



## KURZ-INFO

### Kombinationsleuchte LeanLED II für die Front & das Heck

- › Homogene Ausleuchtung dank „Glowing Body“-Technologie
- › Effiziente Lichttechnik durch EdgeLight-Technologie
- › Neue Lichtfunktionen integriert – mit Rückfahrlicht und Rückstrahler
- › Schlankes, modernes Design mit kompakter Bauform
- › Einheitliche Designsprache für Front und Heck

## PRODUKTMERKMALE

Die Kombinationsleuchte LeanLED II ist die smarte Lösung für moderne Fahrzeuge – einsetzbar sowohl an der Front als auch am Heck. Dank der innovativen „Glowing Body“-Technologie überzeugt sie mit einer besonders homogenen Lichtverteilung beim Schluss- und Positionslicht. Ergänzt wird dies durch die EdgeLight-Technologie, die bei allen weiteren Lichtfunktionen zum Einsatz kommt – besonders effizient, da weniger LEDs und Material benötigt werden. Ein modernes Design rundet das leistungsstarke Gesamtpaket ab.

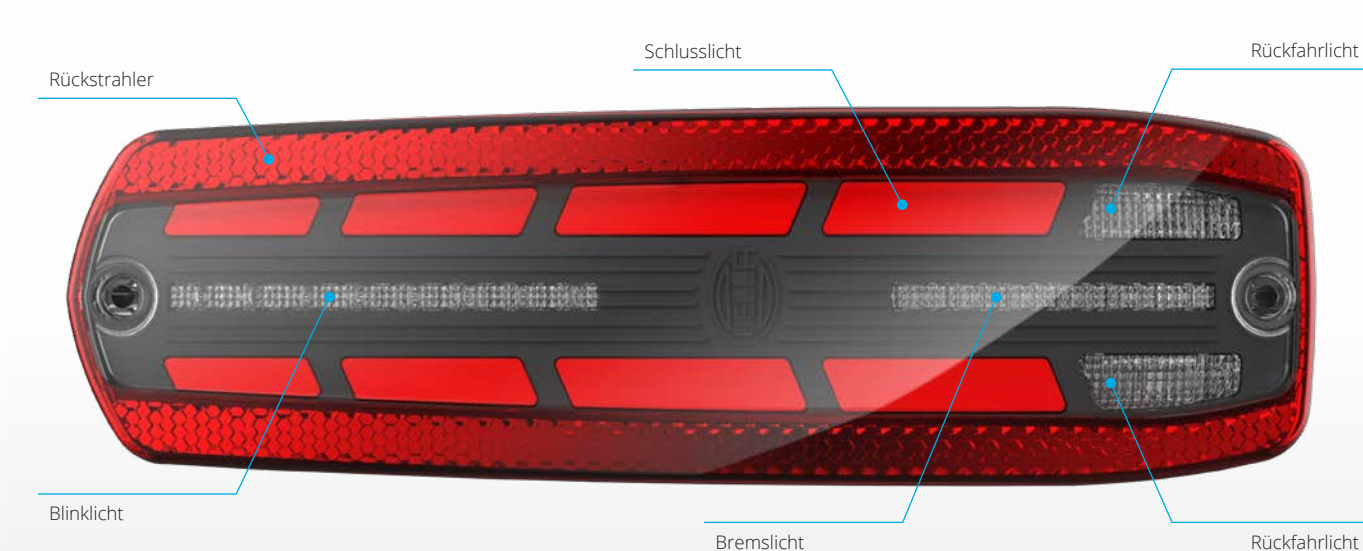
Die LeanLED II ist mit und ohne ISO Puls erhältlich und kann ganz einfach an den gleichen Montagepunkten wie ihr Vorgängermodell LeanLED (343 910) befestigt werden.

