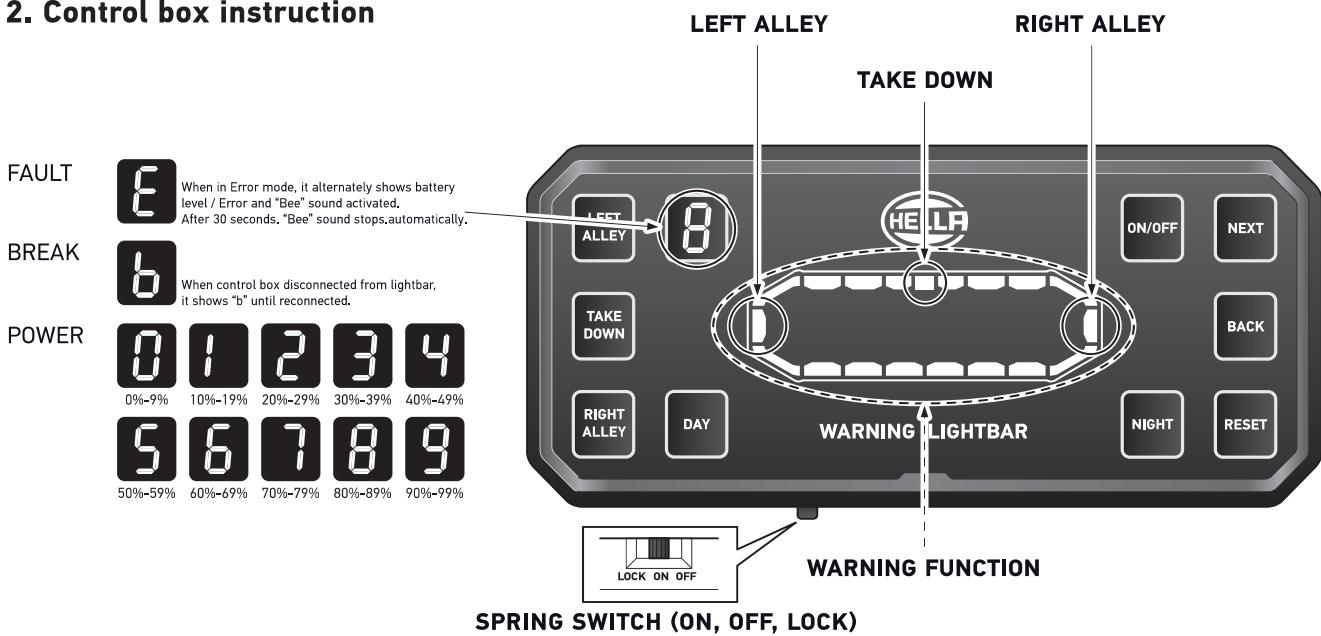
Alternatively, connect the lightning pattern cable (GE) briefly to the positive battery (+). The lightbar switches to the next lightning pattern.

### Available lightning patterns

<b>Pattern 1</b>	<b>ECE-R65 double flash</b>
<b>Pattern 2</b>	<b>ECE-R65 triple flash</b>
<b>Pattern 3</b>	<b>Single flash (alternating left/right) 480 ms</b>
<b>Pattern 4</b>	<b>Double flash (alternating left/right) 480 ms</b>
<b>Pattern 5</b>	<b>Triple flash (alternating left/right) 480 ms</b>

Standard pattern: Press the button for pattern switching and hold it down for 5 s. Alternatively, connect the lightning pattern cable (GE) to the positive battery (+).

### 2. Control box instruction



Remark: wired control box does not display battery power.

## Control box functions

### Control box display:

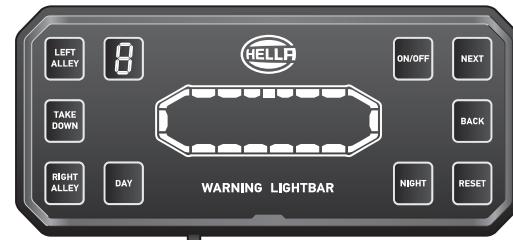
- “E” (Error): Indicates to the user that there is an error on the roof beam.
- “B” (break = separated): Indicates that the lightbar is not connected to the control unit.
- “L”: If the control unit is normally connected to the light, an “L” (link) is displayed on the control unit.
- “P” (coupling): When the control unit receives the coupling signal from the roof beam, the control unit displays a “P” to indicate signal that the coupling is running.
- “D” (Done = done): When the control unit receives the confirmation signal from the lightbar, the control unit displays a “d” to indicate that the coupling has been carried out.
- If you are in the mode for adjusting the volume of the acoustic signal:  
“0” – “9”: To display the signal tone volume of the control unit.  
“0”: Minimum volume of the signal tone,  
“9”: Maximum volume

### Additional displays of the wireless control unit

- “0” – “9”: To display the battery level of the control unit.
- “0”: 0% ~ 9%
- “9”: 90% ~ 99%.
- “U” (USB): If the power is supplied via USB, a “U” is displayed on the control unit.
- “C” (charging): When the control unit is charging, it displays a “C” (version with rechargeable AAA batteries)  
Note: If the control unit is fully charged, the control unit will continue to function normally.
- “F” (Full): When the control unit is fully charged, it displays an “F” (version with rechargeable AAA batteries) ion)

### 2.1 Functions description:

Control box function	
Functions description:	
LEFT ALLEY	Switch left side work light on / off
TAKE DOWN	Switch the front / rear work light on / off
RIGHT ALLEY	Switch right side work light on / off
DAY	Warning lighting day mode
NIGHT	Warning lighting night mode
ON/OFF	Switch Lightbar warning light on / off
NEXT	Switch to the next lightning pattern
BACK	Switch to the previous lightning pattern
RESET	Switch to the first (standard) lightning pattern



Note:

If the warning function is switched off, the “NEXT” / “BACK” / “RESET” / “DAY” / “NIGHT” buttons are inactive.

### 2.2 Coupling of the wireless control unit

The lightbar is supplied with a wireless control unit already coupled (depending on the equipment of the lightbar).

If a new coupling is required (e.g. after an exchange):

2.2.1 Switch on the wireless control unit (spring switch) and press any button.

2.2.2. Briefly connect the respective cables of the roof beam to the battery within 3 seconds in the following order:

1. Left direction indicator

2. Right direction indicator

3. Direction indicators right + left simultaneously

“P” appears on the display of the control unit. A countdown to pairing will start. During the countdown, press the “RESET” button on the wireless control unit.

If pairing is successful, “d” will appear on the display.

If the “RESET” button is not pressed before the countdown has elapsed, you cannot assign the control unit. Please repeat the process.

## **Control box functions**

### **2.3 Coupling the wired control box:**

All lightbars are supplied with a wired control box already connected.

If a new coupling is required:

2.3.1 Press and hold the "ON / OFF" button to enter the coupling mode, a coupling countdown begins.

2.3.2 When the countdown has finished, "D" will appear on the screen, which means that the pairing has been carried out.

Note: The coupling process of the control unit automatically learns all current lightning patterns of the Lightbar. When the coupling fails, check and try again.

The lightning pattern of the control unit is synchronized with the lightning pattern of the lightbar after coupling.

Do not cut the wires from the roof beam as they may be needed for future synchronization of the control unit.

### **2.4 Adjusting the volume of the signal tone of the control unit:**

2.4.1 Long press "RESET" on the control unit to enter the mode for setting the volume of the acoustic signal.

2.4.2 The current volume of the acoustic signal is shown on the display (levels 1–9). With the "NEXT" and "BACK" buttons you can select the volume of the acoustic signal.

2.4.3 After you have found the desired volume, long press the "RESET" button to switch to the mode Set the beep volume and save the current volume.