Die Version für das Heck bietet nun fünf Funktionen und geht damit über das Vorgängermodell hinaus: Zusätzlich zu Schluss-, Brems- und Blinklicht verfügt sie jetzt auch über ein Rückfahrlicht sowie einen integrierten Rückstrahler. Die Frontleuchte kombiniert Positions- und Blinklicht in einem kompakten Gehäuse. Durch ihre einheitliche Designsprache sorgt die LeanLED II für ein harmonisches Erscheinungsbild des Fahrzeugs von vorne bis hinten.

Sicherheit wird großgeschrieben: Die Lichtfunktionen vorderes und rückwärtiges Blinklicht sowie das Schlusslicht wurden nach technischen Gesichtspunkten der ISO 26262:2018 gemäß ASIL A, das Bremslicht gemäß ASIL B entwickelt.

# LICHTFUNKTIONEN

## HECKLEUCHTE



Schlusslicht



Bremslicht



Blinklicht

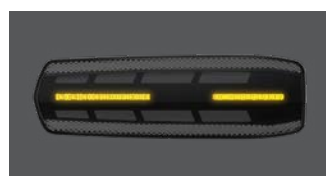


Rückfahrlicht

## FRONTLEUCHTE



Positionslicht



Blinklicht

# ANWENDUNGSBEISPIELE

## HECKLEUCHE FUNKTIONSBEISPIELE



## FRONTLEUCHE FUNKTIONSBEISPIELE



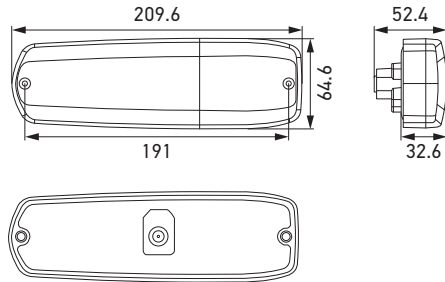
# TECHNISCHE DETAILS

## Technische Daten

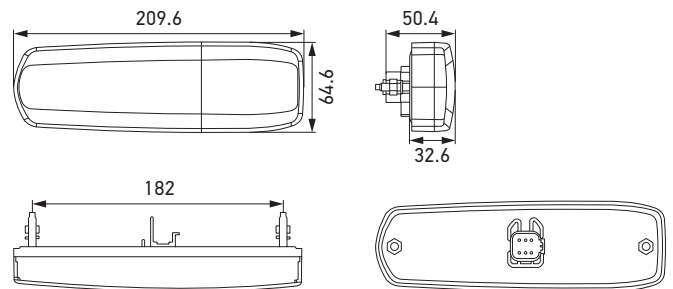
Nennspannung	Heckleuchte: 12 V und 24 V Frontleuchte: 12 V		
Stromaufnahme		<b>13,5 V</b>	<b>28 V</b>
	Positionslicht (Front)	min. 215,1 mA max. 303,6 mA	-
	Blinklicht (Front)	min. 535,5 mA max. 829,4 mA	-
	Blinklicht (Heck)	min. 123,3 mA max. 202,4 mA	min. 76,5 mA max. 116,6 mA
	Schlusslicht	min. 118,8 mA max. 237,6 mA	min. 73,8 mA max. 147,4 mA
	Rückfahrlicht	min. 90,9 mA max. 138,6 mA	min. 54,9 mA max. 81,4 mA
Bremslicht	min. 96,3 mA max. 148,5 mA	min. 101,7 mA max. 150,7 mA	
	Lichtfunktion	Heckleuchte: Schlusslicht, Bremslicht, Blinklicht, Rückfahrlicht und Rückstrahler Frontleuchte: Positionslicht und Blinklicht	
Lichtquelle	LED		
Material	Gehäuse: PC und ABS Lichtscheibe: PMMA		
Temperaturbereich	-40 °C bis +60 °C		
Schutzart	IP 6K9K		
Gepüft	UN-R148, UN-R10		
Konform	CISPR 25 Klasse 3		
Spezifikation	FORVIA HELLA Norm 67101 Klasse 7.2 (Agro Plus)		
Befestigung	Horizontale Befestigung		
Anschluss	Heckleuchte: DEUTSCH DT-Stecker oder Kabel (500 mm lang) mit offenen Enden Frontleuchte: DEUTSCH DT-Stecker		