### **2.5 Control unit beeps**

When a function is switched on, an acoustic signal consisting of two "BEEP" sounds.

When a function is switched off, an acoustic signal sounds from a "BEEP".

With the wireless version, when the battery is empty, an acoustic signal consisting of three "BEEP" sounds every time a button is pressed.

### **2.6 Additional signal functions:**

The brake light, left direction indicator and right direction indicator are synchronized to the Vehicle when correctly connected.

The installation position of the tail / brake / flashing module must comply with local regulations and are the responsibility of the customer.

### **2.7 Day / night mode (warning lighting must be activated):**

2.7.1 If you press the NIGHT button, a "BEEP" means that the night mode is switched on.

All warning modules work in a mode with lower power consumption and reduced light intensity to minimize eye irritation in the dark.

2.7.2 If you press the DAY button, a "BEEP" means that the day mode is switched on.

All warning modules operate in a normal power consumption mode.

Note: Night mode can only be activated with the wired or wireless control unit.

The night mode only relates to the warning lighting, not to any additional functions that may be installed, such as e.g. Work light.

### **2.8 Cruise (country-specific regulations must be observed):**

2.8.1 If the warning lighting of the Lightbar is active, the cruise mode can be activated by pressing and holding the "DAY" button (3 seconds) can be activated. Two "BEEP" signals that the cruise mode is switched on.

All warning modules work in a mode with lower power consumption, permanent light is activated.

2.8.2 If the cruise mode is switched on and you press the DAY button for the day mode again, the cruise mode is switched off and the lightbar returns to the currently activated lightning pattern. A "BEEP" signals that cruise mode has been deactivated.

### **2.9 Spring switch under the control unit:**

"OFF": Switches the control unit off.

"ON": Switches the control unit on.

"LOCK": The control is locked. (Prevention of unintentional activation of functions)

### **2.10 Energy saving mode**

2.10.1 The control unit automatically switches to energy-saving mode if it is not operated for more than 30 seconds.

2.10.2 The buttons on the control unit are still functional in energy-saving mode.

2.10.3 In energy-saving mode, the lightning pattern is only synchronized with the lightbar every 10 s.

### **Important information for users:**

1. Install the batteries correctly (+) (-).

2. Do not mix new and old batteries.

3. Remove the battery if the control unit will not be used for a long period of time.

4. Handle the control unit carefully.

5. Do not immerse the product in water.

6. Keep it away from fire.

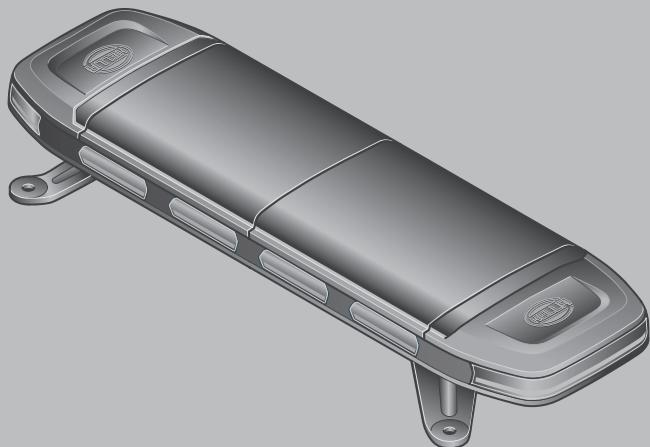
7. Dispose of used batteries properly.

8. Do not use the USB cable for charging when non-rechargeable batteries are used.

9. Operating temperature 0 ... + 50 ° C

**DE** Beleuchtungsanlage auf einwandfreie Funktion hin prüfen

**EN** Check that the lighting system is working perfectly



**HELLA GmbH & Co. KGaA**

Rixbecker Straße 75  
59552 Lippstadt/Germany

[www.hella.com](http://www.hella.com)

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt  
460 838-40 /03.23