## Maßskizze

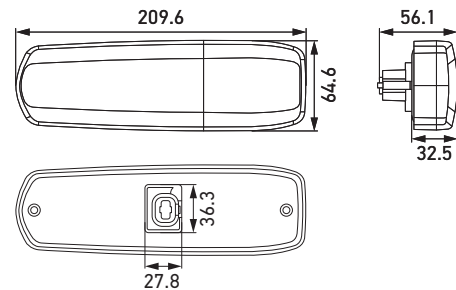
### Heckleuchte (mit Schraublöchern)



### Heckleuchte (mit Stiftschrauben)



### Frontleuchte (mit Stiftschrauben)



# PROGRAMMÜBERSICHT

Spannung	Rückfahrlicht	ISO Puls	Anschluss	Montage	Artikelnummer
<b>HECKLEUCHTE</b>					
12 V	Ja	Ja	Kabel mit offenen Enden	Mit Schraubblöchern	<b>2VP 327 300-011</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VP 327 300-021</b>
			DEUTSCH DT-Stecker, 6-pol.	Mit Schraubblöchern	<b>2VP 327 300-031</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VP 327 300-041</b>
24 V	Ja	Ja	Kabel mit offenen Enden	Mit Schraubblöchern	<b>2VP 327 300-051</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VP 327 300-061</b>
			DEUTSCH DT-Stecker, 6-pol.	Mit Schraubblöchern	<b>2VP 327 300-071</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VP 327 300-081</b>
12 V	Nein	Ja	Kabel mit offenen Enden	Mit Schraubblöchern	<b>2VA 327 300-091</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VA 327 300-101</b>
			DEUTSCH DT-Stecker, 6-pol.	Mit Schraubblöchern	<b>2VA 327 300-111</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VA 327 300-121</b>
24 V	Nein	Ja	Kabel mit offenen Enden	Mit Schraubblöchern	<b>2VA 327 300-131</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VA 327 300-141</b>
			DEUTSCH DT-Stecker, 6-pol.	Mit Schraubblöchern	<b>2VA 327 300-151</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VA 327 300-161</b>
12 V	Ja	Nein	Kabel mit offenen Enden	Mit Schraubblöchern	<b>2VP 327 300-171</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VP 327 300-181</b>
			DEUTSCH DT-Stecker, 6-pol.	Mit Schraubblöchern	<b>2VP 327 300-191</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VP 327 300-201</b>
24 V	Ja	Nein	Kabel mit offenen Enden	Mit Schraubblöchern	<b>2VP 327 300-211</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VP 327 300-221</b>
			DEUTSCH DT-Stecker, 6-pol.	Mit Schraubblöchern	<b>2VP 327 300-231</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VP 327 300-241</b>
12 V	Nein	Nein	Kabel mit offenen Enden	Mit Schraubblöchern	<b>2VA 327 300-251</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VA 327 300-261</b>
			DEUTSCH DT-Stecker, 6-pol.	Mit Schraubblöchern	<b>2VA 327 300-271</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VA 327 300-281</b>
24 V	Nein	Nein	Kabel mit offenen Enden	Mit Schraubblöchern	<b>2VA 327 300-291</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VA 327 300-301</b>
			DEUTSCH DT-Stecker, 6-pol.	Mit Schraubblöchern	<b>2VA 327 300-311</b>
				Mit Stiftschraube M6	<b>2VA 327 300-321</b>
<b>FRONTLEUCHTE</b>					
12 V	-	Ja	DEUTSCH DT-Stecker, 4-pol.	mit Stiftschraube M6	<b>2BE 327 800-011</b>